

KWARTAALRAPPORTAGE

VLIEGTUIGMELDINGEN RONDON ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT 3^E KWARTAAL 2020

Datum: 11-9-2020

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Postbus 843, 3100 AV Schiedam

INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het derde kwartaal van 2020. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

SAMENVATTING

Er zijn in het 3e kwartaal van het gebruiksjaar 2020, de maanden mei, juni en juli totaal 11.109 meldingen over de luchtvaart ontvangen. Van dit totaal waren er 1.705 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten. Hiermee komt het totaal aantal meldingen die betrekking hebben op de luchthaven van Rotterdam en waarover in dit verslag gerapporteerd wordt op 9.404.

In vergelijking met hetzelfde kwartaal van vorig jaar is het aantal meldingen gedaald met 14.997. Het aantal melders is dit kwartaal afgenomen met 550 naar 684. Deze daling is te verklaren door de Coronacrisis. Door deze crisis zijn vrijwel alle vluchten van de grote commerciële luchtvaart vanaf medio maart sterk gereduceerd en uiteindelijk grotendeels geschrapt. Hiervan heeft RTHA op 13 maart 2020 een [bericht](#) op zijn website geplaatst. Sinds medio juni heeft RTHA berichten geplaatst waarin vermeld wordt dat de vluchten langzamerhand weer op gang komen. U leest het [hier](#) en [hier](#).

Deze berichtgeving is ook terug te zien in de aantallen. Zo is te zien dat in de maanden mei en juni van 2020 respectievelijk 177 en 308 vluchten van grote luchtvaart (jets) hebben plaatsgevonden. Dit is nog minder dan een kwart van de aantallen van 2019 in dezelfde maanden. In juli is na de berichtgeving het aantal weer toegenomen tot de helft van het aantal uit juli 2019.

Opvallend is de kleine luchtvaart, dat in de maanden juni en juli een groter aantal besloeg dan dezelfde maanden in 2019.

Naast meldingen kunnen bewoners via het zelfde loket bij de DCMR ook terecht met vragen over de luchtvaart. In het derde kwartaal zijn 47 vragen ontvangen en beantwoord. Hiervan wordt na tabel 17 onder de kop “kwartaalvraag” een voorbeeld gegeven.

TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

| | 3 ^e kwartaal 2020 | | | | 3 ^e kwartaal 2019 | | | |
|---------------|------------------------------|--------------|--------------|---------------|------------------------------|--------------|--------------|---------------|
| Baan | Mei | Juni | Juli | Kwartaal | Mei | Juni | Juli | Kwartaal |
| 06 | 1.651 | 1.722 | 1.879 | 5.252 | 2.239 | 1.819 | 1.072 | 5.130 |
| 24 | 1.129 | 2.019 | 3.105 | 6.253 | 3.147 | 3.548 | 4.260 | 10.955 |
| Totaal | 2.780 | 3.741 | 4.984 | 11.505 | 5.386 | 5.367 | 5.332 | 16.085 |

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

| | 3 ^e kwartaal 2020 | | | | 3 ^e kwartaal 2019 | | | |
|-------------------|------------------------------|--------------|--------------|---------------|------------------------------|--------------|--------------|---------------|
| Categorie | Mei | Juni | Juli | Kwartaal | Mei | Juni | Juli | Kwartaal |
| Grote luchtvaart | 196 | 329 | 1.207 | 1.732 | 2.251 | 2.252 | 2.237 | 6.740 |
| Kleine luchtvaart | 2.584 | 3.412 | 3.777 | 9.773 | 3.135 | 3.115 | 3.095 | 9.345 |
| Totaal | 2.780 | 3.741 | 4.984 | 11.505 | 5.386 | 5.367 | 5.332 | 16.085 |

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

| | 3 ^e kwartaal 2020 | | | | 3 ^e kwartaal 2019 | | | |
|---------------|------------------------------|--------------|--------------|---------------|------------------------------|--------------|--------------|---------------|
| Aandrijving | Mei | Juni | Juli | Kwartaal | Mei | Juni | Juli | Kwartaal |
| Heli | 530 | 599 | 650 | 1.779 | 462 | 499 | 542 | 1.503 |
| Jet | 177 | 308 | 1.244 | 1.729 | 2.306 | 2.308 | 2.306 | 6.920 |
| Prop | 2.073 | 2.834 | 3.090 | 7.997 | 2.618 | 2.560 | 2.484 | 7.662 |
| Totaal | 2.780 | 3.741 | 4.984 | 11.505 | 5.386 | 5.367 | 5.332 | 16.085 |

