



Zienswijze van de Vereniging Bewoners tegen Vliegtuigoverlast op de Aanpak Omgevingseffect Rapportage, Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor een effectrapport bij de omgevingsvisie

11 juni 2020

De Vereniging Bewoners tegen Vliegtuigoverlast, hierna te noemen BTV, heeft met interesse kennis genomen van het Rapport Aanpak Omgevingseffect Rapportage, Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor een effectrapport bij de omgevingsvisie. De BTV constateert dat er in vorengenoemde notitie de haven en haar plaats binnen Rotterdam wel diverse malen aan bod komt, maar de luchthaven Rotterdam The Hague Airport, RTHA, slechts eenmaal terloops genoemd wordt (Hoofdstuk 3.5, blz.22).

De BTV is van mening dat RTHA meer aandacht verdient in een Rotterdamse Omgevingseffect Rapportage, en dat RTHA een plaats verdient bij de VIP-gebieden.

(Hoofdstuk 2.2, blz.10)

Een integrale behandeling van RTHA is gewenst gezien de lokatie tussen woonwijken, de effecten daarvan op het gebied van geluidshinder, de uitstoot van schadelijke stoffen, de veiligheid, en een analyse van het economisch belang van RTHA. In de omgeving van RTHA is sprake van een cumulatie van geluidshinder en uitstoot van schadelijke stoffen mede door de aanwezigheid van de A13 en de verbindingsweg A13-A16,

Wel ziet de BTV een aantal aanknopingspunten in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor een beoordeling van RTHA, zoals in Hoofdstuk 2.2 blz.10, waar vijf perspectieven genoemd, worden, als inspiratie voor een integrale blik en werkwijze naar de toekomst, waaronder punt 4 “ Rotterdam maakt een gezond leven mogelijk voor alle inwoners van de stad” ; en zoals in Hoofdstuk 3.3 blz.16 en 17, waar het Rad van de leefomgeving, is afgebeeld, dat als beoordelingskader van de staat van de leefomgeving voor het PlanMER bij de landelijke omgevingsvisie is ontwikkeld :

“ Met het oog op het beschermen van de fysieke leefomgeving is gekeken naar

- . een veilige en gezonde leefomgeving;
- . een goede omgevingskwaliteit.”

“ Het Rad voor de leefomgeving vormt ook het uitgangspunt voor het beoordelingskader in het ROER.”



De BTV wil een aantal voorzetten geven voor het onderwerp RTHA voor een effect rapport bij de omgevingsvisie:

- Betrek de uitkomsten van de Burgermeetnetten, naast de meetpunten van DCMR, in de Omgevingseffect Rapportage. Zet de uitkomsten van de uitstoot van schadelijke stoffen af tegen de geldende Europese normen.
- Betrek de richtlijnen van de WHO voor het omgevingsgeluid van oktober 2018 in de Omgevingseffect Rapportage. Het RIVM heeft het dringend advies gegeven deze WHO richtlijnen vast te leggen in wet- en regelgeving. Deze richtlijnen behelzen een maximale geluidswaarden van 45 DB voor de dag en 40 DB voor de nacht.
- Betrek het aspect van de externe veiligheid met betrekking tot RTHA in de Omgevingseffect Rapportage.
- Maak een analyse van het economisch belang van RTHA. In de Zienswijze van de Gemeente Rotterdam op de concept Luchtvaartnota 2020-2050 van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat staat: "... omdat wij RTHA als een zakenluchthaven beschouwen die van grote regionale betekenis is.... " (Hoofdstuk 3, blz. 4) In hoeverre valt dit te rijmen met het grote aantal vluchten, ca.70-75 % van het totaal, van en naar vakantiebestemmingen. Wat is de toegevoegde waarde van deze vluchten.

Betrek de veranderende opvatting van grote bedrijven ten aanzien van de noodzaak van vliegereizen in deze analyse. De corona-crisis heeft deze ontwikkeling versneld. Grote werkgevers, verenigd in de coalitie Anders Reizen, hebben op 31 augustus jongstleden samen met Natuur en Milieu De Vliegwijzer gepubliceerd. Hierin wordt de trein pakken voor korte afstanden en video-conferenzen als goede alternatieven gezien voor vliegereizen.

De BTV pleit voor uitgebreide aandacht voor RTHA in de definitieve Omgevingsvisie en het bijbehorende Effectrapport, en RTHA op te nemen bij de kernpunten, zoals genoemd in Hoofdstuk 2.4, blz.12.

De BTV bepleit tevens een studie naar een alternatieve invulling van het luchthaventerrein zoals een Rotterdam Central Park.

De BTV concludeert, dat RTHA in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor een effectrapport bij de omgevingsvisie de olifant in de kamer is.

Vereniging Bewoners tegen Vliegtuigoverlast

10 september 2020

A.B. Blokhuizen

Voorzitter