



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering: CRO plenair
Datum: 17 juni 2021
Agendapunt: 11
Onderwerp: verslagen
Soort: vaststelling (11.a)/ bespreking (11.b)/ kennisname (11.c)
Bijlage(n): 3 (plus 2 bijlagen)

Toelichting: zie hieronder

Bijlage(n):

11.a **concept verslag overleg 4 maart 2021 (plus 2 bijlagen)**
Het concept verslag van 4 maart 2021 ligt voor ter vaststelling.

11.b **actielijst**
De actielijst van de vergadering van 4 maart 2021 is op 18 mei 2021 verzonden naar de leden van de CRO. Bijgevoegd is een geactualiseerde versie van de gehele actielijst ter bespreking. Voor enkele actiepunten is hieronder een nadere toelichting opgenomen:

2019 02 14	7	Verbeteren communicatie: werkgroep instellen.	Voorzitter/ secretaris	Mei 2019	Open
------------	---	---	---------------------------	-------------	------

Bij de bespreking van het conceptrapport “Actualisatie maatregelen hinderbeperking RTHA” van de BRR in de CRO van 14 februari 2019 is bij het punt C1.1 “Verbeterde communicatie algemeen” voorgesteld om een werkgroep in te stellen. Dit is echter nog steeds niet opgepakt. Omdat het participatieproces en het programma hinder beperkende maatregelen reeds zeer veel capaciteit vragen, **wordt dit actiepunt “on hold” gezet, tenzij de CRO anders beslist.**

2019 12 19	1	Metten en berekenen vliegtuiggeluid: afstemmen met I&W voor antwoord op de vraag of de CRO nog een keer wil klankborden of anderszins de beleidsreactie wil bespreken.	Secretaris/ DCMR	Febr. 2020	Loopt
------------	---	--	---------------------	---------------	-------

Dit actiepunt heeft door het uitbreken van de Coronacrisis onvoldoende aandacht gekregen. Weliswaar heeft overleg met het ministerie plaatsgevonden, maar de vraag of de CRO nog een keer wil klankborden of anderszins de beleidsreactie wil bespreken, is niet concreet beantwoord. Omdat sinds het punt op de actielijst staat, ook vanuit de leden geen signaal is gekomen dat deze behoefte er wel degelijk is, **zal het ministerie worden meegedeeld dat het antwoord op de vraag “nee” luidt, tenzij de CRO anders beslist.**

2020-4	2	Vogels en vliegverkeer: uitzoeken hoe het aantal vogelslachtoffers door de luchtvaart zich verhoudt tot het aantal vogelslachtoffers van andere menselijke activiteiten, zoals windmolens.	NMZH	Febr.20 20	Afgerond
--------	---	--	------	---------------	----------

Van NMZH is de volgende reactie ontvangen:

Er is geen vergelijkend overzicht voor NL van vogelslachtoffers van luchtvaart vs windmolens. Het bureau dat het meeste onderzoek doet op dit terrein is Bureau Waardenburg. Zij zijn betrokken bij veel windenergieprojecten, ondermeer bij windpark Maasvlakte 2 waar uitgebreid onderzoek aan vogelbewegingen is gedaan o.a. met radar. Ook op andere gebieden zijn zij daarop actief, zie https://www.buwa.nl/effect_vogels.html. Internationaal zijn onderzoeken gedaan naar vogelslachtoffers, waarbij katten, gebouwen (ruiten) en auto's op de bovenste drie plaatsen staan. Zie VS cijfers: <https://www.usnews.com/news/politics/articles/2019-12-24/donald-trump-windmills-and-the-truth-about-bird-death>. Vliegvelden staan daar niet apart bij. Meer informatie heb ik helaas niet kunnen vinden hierover.

2020-4	3	Vogels en vliegverkeer: n.a.v. de presentatie overleg tussen RTHA en NMZH, en daarover terugkoppelen naar de CRO.	RTHA/ NMZH	Febr. 2020	Afgerond
--------	---	---	---------------	---------------	----------

Van NMZH is de volgende reactie ontvangen:

Op 23 februari heeft de NMZH (Alex Ouwehand en Nienke Schuil) een overleg gehad met RTHA (Ron Louwerse, Floris Tammes, Michelle Samson). In dit overleg heeft de NMZH een presentatie gegeven die voort is gekomen uit het afstudeeronderzoek van de Roxy Sandwijk. Naar aanleiding hiervan heeft RTHA een terugkoppeling gegeven op de bevindingen die hier genoemd zijn. Eén van de belangrijkste punten hierin is de inzet van het radarsysteem. Het radarsysteem is nog niet in gebruik genomen omdat deze nog niet op de locatie is geplaatst waar deze zijn optimale werking doet. RTHA zal ervoor zorgen het radarsysteem op korte termijn op de juiste locatie te plaatsen zodat deze in gebruik kan worden genomen. De NMZH zal vervolgens worden uitgenodigd op locatie om een nadere toelichting te krijgen op de werking van het radarsysteem. Deze afspraak is nog niet gemaakt.

2021-1	4	Meldingen hinder: eerst nog vierde optie herdefinitie "frequente melder" goed uitwerken en dan het rapport met daarin alle vier de opties en een duidelijke aanbeveling de volgende vergadering terug te laten komen in de CRO.	DCMR	Mei 2021	Loopt
--------	---	---	------	-------------	-------

De notitie is niet tijdig gereed voor behandeling in de CRO en dit punt zal daarom op verzoek van de DCMR worden doorgeschoven naar de volgende vergadering. Desgewenst kan dhr. Algra een toelichting geven op de redenen.

2021-1	7	Planning & Control: verzoek van mw. v.d. Coevering om toelichting op post financiële administratie in jaarrekening schriftelijk beantwoorden.	Secretaris	Mei 2021	Afgerond
--------	---	---	------------	----------	----------

Van dhr. Poot is de volgende reactie ontvangen:

Je kan in het verslag opnemen dat dit de kosten zijn van het voeren van de financiële administratie, het doen van betalingen, het uitvoeren van financieel beheer, het opstellen van de begroting en van de jaarrekening, alsook alle aan deze onderwerpen gerelateerde correspondentie.

11.c

vastgesteld verslag overleg 17 december 2020

Het vastgesteld verslag van 17 december 2020 is bijgevoegd ter kennisname.

Communicatie: vastgestelde verslagen (met bijlagen) op website plaatsen