Bron: Rotterdam The Hague Airport

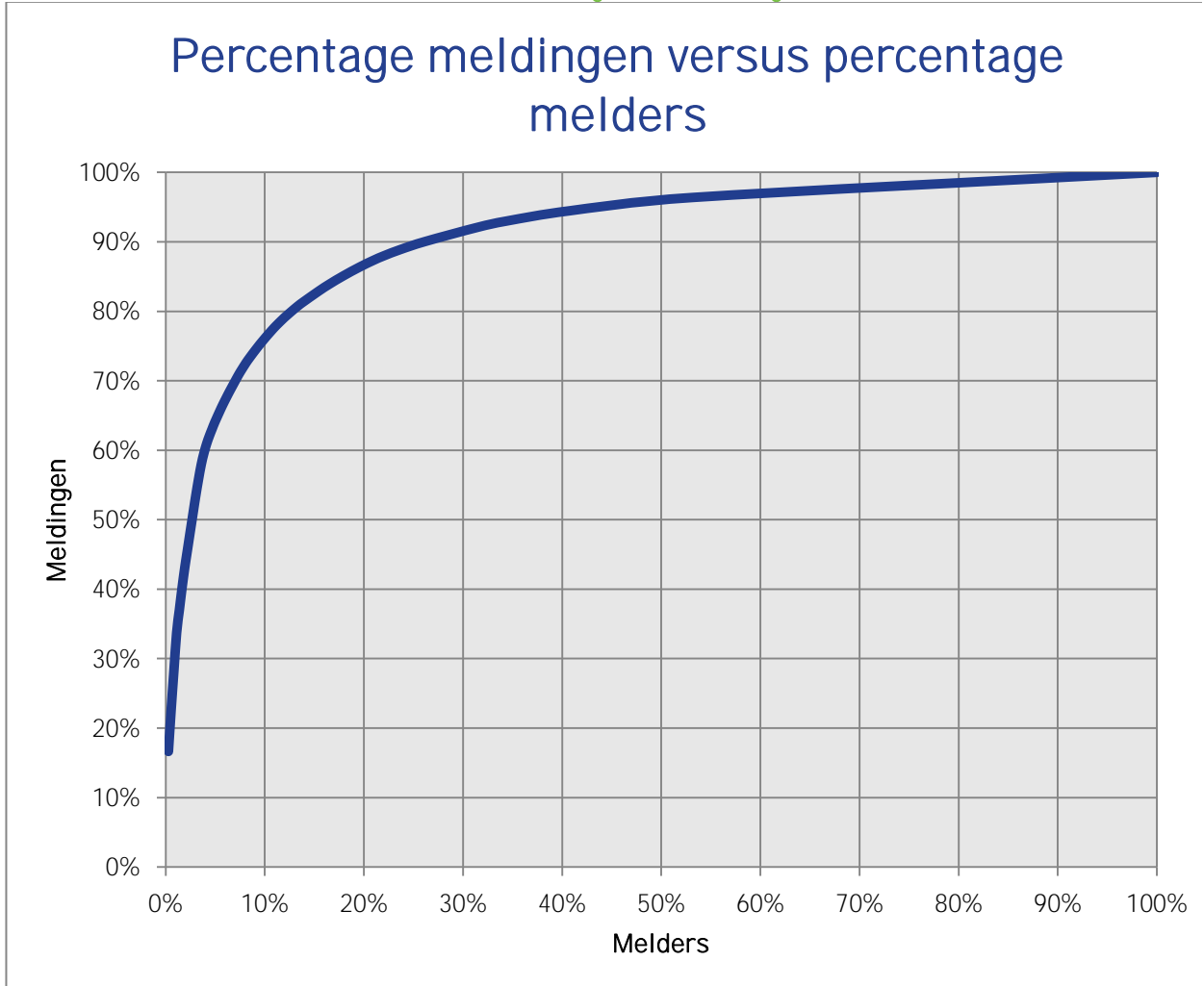
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

| Maand | Specifieke RTHA meldingen | | Algemene RTHA meldingen | Totaal RTHA | Overvliegers |
|--------|---------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--------------|
| | Getraceerd | Niet getraceerd | | | |
| Mei | 989 | 57 | 13 | 1.059 | 270 |
| Juni | 1.949 | 77 | 11 | 2.037 | 414 |
| Juli | 6.161 | 99 | 48 | 6.308 | 1.021 |
| Totaal | 9.099 | 233 | 72 | 9.404 | 1.705 |

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

| Soort | Kwartaal | | Mei | | Juni | | Juli | |
|-----------------------------|--------------|-------------|-------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Verkeers/ zakenvliegtuig | 7.388 | 79% | 615 | 7% | 1.421 | 15% | 5.352 | 57% |
| Sportvliegtuig | 1.293 | 14% | 336 | 4% | 461 | 5% | 496 | 5% |
| Onbekend | 459 | 5% | 56 | 1% | 87 | 1% | 316 | 3% |
| Helikopter | 168 | 2% | 37 | 0% | 42 | 0% | 89 | 1% |
| Algemeen | 72 | 1% | 13 | 0% | 11 | 0% | 48 | 1% |
| Militair | 24 | 0% | 2 | 0% | 15 | 0% | 7 | 0% |
| Totaal | 9.404 | 100% | 1059 | 11% | 2.037 | 22% | 6.308 | 67% |

