



# CRO Luchthaven Rotterdam

<b>Vergadering:</b>	<b>CRO plenair</b>
<b>Datum:</b>	<b>17 december 2020</b>
<b>Agendapunt:</b>	<b>7</b>
<b>Onderwerp:</b>	<b>Luchtvaartnota 2020-2050</b>
<b>Soort:</b>	<b>informatie</b>
<b>Bijlage(n):</b>	<b>3</b>

---

**Toelichting:** Inhoudelijk bevat de Luchtvaartnota geen majeure wijzigingen ten opzichte van de Ontwerp Luchtvaartnota. Passages over regionale luchthavens, die verspreid stonden over diverse hoofdstukken, onder meer in hoofdstuk 3, zijn ten behoeve van de leesbaarheid en de overzichtelijkheid nu gegroepeerd in paragraaf 6.5. In deze paragraaf wordt ook verhelderd welke informatie het Rijk vraagt bij toekomstige trajecten om te komen tot een luchthaven(verkeer)/ indelingbesluit of wijziging hiervan. De passages over de regionale overlegstructuren als de CRO's, Omgevingsraad Schiphol en het Luchthaven Eindhoven Overleg zijn aangescherpt en geactualiseerd. Maar inhoudelijk is er voor de CRO's niets wezenlijks veranderd.

Nieuw is dat aan de Luchtvaartnota nu ook de uitvoeringsagenda is toegevoegd. Hierin staat welke acties het Rijk de komende jaren in samenwerking met partijen onderneemt om invulling te geven aan de koers van de Luchtvaartnota. Het betreft de agenda voor de komende vijf jaren en deze wordt met enige regelmaat geactualiseerd. De CRO's worden enkele malen expliciet als betrokken partij genoemd, zoals:

*4.3 Het beleidsproject Vliegtuiggeluid starten,*

*4.4. Programmatische aanpak meten vliegtuiggeluid.*

Feitelijk reeds gestart (denk bijvoorbeeld aan de verhoging van de subsidie van het Rijk voor de CRO's) is:

*7.4. Bestaande regionale overlegstructuren ontwikkelen en versterken.*

Vermeldenswaard zijn verder de volgende "aanvullende acties":

*4.10 Per luchthaven van nationale betekenis wordt een groeiverdienmodel uitgewerkt en worden voorwaarden vastgelegd voor geluids- en stoffenemissies door wijziging van de betreffende Luchthavenbesluiten (LHB-en).*

*4.11. Het rijk stelt een uniform kader en gestandaardiseerde gebruiksregelingen op voor alle regionale luchthavens van nationale betekenis.*

**Bijlage(n):**

- 7.a**                    **Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat “Verantwoord vliegen naar 2050, Luchtvaartnota 2020-2050” d.d. november 2020**
- 7.b**                    **Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat “Uitvoeringsagenda Luchtvaartnota” d.d. november 2020**
- 7.c**                    **Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat “Nota van Antwoord Luchtvaartnota 2020-2050” d.d. november 2020**
- 

**Communicatie:**      nee