



# CRO Luchthaven Rotterdam

<b>Vergadering:</b>	<b>CRO plenair</b>
<b>Datum:</b>	<b>16 december 2021</b>
<b>Agendapunt:</b>	<b>5</b>
<b>Onderwerp:</b>	<b>Meldingen hinder Vliegtuigbewegingen rondom RTHA</b>
<b>Soort:</b>	<b>informatie (5.a)/ besluit (5.b)</b>
<b>Bijlage(n):</b>	<b>2</b>

---

## **a. rapport DCMR 4<sup>e</sup> kwartaal gebruiksjaar 2021**

<b>Toelichting:</b>	<p>Afspraak is dat alleen het jaarrapport uitgebreid wordt besproken in de vergadering van de CRO; de kwartaalrapportages (5.a) worden ter kennisgeving aangeboden.</p> <p>Het aantal meldingen over het derde kwartaal (augustus, september, oktober) dat betrekking heeft op de luchthaven Rotterdam, is ten opzichte van vorig jaar met circa 122 % toegenomen tot 22.002 (dit is exclusief 5.497 meldingen over overvliegers). Het totaal aantal melders is met 413 gestegen tot 1011. Het aantal vliegbewegingen van de grote luchtvaart, die in het algemeen verantwoordelijk is voor het overgrote deel van de meldingen, lag met 4.826 landingen en starts circa 96% hoger dan in dezelfde periode vorig jaar.</p>
---------------------	--

## **b. herdefinitie “frequente melder”**

<b>Voorstel:</b>	<b>positief te adviseren over de aanbevelingen in de notitie van de DCMR</b>
<b>Toelichting:</b>	<p>Voorstellen voor het aanpassen van de definitie voor frequente melders lagen reeds voor in eerdere vergaderingen van de CRO. In de notitie die nu voorligt is het onderwerp verbreed tot het hele proces van registreren, analyseren en rapporteren. Daartoe heeft ook overleg plaatsgevonden met de meldpunten van andere luchthavens van nationale betekenis en met het landelijk overleg van CRO-secretarissen (OSCRO) en het ministerie van I&amp;W. Dit overleg heeft (nog) niet geleid tot landelijke overeenstemming. Wel heeft dit enkele aanvullende aanbevelingen opgeleverd voor de Rotterdamse situatie, naast de definitiekwestie met betrekking tot frequente melders, die de aanleiding vormde voor het onderzoek. De DCMR is voornemens om de aanbevelingen ter besluitvorming voor te leggen aan de BRR als opdrachtgever voor de kwartaal- en jaarrapportage meldingen. De</p>

reactie vanuit de CRO zal in het advies aan de BRR worden meegenomen.

**Indiener(s):** DCMR

**Financiën:** Het voorstel onder b. heeft geen financiële consequenties voor de CRO. Immers de BRR is opdrachtgever voor de meldingenrapportages en RANOMOS (waarin als gevolg van het voorstel ook enkele aanpassingen nodig zijn) wordt gefinancierd door de provincie ZH, de gemeente Rotterdam en de luchthaven.

**Bijlage(n):**

**5.a** **rapport van DCMR “Kwartaalrapportage Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 4<sup>e</sup> kwartaal 2021” d.d. 2 december 2021**

**5.b** **notitie van DCMR “Aanbevelingen werkwijze registreren, analyseren en rapporteren van meldingen” d.d. 2 december 2021**

---

**Communicatie:** meldingen rapportage(s) op de website plaatsen