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

| Melders | Aantal | Totaal |
|---------|--------|--------|
| 288 | 1 | 288 |
| 114 | 2 | 228 |
| 43 | 3 | 129 |
| 33 | 4 | 132 |
| 29 | 5 | 145 |
| 18 | 6 | 108 |
| 19 | 7 | 133 |
| 10 | 8 | 80 |
| 5 | 9 | 45 |
| 5 | 10 | 50 |
| 8 | 11 | 88 |
| 4 | 12 | 48 |
| 8 | 13 | 104 |
| 2 | 14 | 28 |
| 1 | 15 | 15 |
| 6 | 16 | 96 |
| 3 | 17 | 51 |
| 9 | 18 | 162 |
| 8 | 19 | 152 |
| 2 | 20 | 40 |
| 2 | 21 | 42 |
| 5 | 23 | 115 |
| 1 | 24 | 24 |
| 4 | 25 | 100 |
| 3 | 27 | 81 |
| 1 | 29 | 29 |
| 1 | 30 | 30 |
| 1 | 32 | 32 |
| 3 | 34 | 102 |
| 2 | 37 | 74 |
| 2 | 38 | 76 |
| 1 | 40 | 40 |
| 1 | 41 | 41 |
| 2 | 42 | 84 |
| 3 | 43 | 129 |
| 5 | 44 | 220 |
| 1 | 45 | 45 |
| 1 | 48 | 48 |
| 1 | 49 | 49 |
| 1 | 50 | 50 |
| 1 | 51 | 51 |
| 1 | 52 | 52 |
| 1 | 53 | 53 |

| Melders | Aantal | Totaal |
|---------|--------|--------|
| 2 | 56 | 112 |
| 1 | 57 | 57 |
| 1 | 68 | 68 |
| 1 | 73 | 73 |
| 1 | 76 | 76 |
| 1 | 82 | 82 |
| 1 | 86 | 86 |
| 1 | 91 | 91 |
| 1 | 92 | 92 |
| 1 | 95 | 95 |
| 1 | 97 | 97 |
| 1 | 98 | 98 |
| 1 | 104 | 104 |
| 2 | 106 | 212 |
| 1 | 107 | 107 |
| 1 | 116 | 116 |
| 1 | 117 | 117 |
| 1 | 119 | 119 |
| 1 | 122 | 122 |
| 1 | 141 | 141 |
| 1 | 178 | 178 |
| 1 | 181 | 181 |
| 1 | 250 | 250 |
| 1 | 294 | 294 |
| 1 | 295 | 295 |
| 1 | 308 | 308 |
| 1 | 375 | 375 |
| 1 | 517 | 517 |
| 1 | 565 | 565 |
| 1 | 687 | 687 |
| 659 | 6.641 | 9.404 |

Tabel 8: De meldingsfrequentie

| | 3 ^e kwartaal 2020 | | 3 ^e kwartaal 2019 | |
|-----------------------------------|------------------------------|-------------|------------------------------|-------------|
| meldingsfrequentie | % melders | % meldingen | % melders | % meldingen |
| 1 keer per kwartaal | 42% | 3% | 39% | 2% |
| maximaal 1 keer per maand | 64% | 7% | 61% | 5% |
| gemiddeld 1 keer per week of meer | 17% | 85% | 19% | 89% |
| frequente melders | 8% | 72% | 9% | 79% |

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

| | Getraceerd | | Niet getraceerd | | | |
|----------------------------|--------------|------------|-----------------|------------|--------------|-------------|
| Plaats | Dag | Nacht | Dag | Nacht | Totaal | Perc. |
| Rotterdam | 2.882 | 145 | 55 | 38 | 3.120 | 33% |
| Bergschenhoek | 1.491 | 128 | 20 | 7 | 1.646 | 18% |
| Schiedam | 1.352 | 93 | 20 | 21 | 1.486 | 16% |
| Capelle aan den IJssel | 648 | 3 | 26 | 6 | 683 | 7% |
| Gouda | 277 | 7 | 9 | 3 | 296 | 3% |
| Delft | 266 | 1 | 2 | 0 | 269 | 3% |
| Zevenhuizen | 135 | 5 | 1 | 0 | 141 | 1% |
| Berkel en Rodenrijs | 114 | 16 | 3 | 5 | 138 | 1% |
| Bleiswijk | 93 | 38 | 4 | 3 | 138 | 1% |
| Nieuwerkerk aan den IJssel | 125 | 0 | 2 | 2 | 129 | 1% |
| Overigen | 1.240 | 40 | 42 | 36 | 1.358 | 14% |
| Totaal | 8.623 | 476 | 184 | 121 | 9.404 | 100% |

