



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering:	CRO plenair
Datum:	7 oktober 2021
Agendapunt:	9
Onderwerp:	Meldingen hinder Vliegtuigbewegingen rondom RTHA
Soort:	informatie (9.a/b/c)
Bijlage(n):	1

Toelichting:

a. rapport DCMR 3^e kwartaal gebruiksjaar 2021

Afspraak is dat alleen het jaarrapport uitgebreid wordt besproken in de vergadering van de CRO; de kwartaalrapportages (9.a) worden ter kennisgeving aangeboden.

Het aantal meldingen over het derde kwartaal (mei, juni, juli) dat betrekking heeft op de luchthaven Rotterdam, is ten opzichte van vorig jaar met circa 20 % toegenomen tot 11.318 (dit is exclusief 2660 meldingen over overvliegers). Het totaal aantal melders is met 22 gestegen tot 706. Het aantal vliegbewegingen van de grote luchtvaart, die in het algemeen verantwoordelijk is voor het overgrote deel van de meldingen, lag met 2569 landingen en starts circa 48% hoger dan in dezelfde periode vorig jaar.

b. herdefinitie “frequente melder”

Een voorstel hiervoor lag reeds voor in de vergadering van 17 december 2020. Er ontstond toen discussie over de vraag of niet beter de 99-percentielwaarde genomen zou kunnen worden dan de 98-percentielwaarde, en of daarbij dan uitgegaan zou moeten worden van meldingen in plaats van melders. Bovendien werd door dhr. Witjes ter vergadering nog een derde variant voorgesteld. Afsgesproken werd dat de DCMR de drie varianten nader zou beschouwen, en dan een volgende vergadering op dit voorstel terug te komen. Dit is gebeurd in de vergadering van 4 maart 2021. Inmiddels lag ook nog een vierde variant op tafel, deze keer van dhr. Ooijevaar. Onder meer omdat de DCMR nog geen gelegenheid had gehad om deze te verkennen, en dhr. Ooijevaar door zijn vakantie niet was aangehaakt bij de discussie, is in de CRO afsgesproken om nog even de tijd te nemen om deze suggestie goed uit te werken en dan het rapport met daarin alle vier de opties de volgende vergadering terug te laten komen in de CRO. De DCMR heeft zeer recent van de andere meldpunten regionale luchthavens feedback ontvangen op de notitie. Er is nog veel discussie en dit vergt afstemming met name op het onderdeel uniformiteit. De DCMR zal een en ander ter vergadering toelichten.

c. geluidbelasting jaarlijks uitrekenen op meetlocaties

Om een betere vergelijking te kunnen maken tussen berekend en gemeten geluid heeft de DCMR in de vorige vergadering bij de behandeling van de jaarrapportage 2020 voorgesteld om bij het maken van de jaarlijkse handhavingsberekening de geluidbelasting voortaan ook uit te rekenen op de locaties van de zes Ranomos meetposten.

Omdat dhr. Schendstok vroeg of de CRO deze aanbeveling ondersteunt, concludeerde de voorzitter dat voor het bepalen van een CRO-standpunt enige voorbereiding vereist is en dat het voorstel dan de volgende keer geagendeerd zou kunnen worden.

Inmiddels is echter duidelijk geworden dat de luchthaven, die de handhavingsberekening moet uitvoeren, van plan is om de aanbeveling van de DCMR sowieso over te nemen. Dit betekent dat de CRO nu kan volstaan met hiervan kennis te nemen.

Bijlage(n):

- 9.a** **rapport van DCMR “Kwartaalrapportage Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 3^e kwartaal 2021” d.d. 8 september 2021**

Communicatie: meldingen rapportage(s) op de website plaatsen;
bericht over uitrekenen geluidbelasting op meetlocaties op de website plaatsen.