



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering: CRO plenair
Datum: 8 oktober 2020
Agendapunt: 11
Onderwerp: verslagen
Soort: vaststelling (11.a)/ bespreking (11.b)/ kennisname (11.c)
Bijlage(n): 3 (plus 1 bijlage)

Toelichting: zie hieronder

Bijlage(n):

11.a **concept verslag overleg 18 juni 2020 (plus 1 bijlage)**
Het concept verslag van 18 juni 2020 ligt voor ter vaststelling.

11.b **actielijst**
De actielijst van de vergadering van 18 juni 2020 is op 21 juli 2020 verzonden naar de leden van de CRO. Bijgevoegd is een geactualiseerde versie ter bespreking. Voor enkele actiepunten is hieronder een nadere toelichting opgenomen:

2019 06 27	3	Laatkomers Transavia: meer inzicht verschaffen in “boosdoeners” en complexiteit toelichten.	Transavia/ Secretaris	Sept 2019	Afgerond
------------	---	---	--------------------------	--------------	----------

In de vergadering van 18 juni 2020 is besloten om dit punt af te voeren van de actielijst.

2019 12 19	2	Implementatie Doc 29 regionale luchthavens: contact houden met I&W over verdere betrokkenheid CRO.	Secretaris	2020	Loopt
------------	---	--	------------	------	-------

Met het ministerie van I&W is afgesproken dat in de vergadering van december een presentatie gegeven zal worden, omdat er tegen die tijd naar verwachting relevant nieuws te melden zal zijn.

2020-2	4	Handhaving: in overleg met de luchthaven de vragen van mw. V.d. Coevering n.a.v. de handhavingsrapportage op papier zetten en voorleggen aan ILT.	Secretaris/ RTHA	Sept. 2020	Afgerond
--------	---	---	---------------------	---------------	----------

In de vergadering van 18 juni 2020 had mw. v.d. Coevering naar aanleiding van de handhavingsrapportage een aantal vragen en opmerkingen. Afgesproken is dat de secretaris in

overleg met de luchthaven de vragen van mw. V.d. Coevering op papier zet en voorlegt aan ILT:

- Welke zijn de twee luchtvaartbedrijven die een waarschuwing hebben gekregen wegens het afwijken van de route zonder geldige reden? Zijn dit altijd dezelfde?
=> *antwoord van ILT: ILT noemt nooit namen van overtreders, maar wat ILT er wel over kan zeggen is dat het zakenjets betreft en dus geen vliegtuigen van commerciële luchtvaartmaatschappijen zoals Transavia. Routeafwijkingen zonder geldige reden komen op RTHA weinig voor en als ze voorkomen dan is een waarschuwingsbrief voldoende om te voorkomen dat ze opnieuw in de fout gaan. Dat is ook in dit geval zo. Het zijn dus niet steeds dezelfde overtreders.*
- Na 06:00 uur zijn landingen toegestaan met (lege) vliegtuigen die van elders komen om passagiers van RTHA op te halen (positievluchten). Omdat “leeg” tussen haakjes staat, wil zij graag weten of dit ook niet lege vluchten kunnen zijn van elders, bijvoorbeeld tussenlandingen.
=> *de vraag is niet voorgelegd aan ILT maar reeds door de secretaris beantwoord als noot in het concept verslag: “in de Omzettingsregeling is positievlucht gedefinieerd als “een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren”; het antwoord op de vraag is dus nee.”*

11.c

vastgesteld verslag overleg 19 december 2019

Het vastgesteld verslag van 19 december 2019 is bijgevoegd ter kennisname.

Communicatie: vastgestelde verslagen (met bijlagen) op website plaatsen