

## Begroting 2021 CRO Luchthaven Rotterdam (concept)

Begrotingspost	Totaal	Subsidiebijdrage (lenW (in €) (1))	Bijdrage PZH (in €)	Onderbouwing
Bijdrage van ministerie lenM	70.000	70.000	0	Conform subsidieregeling CRO's; met ingang van 2021 wordt het subsidiebedrag met € 35.000
Bijdrage van provincie ZH	24.000	0	24.000	De provincie Zuid-Holland levert een bijdrage in natura door een secretaris ter beschikking te stellen. De SOCRO waardeert deze bijdrage op € 24.000. Dit is een bijdrage 'in natura'. Door deze bijdrage komen additionele middelen ter beschikking voor de stichting waaruit additionele activiteiten en voorzieningen worden gefinancierd die buiten de wettelijke taken vallen (zoals het flight tracking
<b>Totaal bijdragen</b>	<b>94.000</b>	<b>70.000</b>	<b>24.000</b>	
Lasten: (2)				
Kosten voorzitter	3.500	2.500	1.000	De vergoeding van de voorzitter (€ 2.500) is voor de uitvoering van de wettelijke taken. De vergoeding van de voorzitter (€ 1.000) is voor de uitvoering van de overige taken (zoals betrokkenheid bij het luchthavenbesluit / regionaal draagvlak, klachtenafhandeling, flight trackingsysteem).
Kosten (burger)leden	8.000	8.000	0	Betreft de vacatiegelden van de (burger)leden inzake CRO-vergaderingen en –bijeenkomsten, inclusief
Kosten secretariaat	18.000	18.000	0	Deze kosten betreffen de secretariaatskosten (240 uur @ 75/uur).
Kosten website	15.500	15.500	0	€ 9.500 – voor hosting website en portaal, op basis van factuur van leverancier (Aerolite). € 6.000 – voor beheer website door secretariaat (80 uur @ 75/uur).
Kosten flight tracking systeem	12.500	0	12.500	Op basis van factuur van leverancier (Casper Flights).
Kennisontwikkelingen CRO-leden	10.000	10.000	0	Betreft kosten van activiteiten (bijeenkomsten, presentaties door externe partijen e.d.) aan vertegenwoordigers van bewoners, milieuorganisaties en kleine luchtvaart.
Kosten werkgroep hinderbeperkende maatregelen	15.000	15.000	0	Betreft versterkingsgelden voor activiteiten verband houdend met CRO-werkgroepen.
Kosten van CRO+	4.000	4.000	0	Kosten van de organisatie van een jaarlijkse brede bijeenkomst met gemeenten en andere stakeholders die ook worden geraakt door de luchthaven (CRO+).
Kosten financiële administratie	2.500	2.500	0	Inclusief kosten financieel beheer door de penningmeester.
Bankkosten	200	200	0	
Onvoorzien kosten	4.800	4.800	0	In de komende jaren zal een nieuw luchthavenbesluit worden genomen met alle procedures daarom heen. Het is mogelijk dat hierdoor extra (overleg)kosten zullen ontstaan.
<b>Subtotaal</b>	<b>94.000</b>	<b>80.500</b>	<b>13.500</b>	
<b>Transfer</b>	<b>0</b>	<b>-10.500</b>	<b>10.500</b>	Kosten van wettelijke taken die boven het subsidiebudget van het ministerie van lenW uitstijgen worden gedekt door de bijdrage van de provincie ZH.
<b>Totale lasten</b>	<b>94.000</b>	<b>70.000</b>	<b>24.000</b>	
<b>Totaal resultaat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

(1) Conform het financieel kader luchthavens van nationale betekenis (september 2012), aangepast door het ministerie van IenM (nu: IenW) per brief d.d. 6 juli 2015.

In deze brief zijn de genoemde begrotingsposten als submaxima geschrapt.

(2) Met allocatie ten laste van subsidiebijdrage ministerie IenW (wettelijke taak) conform de criteria voortkomend uit voetnoot 1 (in eerste instantie) of van bijdrage PZH (aanvullende activiteit). In de begroting is geen rekening gehouden met eventuele extra kosten van een eventuele uitbreiding van de leden van de CRO (in casu het aantal gemeenten).



iten / voorzieningen).