



CRO Luchthaven Rotterdam

ACTIELIJST

Ouder dan een jaar

vergadering	nummer	wat	wie	wanneer	status
2018 06 07	4	Ultrafijnstof metingen DCMR: secretaris informeren wanneer rapport uitkomt.	DCMR	t.z.t. (2020)	Open
2018 09 13	11	Website: kosten van hosting tegen het licht houden.	Secretaris/ DCMR	Mei 2019	Loopt
2018 12 13	6	Luchthavenbesluit: 45 dB L _{den} contour zichtbaar maken bij nieuwe MER.	RTHA	t.z.t.	Open
2018 12 13	11	Hinder beperkende maatregelen: meenemen in werkgroepje hoe om te gaan met hierdoor ontstane ruimte.	Secretaris	Juni 2019	Loopt
2019 02 14	4	Luchtvaartnota/ herziening luchtruim: kijken hoe (participatie) proces in te passen is in vergaderschema CRO (eventueel extra vergadering plannen).	Secretaris/ PZH	April 2019	Loopt
2019 02 14	7	Verbeteren communicatie: werkgroep instellen.	Voorzitter/ secretaris	Mei 2019	Open
2019 06 27	5	Communicatie: verkennen mogelijkheid "eigen plekje" voor bewoners op de website.	Secretaris	Okt. 2019	Loopt

26 september 2019

vergadering	nummer	wat	wie	wanneer	status
2019 09 26	1	Ultrafijn stof: link RIVM rapport effecten kortdurende blootstelling Schiphol opnieuw op website plaatsen.	Secretaris	Okt. 2019	Afgerond
2019 09 26	2	Ultrafijn stof: RIVM vragen om bij presentatie rapport effecten op gezondheid, ouderen en cumulatie heel duidelijk te maken.	Secretaris	Dec. 2019	Afgerond
2019 09 26	3	Hinder: uitzoeken of en zo ja, waarom vaker over De Zweth gevlogen wordt.	LVNL	Dec. 2019	Afgerond
2019 09 26	4	Vroege aankomsten en late vertrekken: onderzoeken of er een relatie is met meldingen.	DCMR	Febr. 2020	Afgerond
2019 09 26	5	Luchthavenbesluit: volgende vergadering inventariseren wat CRO hierin opgenomen zou willen zien.	Secretaris/ Allen	Dec. 2019	Afgerond
2019 09 26	6	Capaciteitsdeclaratie: kaders en plek waar regels te vinden zijn, op papier zetten.	RTHA	Maart 2020	Afgerond
2019 09 26	7	Meldingen: n.a.v. gesprek in gemeenteraad over overlast te maken analyse delen met CRO.	Rotterdam	Febr. 2020	Afgerond
2019 09 26	8	Meldingen: uitzoeken waarom meldingen uit Bleiswijk en Berkel en Rodenrijs niet in lijst kwartaalrapportage staan.	DCMR	Dec. 2019	Afgerond
2019 09 26	9	Meldingen: in jaarrapportage effect van ontzien Schiedam op Lansingerland meenemen.	DCMR	Febr. 2020	Afgerond
2019 09 26	10	Bijeenkomst frequente melders: diverse opgehaalde punten oppakken (zie oplegnotitie agendapunt 11).	DCMR/RTHA /LVNL/Kleine luchtvaart/ Secretaris	divers	Loopt
2019 09 26	11	Governance: BRR komt volgende keer met reactie op notitie "voorzet conclusies n.a.v. evaluatie CRO".	BRR	Dec. 2019	Afgerond
2019 09 26	12	Werkbezoek LVNL: overleggen over planning, locatie, etc.	LVNL/ Secretaris	Okt. 2019	Afgerond