**De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld*

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

| Toestel | Dag | Nacht | Totaal | Percentage |
|-------------------------|--------------|------------|--------------|-------------|
| Boeing 737-800 | 2.499 | 15 | 2.514 | 27% |
| Boeing 737-700 | 1.885 | 73 | 1.958 | 21% |
| Robin DR-400 Cadet | 600 | 0 | 600 | 6% |
| Cessna 172 | 317 | 0 | 317 | 3% |
| Aicsa PA-28 Cherokee | 267 | 0 | 267 | 3% |
| Cirrus SR-22 | 224 | 0 | 224 | 2% |
| Dassault Falcon 8X | 142 | 26 | 168 | 2% |
| Cessna Citation Excel | 139 | 23 | 162 | 2% |
| Diamond DA-40 Club Star | 159 | 0 | 159 | 2% |
| Overigen/Onbekend | 2.575 | 460 | 3.035 | 32% |
| Totaal | 8.807 | 597 | 9.404 | 100% |

Tabel 11: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

| | 3 ^e kwartaal 2020 | | | 3 ^e kwartaal 2019 | | |
|---------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------------|
| Maand | Nacht meldingen | Nacht vluchten | Gem. aantal meldingen per vlucht | Nacht meldingen | Nacht vluchten | Gem. aantal meldingen per vlucht |
| Mei | 92 | 72 | 1,3 | 830 | 143 | 5,8 |
| Juni | 169 | 88 | 1,9 | 969 | 138 | 7,0 |
| Juli | 336 | 90 | 3,7 | 891 | 131 | 6,8 |
| Totaal | 597 | 250 | 2,4 | 2.690 | 412 | 6,6 |

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

| Datum en tijd | Toestel | Geluidmeetpost | Geluidniveau (Lmax) | landing/start | Meldingen |
|------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------|---------------|-----------|
| 2020-07-20 08:43:16 | Boeing 737-800 | (5) Veldkersweg | 90,1 | Start | 13 |
| 2020-06-25 19:09:16 | Boeing 737-800 | (5) Veldkersweg | 89,8 | Start | 12 |
| 2020-07-10 10:59:29 | Boeing 737-800 | (5) Veldkersweg | 89,1 | Start | 8 |
| 2020-06-20 08:10:12 | Boeing 737-800 | (3) Achterdijk | 88,8 | Start | 8 |
| 2020-07-01 20:57:13 | Dassault Falcon 50 | (3) Achterdijk | 88,8 | Start | 14 |
| 2020-06-17 12:20:01 | Dassault Falcon 8X | (5) Veldkersweg | 88,7 | Start | 3 |
| 2020-06-19 17:57:26 | Boeing 737-800 | (3) Achterdijk | 88,6 | Start | 8 |
| 2020-07-31 11:18:12 | Boeing 737-800 | (5) Veldkersweg | 88,5 | Start | 8 |
| 2020-06-05 09:50:04 | Airbus Helicopters EC-135 | (3) Achterdijk | 88,5 | Terrein | 1 |
| 2020-06-26 16:56:08 | Boeing 737-800 | (5) Veldkersweg | 88,4 | Start | 6 |

Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

| Datum en tijd | Toestel | Geluidmeetpost | Geluidniveau (Lmax) | landing/start | Meldingen |
|------------------------|----------------------------------|--------------------|---------------------|---------------|-----------|
| 2020-05-30 05:17:53 | Airbus Helicopters EC-135 | (3) Achterdijk | 88,3 | Terrein | 0 |
| 2020-06-04 04:25:19 | Airbus Helicopters EC-135 | (3) Achterdijk | 87,5 | Terrein | 0 |
| 2020-06-25 06:15:23 | Airbus Helicopters EC-135 | (3) Achterdijk | 87,2 | Terrein | 0 |
| 2020-06-04 01:52:22 | Airbus Helicopters EC-135 | (3) Achterdijk | 87,2 | Terrein | 0 |
| 2020-06-21 04:09:54 | Airbus Helicopters EC-135 | (3) Achterdijk | 86,5 | Terrein | 0 |
| 2020-07-03 06:34:44 | Gulfstream 600/650 | (3) Achterdijk | 85,1 | Start | 15 |
| 2020-05-27 00:13:55 | Airbus Helicopters EC-135 | (5) Veldkersweg | 84,4 | Terrein | 0 |
| 2020-06-20 23:42:02 | Airbus Helicopters EC-135 | (3) Achterdijk | 84,3 | Terrein | 2 |
| 2020-07-31 01:10:18 | Airbus Helicopters EC-135 | (3) Achterdijk | 83,9 | Terrein | 0 |
| 2020-07-15 03:50:47 | Bombardie r Global Express | (3) Achterdijk | 83,7 | Start | 30 |

Situering geluidmeetposten:

