



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering: CRO plenair
Datum: 17 juni 2021
Agendapunt: 8
Onderwerp: hinder beperkende maatregelen
Soort: kennisname (8.a)/ informatie (8.b)
Bijlage(n): 1

Toelichting:

a. voorstellen 2019: verkenning verminderen parkeeroverlast
In de vergadering van 4 maart 2021 heeft de CRO op basis van de verkenning “verminderen parkeeroverlast” geconcludeerd dat deze maatregel niet haalbaar is, en daarom besloten om deze niet op te nemen in het programma. De onderliggende notitie van de gemeente Rotterdam, die destijds was bijgevoegd als vergaderstuk 9.b, was toegespitst op Overschie, terwijl in het voorstel juist Schiebroek was genoemd. De gemeente heeft nu een aangepaste notitie gemaakt, waarin ook op de situatie in Schiebroek wordt ingegaan. De conclusie dat de maatregel niet haalbaar is, is hetzelfde gebleven.

b. voortgang
Mondelinge toelichting door de voorzitter van de werkgroep. Daarbij onder meer een update over de uitvoering van de geluidtest die is ontwikkeld in het kader van de verkenning aanpassen vertrekroute 06 (scherpere knik) en de bespreking hiervan met de deelnemers. Verder in het kort de laatste stand van de verkenning aanpassen vertrekroute 24 (eerder en scherper draaien).

Bijlage(n):

8.a notitie van gemeente Rotterdam “Maatregel parkeeroverlast” d.d. 25 mei 2021

Communicatie: bericht op website over onderdeel a en b