19 december 2019

vergadering	nummer	wat	wie	wanneer	status
2019 12 19	1	Meten en berekenen vliegtuiggeluid: afstemmen met I&W voor antwoord op de vraag of de CRO nog een keer wil klankborden of anderszins de beleidsreactie wil bespreken.	Secretaris/ DCMR	Febr. 2020	Loopt
2019 12 19	2	Implementatie Doc 29 regionale luchthavens: contact houden met I&W over verdere betrokkenheid CRO.	Secretaris	2020	Afgerond
2019 12 19	3	Website: link naar luchtvaartpagina DCMR plaatsen.	Secretaris	Jan. 2020	Afgerond
2019 12 19	4	Actiepunt 2019 09 26 nr. 3 (Hinder: uitzoeken of en zo ja, waarom vaker over De Zweth gevlogen wordt.): inhoud van het aan mw. Deurloo gegeven antwoord van DCMR en LVNL delen met de CRO.	LVNL/ DCMR	Febr. 2020	Afgerond
2019 12 19	5	Actiepunt 2019 06 27 nr. 3 (Laatkomers Transavia: meer inzicht verschaffen in "boosdoeners" en complexiteit toelichten.): checken bij stellers van de vraag of antwoord voldoende is.	Secretaris	Febr. 2020	Afgerond
2019 12 19	6	Luchthavenbesluit: procesvoorstel RTHA sturen naar leden CRO met de vraag of zij zich hierin kunnen vinden.	RTHA/ Secretaris	Febr. 2020	Afgerond

18 juni 2020

vergadering	nummer	wat	wie	wanneer	status
2020-2	1	Luchtvaartnota: afschrift van ingediende zienswijzen naar de secretaris sturen, zodat deze gebundeld en gedeeld kunnen worden..	Allen/ Secretaris	Juli 2020	Afgerond
2020-2	2	Capaciteit: intern navragen wat nog de ruimte is om te sturen in het beperken van vluchten in het eerste uur.	RTHA	Sept. 2020	Afgerond
2020-2	3	Capaciteit: volgende keer agenderen de vraag waar wel en niet op gestuurd kan worden; ter voorbereiding de vragen vooraf ophalen en voorleggen aan de luchthaven.	Allen/ RTHA/ Secretaris	Sept. 2020	Afgerond
2020-2	4	Handhaving: in overleg met de luchthaven de vragen van mw. V.d. Coevering n.a.v. de handhavingsrapportage op papier zetten en voorleggen aan ILT.	Secretaris/ RTHA	Sept. 2020	Afgerond
2020-2	5	Meldingen: doorpraten over de mogelijkheden voor de integratie van persoonlijk verslag en de rapportage van de DCMR.	DCMR/ J. Witjes	Nov. 2020	Open
2020-2	6	Jaarverslag: twee tekstuele opmerkingen van mw. V.d. Coevering verwerken.	Secretaris	Juni 2020	Afgerond
2020-2	7	Hinder beperking: volgende keer agenderen de vraag van dhr. Bal aan provincie en gemeenten hoe potentiële kopers van huizen in gebieden die heel gevoelig zijn voor geluidsoverlast, hierover geïnformeerd worden en of recht om te klagen beperkt wordt.	PZH, Rotterdam, Lansingerland, Schiedam/ Secretaris	Sept. 2020	Afgerond

8 oktober 2020

vergadering	nummer	wat	wie	wanneer	status
2020-3	1	Capaciteit: bij een kop koffie nog een keer doorpraten over sturingsmogelijkheden via capaciteitsdeclaratie.	RTHA/ Schendstok	Nov. 2020	Afgerond
2020-3	2	Capaciteit: bij een kop koffie verklaring van verdwijnen kopje “Distribution of aircraft movements over a 24 hours period” in capdec zomer 2021 meenemen, en terugkoppelen naar CRO.	RTHA/ Schendstok	Nov. 2020	Afgerond
2020-3	3	Rapportage Milieumetingen: met de CRO delen wat hierover in de provinciale Statencommissie gezegd is.	Secretaris	Dec. 2020	Afgerond
2020-3	4	Hinder beperking: bij een drankje doorpraten over prioriteit woningbouw of (goedkoop) vliegen.	Lansingerland/ Schendstok	Nov. 2020	Loopt
2020-3	5	Begroting: specifieke wensen opleiding met onderbouwing doorgeven aan secretaris; volgende vergadering op basis hiervan voorstel van voorzitter/secretaris aan CRO voorleggen.	Allen/ Voorzitter/ Secretaris	Nov. 2020	Afgerond
2020-3	6	Vertrekroutes: vraag van dhr. Schendstok waarom (volgens hem) sinds enige tijd bij vrijwel elke start van baan 06 wordt afgebogen in zuidelijke richting (Hillegersberg, Schiebroek, 110-Morgen, ...), schriftelijk beantwoorden.	LVNL/ DCMR	Nov. 2020	Open