



# CRO Luchthaven Rotterdam

<b>Vergadering:</b>	<b>CRO plenair</b>
<b>Datum:</b>	<b>4 maart 2021</b>
<b>Agendapunt:</b>	<b>8</b>
<b>Onderwerp:</b>	<b>Meldingen hinder Vliegtuigbewegingen rondom RTHA</b>
<b>Soort:</b>	<b>informatie (8.a)/ besluit (8.b)</b>
<b>Bijlage(n):</b>	<b>2 + 1 nazending</b>

---

## **a. rapport DCMR 1<sup>e</sup> kwartaal gebruiksjaar 2021**

**Toelichting:** Afspraak is dat alleen het jaarrapport uitgebreid wordt besproken in de vergadering van de CRO; de kwartaalrapportages (8.a) worden ter kennisgeving aangeboden.

Het aantal meldingen over het eerste kwartaal (november, december en januari) dat betrekking heeft op de luchthaven Rotterdam, is ten opzichte van vorig jaar met circa 68 % afgenomen tot 2.205 (dit is exclusief 682 meldingen over overvliegers). Het totaal aantal melders is met 187 gedaald tot 257. De sterke afname van het aantal meldingen is te verklaren door de forse afname van de grote luchtvaart als gevolg van de Coronacrisis. Het aantal verkeersbewegingen van de kleine luchtvaart is ongeveer gelijk aan het niveau van vorig jaar in hetzelfde kwartaal. Opvallend is een relatief grote stijging van het aantal helikoptervluchten.

## **b. herdefinitie “frequente melder”: voorstel**

**Voorstel:** in te stemmen met voorstel van DCMR om bij analyses met betrekking tot RTHA voortaan te werken met een referentiegroep waarbij wordt uitgegaan van de 98-percentielwaarde, het maximum aantal meldingen per adres/locatie per vlucht te stellen op één in plaats van twee, en tevens de definitie voor een locatie vast te leggen op basis van de combinatie postcode-huisnummer of coördinaten.

**Toelichting:** Dit voorstel lag reeds voor in de vorige vergadering. Er ontstond toen discussie over de vraag of niet beter de 99-percentielwaarde genomen zou kunnen worden dan de 98-percentielwaarde, en of daarbij dan uitgegaan zou moeten worden van meldingen in plaats van melders. Afgesproken is dat de DCMR beide varianten nader zou beschouwen

en dan een volgende vergadering op dit voorstel terug te komen. Hiervoor stelt DCMR een aanvullende notitie op, die zal worden nagezonden. Het rapport/voorstel van de DCMR dat de vorige keer was geagendeerd, is opnieuw bijgevoegd.

**Bijlage(n):**

**8.a**                      **rapport van DCMR “Kwartaalrapportage Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 1<sup>e</sup> kwartaal 2021” d.d. 18 februari 2021**

**8.b**                      **rapport van DCMR “Onderzoek grenswaarde frequente melder” d.d. 2 december 2020**

**8.b.1**                    **aanvullende notitie DCMR “xxx” d.d. xxx (nazending)**

---

**Communicatie:**        meldingen rapportage(s) op de website plaatsen;  
bericht over de nieuwe methodiek op de website plaatsen (bij instemming met het voorstel).