



# **CRO Luchthaven Rotterdam**

## **INSCHATTING KANSRIJKHEID**

### **VOORSTELLEN 2020**

rapportage van de Werkgroep Hinder Beperking

*2 december 2020*

## **Verantwoording en leeswijzer**

Van 16 september 2019 tot en met 15 september 2020 kon iedereen voorstellen indienen voor hinder beperkende maatregelen voor de cyclus 2020. Alle voorstellen zijn door het secretariaat eerst geanonimiseerd en voorzien van een nummer, voordat zij zijn doorgestuurd naar de leden van de werkgroep. De voorstellen zijn sinds 2 december 2020 in te zien via de website van de CRO: [www.cro-rotterdam.nl](http://www.cro-rotterdam.nl) en dan in het menu klikken op “ingediende voorstellen”, of direct via <https://www.cro-rotterdam.nl/nl/ingediende-voorstellen>.

Waar een voorstel bleek te bestaan uit meerdere onderdelen, heeft de werkgroep deze uitgesplitst (a, b, c, etc.), deze vervolgens afzonderlijk getoetst aan de huidige (geldende) wet- en regelgeving en “Omzettingsregeling luchthaven Rotterdam The Hague Airport”, en daarna beoordeeld op kansrijkheid, zoals bepaald in paragraaf B.3 van het document “Proces en organisatie voorstellen voor hinder beperkende maatregelen”.

Bij het inschatten van de kansrijkheid van de voorstellen heeft de werkgroep onder andere gekeken naar het verwachte effect, de uitvoerbaarheid, eventuele ongewenste neveneffecten, politieke/bestuurlijke context, juridische context, technologische ontwikkelingen, kosten, ontwikkelingen op nationaal niveau (zoals Luchtruimherziening, Programma Meten en Rekenen), bevoegdheden van betrokken partijen en beschikbare instrumenten. Zo nodig zijn deskundige partijen geraadpleegd, zoals LVNL en ILT. De beoordeling door de werkgroep heeft het karakter van een expert judgement en is zuiver kwalitatief.

Legenda:

Oordeel	Naar verkenning	
- -		Zeer weinig kansrijk
-		Weinig kansrijk
0		Neutraal
+		Kansrijk
++		Zeer kansrijk
	X	Niet verkennen
	V	Verder verkennen
	V	Wordt al verkend

<b>VLIEGROUTES</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Essentie voorstel</b>	<b>Inschatting kansrijkheid (effect/uitvoerbaarheid/etc.)</b>			<b>Opmerking</b>
		<b>Oordeel</b>	<b>Naar verkenning</b>	<b>Toelichting</b>	
1	a. Door aanvliegeroutes van <u>landen</u> te verplaatsen naar het gebied in een rechte lijn met de landingsbaan blijft het vliegverkeer aan de andere kant van de N209 en bestrijkt het vliegtuiglawaai veel minder woningen.	--	X	Bij het landen wordt de baan reeds in een rechte lijn aangevlogen.	
	b. Door aanvliegeroutes van <u>stijgen</u> te verplaatsen naar het gebied in een rechte lijn met de landingsbaan blijft het vliegverkeer aan de andere kant van de N209 en bestrijkt het vliegtuiglawaai veel minder woningen.	+	V	In feite wordt dit (verplaatsen naar andere kant N209) al meegenomen bij de verkenning van het vergroten van de knik in vetrekroute 06 (dus niet het vliegen in een rechte lijn).	

<b>CONFIGURATIE START- EN LANDINGSBAAN</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Essentie voorstel</b>	<b>Inschatting kansrijkheid (effect/uitvoerbaarheid/etc.)</b>			<b>Opmerking</b>
		<b>Oordeel</b>	<b>Naar verkenning</b>	<b>Toelichting</b>	
2	Tweede baan aanleggen enigszins met de klok mee gedraaid (Y-banenstelsel), zodat de vliegtuigen tussen Vlaardingen/ Schiedam en Delft door vliegen.	--	X	Dit is niet mogelijk vanwege obstakelvlakken aan de westzijde (nieuwe A13/16).	Past overigens niet binnen de Omzettingsregeling.