(1): Kasteelweg, Schiedam

(2): Nachtegaallaan, Schiedam

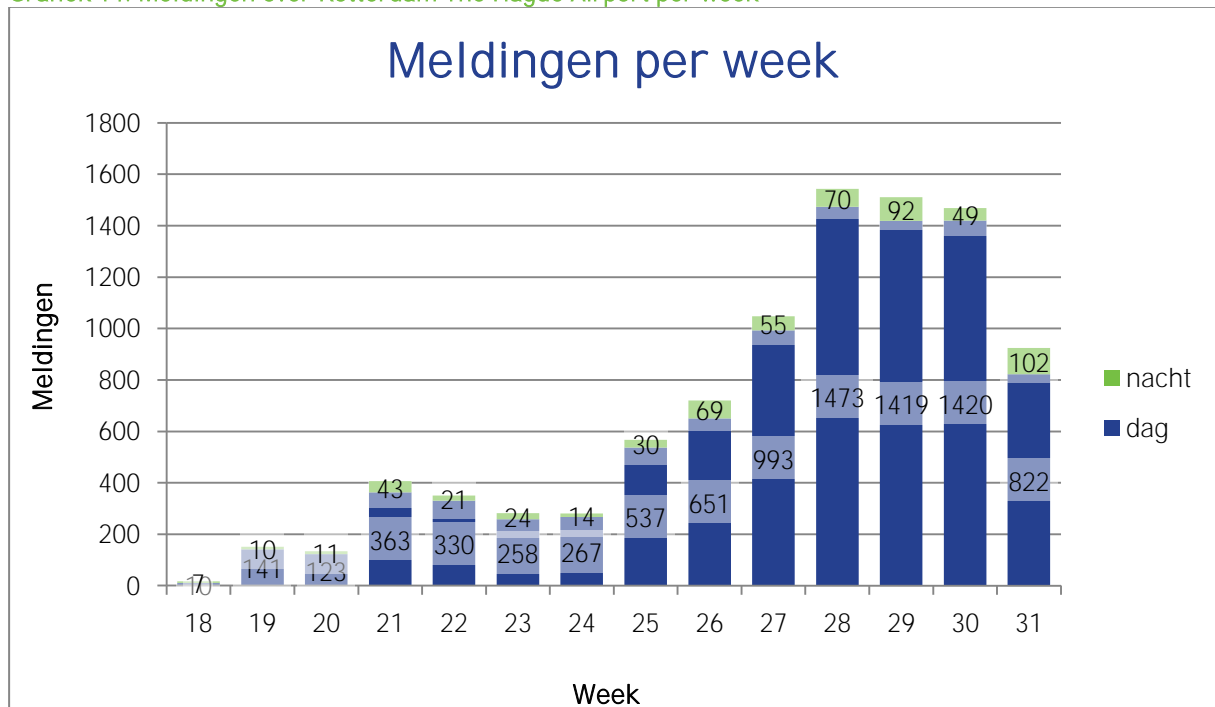
(3): Achterdijk, Overschie

(4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs

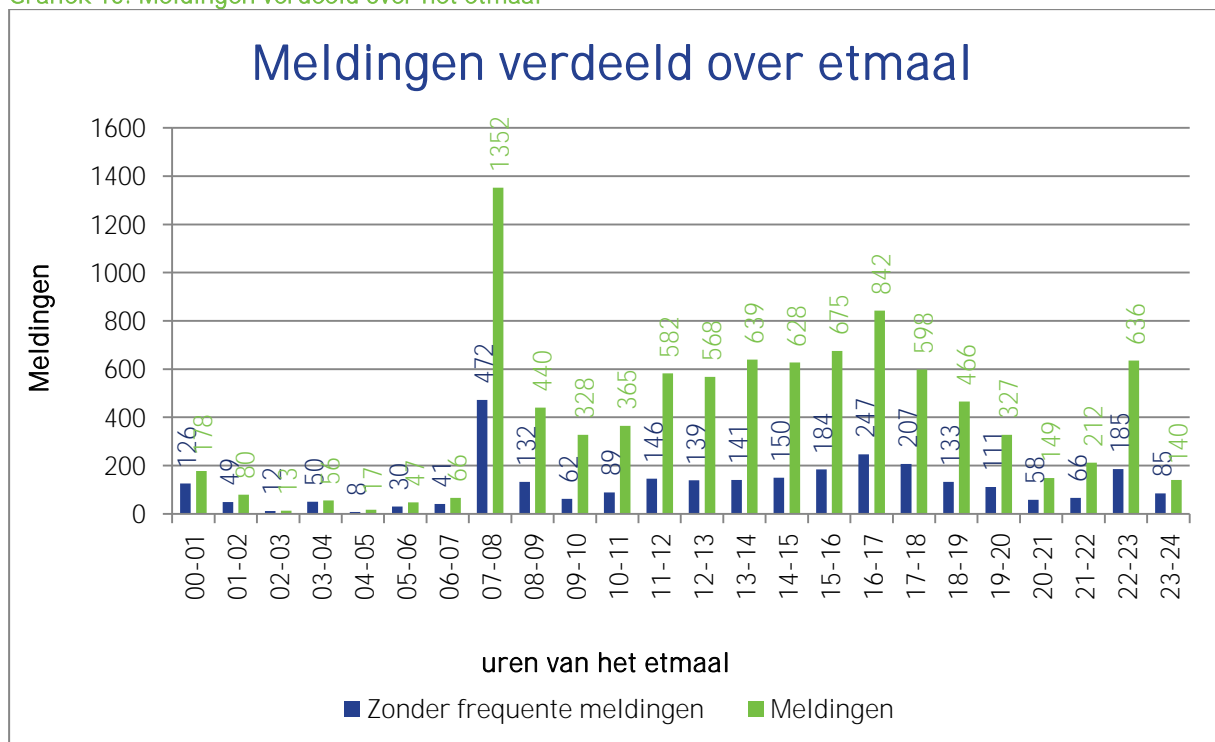
