



## CRO Luchthaven Rotterdam

**Vergadering:** CRO plenair  
**Datum:** 4 maart 2021  
**Agendapunt:** 9  
**Onderwerp:** hinder beperkende maatregelen  
**Soort:** informatie (9.a)/ besluit (9.b)  
**Bijlage(n):** 1

---

### **a. voortgang**

Mondelinge toelichting door de voorzitter van de werkgroep. Daarbij onder meer een update over de geluidtest die is ontwikkeld in het kader van de verkenning aanpassen vertrekroute 06.

### **b. voorstellen 2019: verkenning verminderen parkeeroverlast**

**Voorstel:** op basis van de verkenning “verminderen parkeeroverlast” te concluderen dat deze maatregel niet haalbaar is, en derhalve niet op te nemen in het programma.

**Toelichting:** Op 18 juni heeft de CRO besloten maatregel 61.a “Terugdringen parkeeroverlast (Schiebroek) bijvoorbeeld door invoeren parkeren voor vergunninghouders” te verkennen. In bijgevoegde notitie (die al een keer ter kennisname op de agenda van de CRO van 8 oktober 2020 stond) komt de gemeente Rotterdam tot de volgende conclusie: “In de afweging van het introduceren van betaald parkeren, weegt voor de gemeente Rotterdam het advies van de gebiedscommissie zwaar. Zolang de gebiedscommissie hier negatief op adviseert, is de kans op introductie van betaald parkeren vrijwel nihil. ...” De gemeente adviseert vast te stellen dat deze maatregel niet haalbaar is. De werkgroep Hinder Beperking stelt de CRO nu voor om dit advies over te nemen.

### **Bijlage(n):**

**9.b** notitie van gemeente Rotterdam “Maatregel parkeeroverlast” d.d. 10 september 2020

---

**Communicatie:** bericht op website over onderdeel a en b