

Profielschets voorzitter CRO Rotterdam The Hague Airport

Inleiding

De afgelopen jaren heeft de CRO Rotterdam The Hague Airport (RTHA) als een overlegplatform gediend waar belanghebbenden rond de luchthaven met elkaar in gesprek zijn over het gebruik van de luchthaven. De maatschappelijke context ten aanzien van de luchtvaart is de afgelopen jaren veranderd. Er is nadrukkelijk meer aandacht voor aan de luchtvaart gerelateerde onderwerpen als vliegveiligheid, duurzaamheid en de kwaliteit van de leefomgeving. Ook de aandacht voor governance en participatie rondom luchthavens is toegenomen.

In de Luchtvaartnota 2020-2050 heeft het kabinet aangekondigd de rol van de CRO's in het adviseren over de operationele aangelegenheden rond de luchthavens die van invloed zijn op het milieu en de gezondheid in de regio rond de luchthavens te willen versterken. De CRO is het platform om de ambities van de luchthaven te bespreken en afspraken te maken over bijvoorbeeld geluidsoverlast, klachtenafhandeling, duurzaamheid en regionale inbedding. Om die versterkte rol te kunnen vervullen heeft het Rijk de subsidie aan de CRO's verhoogd. Een belangrijk aandachtspunt is de betrokkenheid van het grotere gebied rondom de luchthaven buiten het grondgebied van de gemeentes die zitting hebben de CRO. De CRO's krijgen als taak jaarlijks een brede bijeenkomst te organiseren met gemeenten die geen CRO-lid zijn maar ook worden geraakt door de luchthaven (CRO+).

Verbindende voorzitter

De inzet en procesbegeleiding van de voorzitter is cruciaal om te komen tot heldere (werk)afspraken en draagvlak voor aangedragen oplossingen die voor de CRO van belang zijn. Vanwege de sterk toegenomen maatschappelijke aandacht voor luchtvaart dient de voorzitter in staat te zijn met die verschillende opinies en soms ook weerstand om te gaan en te komen tot draagvlak in de CRO.

De voorzitter zorgt vanuit zijn onafhankelijke rol voor een vertrouwensbasis en zorgt ervoor dat in het overleg alle relevante partijen op evenwichtige wijze worden betrokken en hun inbreng kunnen hebben. De inzet en procesbegeleiding van de voorzitter is cruciaal om te komen tot een overlegvorm over RTHA waarin CRO-leden zich gehoord en begrepen voelen.

Kennis, vaardigheden en competenties

Gelet op de toenemende maatschappelijke aandacht voor de luchtvaart wordt gezocht naar een kandidaat die een ruime werkervaring heeft met politiek-bestuurlijk complexe processen en die bij voorkeur beschikt over een breed maatschappelijk en bestuurlijk netwerk. Kennis van de luchtvaart is een pré.

De voorzitter beschikt over de volgende vaardigheden en competenties:

- Is verbindend en inlevend;
- Is onafhankelijk;
- Vindt het belangrijk om te luisteren, feedback te geven en spreekt zich als het nodig is gefundeerd uit;
- Heeft gevoel voor politiek-bestuurlijke verhoudingen;
- Heeft een groot netwerk;
- Heeft oog voor verschillende belangen die spelen rondom een luchthaven;
- Kennis van en affiniteit met de luchtvaartsector is een pré.