(5): Veldkersweg, Schiebroek

(6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

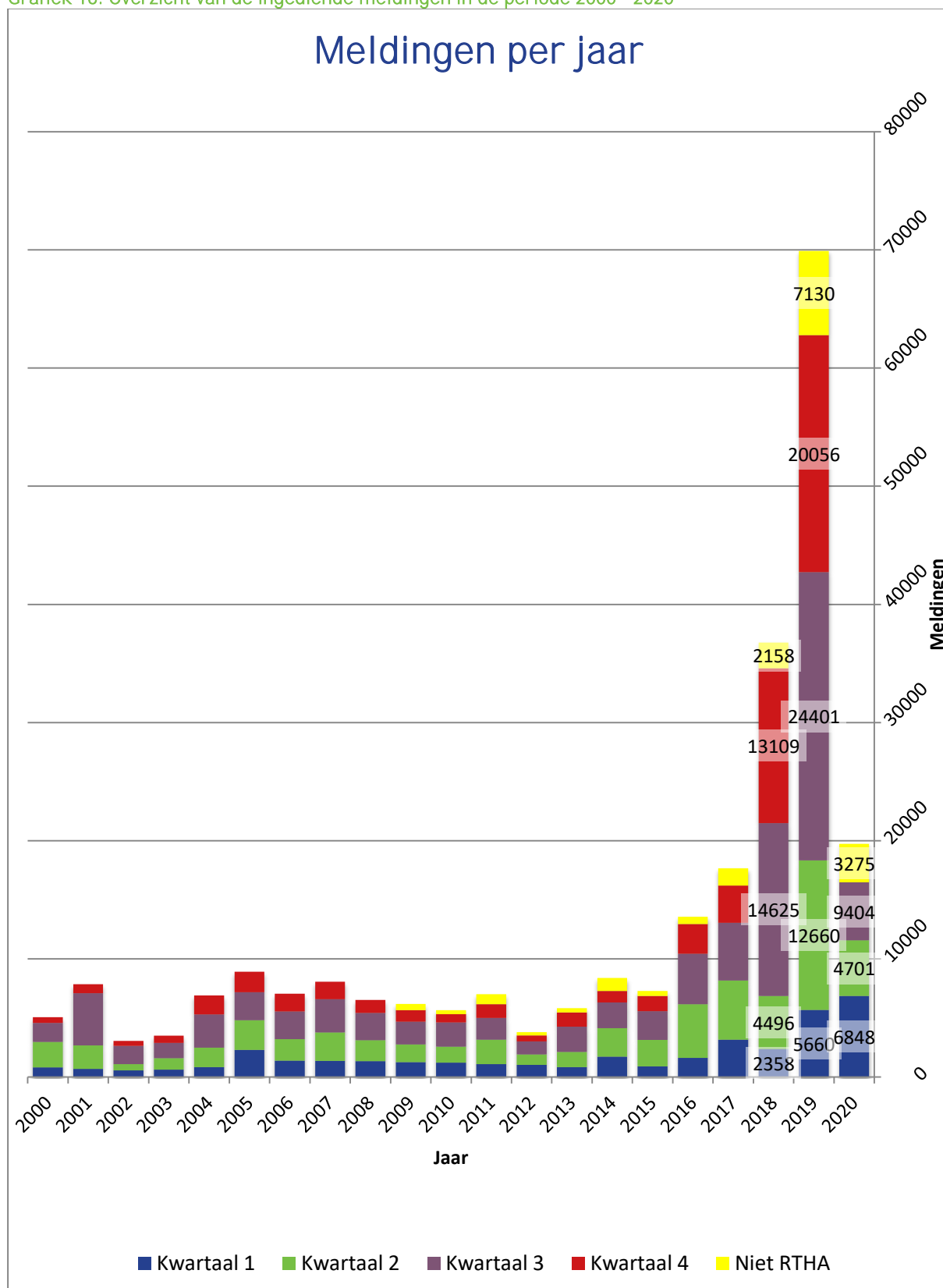
Grafiek 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



