



# CRO Luchthaven Rotterdam

<b>Vergadering:</b>	<b>CRO plenair</b>
<b>Datum:</b>	<b>17 december 2020</b>
<b>Agendapunt:</b>	<b>9</b>
<b>Onderwerp:</b>	<b>Meldingen hinder Vliegtuigbewegingen rondom RTHA</b>
<b>Soort:</b>	<b>informatie (9.a)/ besluit (9.b)</b>
<b>Bijlage(n):</b>	<b>2</b>

---

## **a. rapport DCMR 4<sup>e</sup> kwartaal gebruiksjaar 2020**

**Toelichting:** Afspraak is dat alleen het jaarrapport uitgebreid wordt besproken in de vergadering van de CRO; de kwartaalrapportages (9.a) worden ter kennisgeving aangeboden.

Het aantal meldingen over het vierde kwartaal (augustus, september en oktober) dat betrekking heeft op de luchthaven Rotterdam, is ten opzichte van vorig jaar met circa 51% afgenomen tot 9.912 (dit is exclusief 1.789 meldingen over overvliegers). Het totaal aantal melder is met 409 gedaald tot 598. De sterke afname van het aantal meldingen is te verklaren door de Coronacrisis. Immers hierdoor is de grote commerciële luchtvaart vanaf medio maart sterk gereduceerd en op RTHA uiteindelijk zelfs geheel gestaakt. Op 18 juni heeft Transavia zijn operatiën op RTHA weer voorzichtig hervat. Ook enkele andere maatschappijen zijn beperkt weer gaan vliegen. Echter als gevolg van de tweede golf is deze opleving van tijdelijke aard gebleken.

## **b. herdefinitie “frequente melder”: voorstel**

**Voorstel:** **in te stemmen met voorstel van DCMR om bij analyses met betrekking tot RTHA voortaan te werken met een referentiegroep waarbij wordt uitgegaan van de 98-percentielwaarde, het maximum aantal meldingen per adres/locatie per vlucht te stellen op één in plaats van twee, en tevens de definitie voor een locatie vast te leggen op basis van de combinatie postcode-huisnummer of coördinaten.**

**Toelichting:** Tijdens de laatste bijeenkomst met frequente melder is gevraagd of de definitie van het begrip frequente melder (het aantal meldingen dat als criterium wordt gehanteerd) kan worden aangepast. De CRO heeft daarom de DCMR verzocht om in afstemming met de andere CRO's

(via het OSCRO) de mogelijkheden te verkennen. Belangrijkste doel was het ontwikkelen van een nieuwe grenswaarde waarbij (sterke) fluctuaties van het aantal meldingen geen invloed meer hebben op de uit de analyses verkregen resultaten. Bij het onderzoek zijn ook de toegepaste werkwijzen, uitgangspunten en rapportages van de regionale luchthavens, Eelde, Eindhoven en Maastricht betrokken.

Voorgesteld wordt om niet meer uit te gaan van een vaste grenswaarde van 140 meldingen op jaarbasis als onderscheid tussen frequente melders en overige melders, maar voortaan uit te gaan van de 98-percentielwaarde. Deze methode lijkt ook voor de andere luchthavens van nationale betekenis goed toepasbaar. Om resultaten van analyses (op termijn) onderling te kunnen vergelijken stelt de DCMR voor om voor RTHA ook de definitie van de locatie aan te passen en het toegestaan aantal meldingen per locatie per vlucht.

In het kader van het onderzoek is gesproken met de klachtenbureaus/secretarissen van bovengenoemde luchthavens. De DCMR heeft het uiteindelijke voorstel aan hen voorgelegd, maar ze zijn door (chronisch) tijdgebrek nog niet in staat geweest een reactie te geven. De CRO moet zich de vraag stellen of zij nu voor de troepen uit wil lopen met de invoering van de nieuwe systematiek, of wil wachten tot overeenstemming met de andere CRO's. In het eerste geval kan de nieuwe methode direct worden toegepast in de nieuwe rapportages; in het tweede geval waarschijnlijk pas een jaar later

**Bijlage(n):**

- 9.a**                      **rapport van DCMR “Kwartaalrapportage Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 4<sup>e</sup> kwartaal 2020” d.d. 3 december 2020**
- 9.b**                      **rapport van DCMR “Onderzoek grenswaarde frequente melder” d.d. 2 december 2020**

---

**Communicatie:**        meldingen rapportage(s) op de website plaatsen;  
bericht over de nieuwe methodiek op de website plaatsen (bij instemming met het voorstel).