



# CRO Luchthaven Rotterdam

<b>Vergadering:</b>	<b>CRO plenair</b>
<b>Datum:</b>	<b>17 juni 2021</b>
<b>Agendapunt:</b>	<b>7</b>
<b>Onderwerp:</b>	<b>Meldingen hinder Vliegtuigbewegingen rondom RTHA</b>
<b>Soort:</b>	<b>bespreking (7.a)/ informatie (7.b)/ informatie (7.c)</b>
<b>Bijlage(n):</b>	<b>2</b>

---

**Toelichting:** Afspraak is dat alleen het jaarrapport (7.a) uitgebreid wordt besproken in de vergadering van de CRO; de kwartaalrapportages (7.b) worden ter kennisname aangeboden.

## **a. jaarrapport DCMR gebruiksjaar 2020**

In gebruiksjaar 2020 was de invloed van de covid-19 pandemie op het gebruik van de luchthaven en meldingen daarover groot. Ten opzichte van 2019:

- halveerde het totaal aantal meldingen (-51%); het totaal aantal vluchten grote luchtvaart nam nog sterker af (-61%);
- verdubbelde het aantal meldingen over sportvliegtuigen, terwijl het aantal vluchten kleine luchtvaart slechts licht afnam (-2%);
- nam de hoeveelheid gemeten vliegtuiggeluid in de woonwijken af (jaargemiddeld -3dB in Bergschenhoek, -4,5dB in Schiedam).

## **b. rapport DCMR 2<sup>e</sup> kwartaal gebruiksjaar 2021**

Het aantal meldingen over het tweede kwartaal (februari, maart, april) dat betrekking heeft op de luchthaven Rotterdam, is ten opzichte van vorig jaar met circa 44 % afgenomen tot 2.646 (dit is exclusief 758 meldingen over overvliegers). Het totaal aantal melders is met 64 gedaald tot 299. Opvallend is dat het aantal meldingen over de kleine luchtvaart ten opzichte van vorig jaar afnam terwijl er door dit type meer gevlogen werd.

## **c. diverse meldingen dhr. v.d. Ouderaa positievluchten**

Dhr. v.d. Ouderaa heeft recent meerdere meldingen bij de DCMR gedaan over positievluchten naar Schiphol laag over de woonomgeving van Bergschenhoek. Vervolgens heeft hij zich met de automatische reactie van de DCMR op een van deze meldingen rechtstreeks tot een van de verkeersleiders (tevens oud lid van de CRO) gewend met het verzoek dit op te nemen met Transavia. Deze verkeersleider heeft geantwoord dat voor verkeer dat tussen Schiphol en Rotterdam Airport beweegt, geen vaste route bestaat. Dat is door de vele verschillende baancombinaties en korte afstand tussen de twee vliegvelden ook niet

mogelijk. Vandaar dat deze vluchten (meestal lege vliegtuigen die geherpositioneerd worden) via de op dat specifieke moment meest gunstige route worden afgehandeld. Het zijn de verkeersleiders die deze route opdragen; de Transavia vliegers voeren deze opdracht uit. Daarop heeft dhr. v.d. Ouderaa geantwoord dat hij geen genoegen neemt met de beantwoording en dat hij verzoekt om dit op de komende CRO-vergadering aan de orde te stellen. In het verleden zou volgens hem zijn afgesproken dat vluchten vertrekkend van baan 06 om de woonomgeving van Bergschenhoek worden geleid.

Mede naar aanleiding van de meldingen van dhr. v.d. Ouderaa heeft de werkgroep Hinder Beperking over deze problematiek gesproken in bijzijn van LVNL. De positievluchten zijn eerder al aan de orde geweest in het kader van het programma hinder beperkende maatregelen van de BRR (A2.2) en de intake door de CRO. LVNL staat ervoor open om deze materie nog eens te onderzoeken, maar is op dit moment nog druk met andere verkenningen, waarbij wordt ingeschat dat daar mogelijk meer resultaat kan worden behaald (het aantal positievluchten is immers beperkt). In elk geval zullen de voorvallen die dhr. v.d. Ouderaa heeft aangereikt intern bij LVNL worden bekeken.

**Bijlage(n):**

- 7.a**                    **rapport van DCMR “Analyse meldingen rondom Rotterdam The Hague Airport Jaarrapport 2020” d.d. 12 mei 2021**
  
- 7.b**                    **rapport van DCMR “Kwartaalrapportage Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 2<sup>e</sup> kwartaal 2021” d.d. 2 juni 2021**

---

**Communicatie:**        rapportages op de website plaatsen