Grafiek 15: Meldingen verdeeld over het etmaal

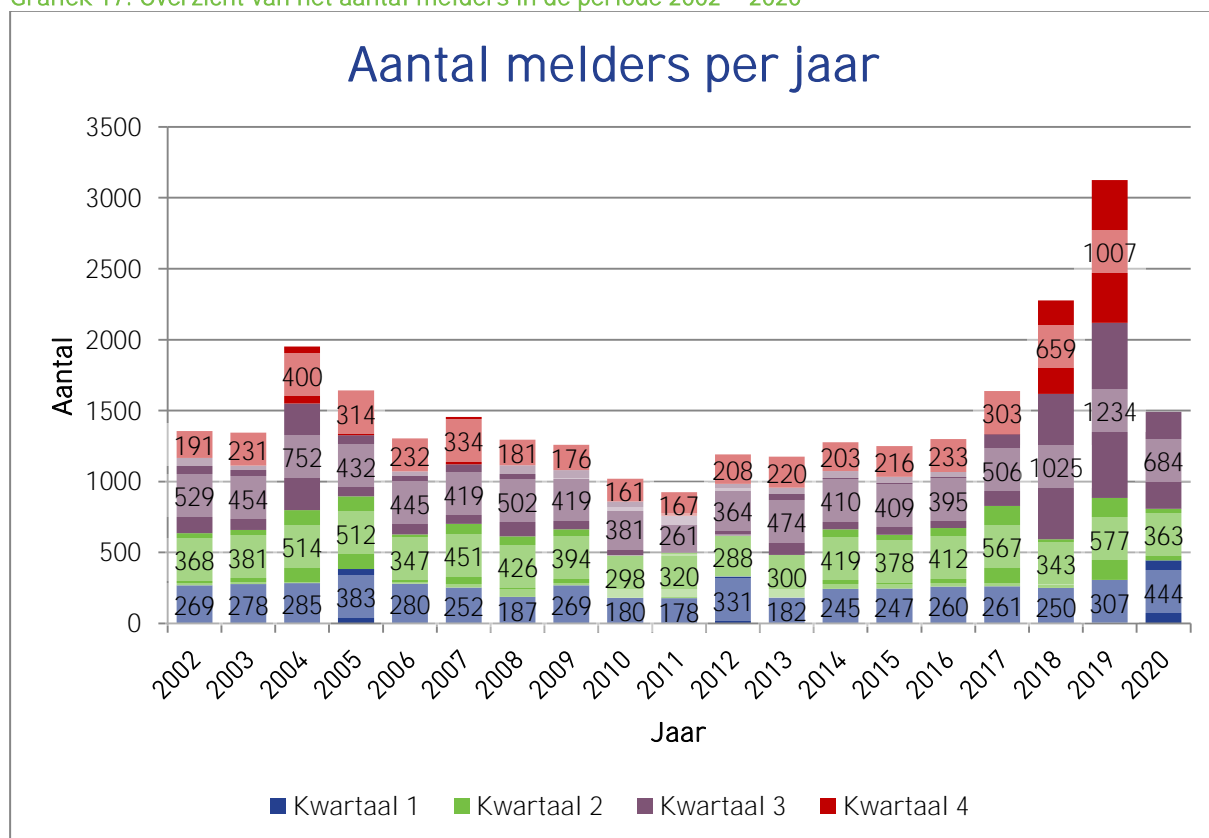


Grafiek 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 2000 –2020



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen niet te vergelijken met de kwartalen van de jaren vóór 2018. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar. In het geel gearceerde vlak wordt gecumuleerd niet-RTHA verkeer vermeld.

Grafiek 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2002 – 2020



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen niet te vergelijken met de kwartalen van de jaren vóór 2018. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Kwartaalvraag

Een sportvliegtuig vloog asociaal boven ons dorp. Deze maakte loopings en kurkentrekker bewegingen. Het vliegtuig was aan het stunts boven het dorp. Het zette ook elke keer de motor uit en liet zich naar beneden duikelen. Dit zag er levensgevaarlijk uit. Boven zee prima, maar niet boven bebouwing. Is dit toegestaan? Het geeft ons een onveilig gevoel.

Over deze melding heeft contact plaats gehad met Inspectie Leefomgeving en Transport.

Antwoord

Kunstvluchten mogen alleen worden uitgevoerd, mits op een zodanige horizontale of verticale afstand van gebieden met aaneengesloten bebouwing of mensenverzameling wordt gevlogen dat bij het uitvoeren van de vlucht personen of zaken op het aardoppervlak niet in gevaar kunnen worden gebracht. Over de locatie waar dergelijke vluchten plaatsvinden vindt afstemming plaats tussen vlieger en de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) om de veiligheid te waarborgen. Uit onze analyse blijkt dat het toestel voor het kleine stukje dat het boven bebouwing vliegt, ruim boven de minimale hoogte heeft gevlogen en dus de juiste verticale afstand heeft aangehouden.

Het is begrijpelijk dat u bepaalde manoeuvres als gevaarlijk ervaart. Bij de oefening wordt verschillend vermogen gebruikt, wat de indruk zou kunnen wekken dat de motor hapert/stopt. Dat is niet het geval, maar trekt wel de aandacht.

Aerobatics manoeuvres of kunstvliegmanoeuvres worden beoefend om een aantal redenen:

- Aanvullende veiligheidstraining tijdens de basisopleiding, in het bijzijn van een instructeur (binnenkort zelfs verplicht onderdeel van de opleiding). Het leert een vlieger om te gaan met *unusual attitudes* (ongebruikelijke standen van een vliegtuig).
- Opleiding voor Aerobatics vliegen (of herhalings checkvluchten met instructeur/examinator).
- Trainingen door Aerobatics vliegers (door vliegers met een rating).

Meer informatie leest u in artikel 13 van het Besluit Luchtverkeer

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0035899/>

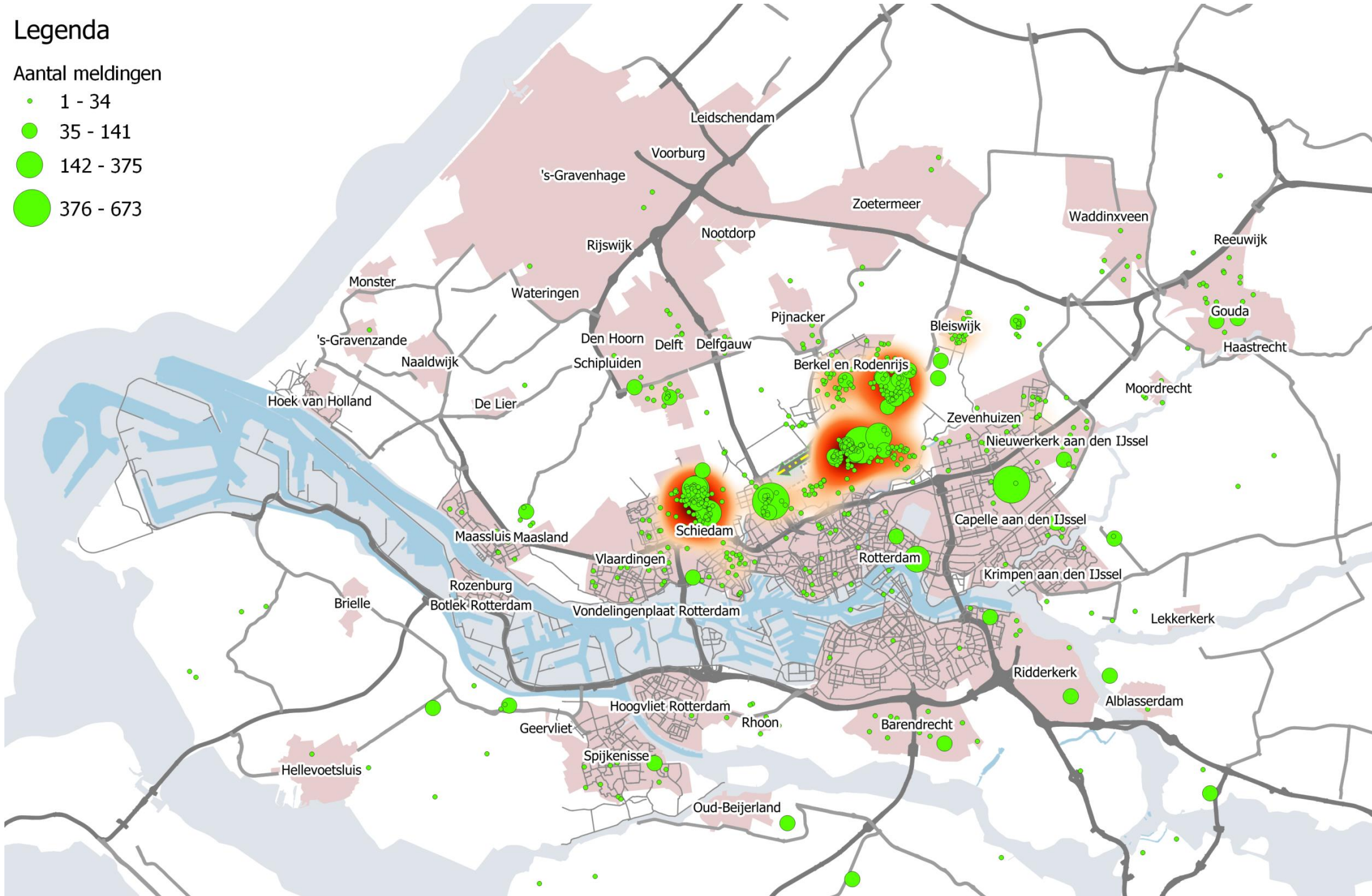
BIJLAGE 1

In de figuren in de bijlage wordt door middel van een rode gloed weergegeven waar de meeste melders zich bevinden. Hoe meer melders, hoe roder de gloed.

Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 34
- 35 - 141
- 142 - 375
- 376 - 673



Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 34
- 35 - 141
- 142 - 375
- 376 - 673

