



# CRO Luchthaven Rotterdam

**Vergadering:** CRO plenair  
**Datum:** 16 december 2021  
**Agendapunt:** 6  
**Onderwerp:** Hinder beperkende maatregelen  
**Soort:** besluit (6.b)/ informatie (6.a)  
**Bijlage(n):** 2 (plus 2 bijlagen)

---

**a. verkenningen: voortgang**

Mondelinge toelichting door de voorzitter van de werkgroep.

**b. rapport verkenning vertrekroute 06**

**Voorstel:**

1. te besluiten om het bevoegd gezag/ LVNL wel of niet te verzoeken om de vertekroutes 06 ANDIK/ARNEM/LUNIX en INKET /WOODY/COSTA aan te passen conform het onderzochte voorstel;
2. in geval van een negatief besluit op onderdeel 1 te besluiten om voor de routes 06 INKET/WOODY/COSTA geen verder onderzoek meer te doen;
3. in geval van een negatief besluit op onderdeel 1 te besluiten om voor de routes 06 ANDIK/ARNEM/LUNIX wel of niet een optimalisatie te onderzoeken conform aanbeveling 2 van de projectgroep;
4. te besluiten om ten behoeve van toekomstige studies het afwegingskader voor de beoordeling van voorgestelde maatregelen te verfijnen en de werkgroep Hinder Beperking opdracht te geven om hiervoor een voorstel te doen;
5. te besluiten om de bij deze verkenning gevolgde aanpak van participatie ook bij toekomstige verkenningen te gebruiken, maar dan minder arbeidsintensief/kostbaar en in proportie met de verwachte effecten van de voorgestelde maatregel;
6. te besluiten om meer prioriteit te geven aan het verminderen van routeafwijkingen.

<b>Toelichting:</b>	Zie bijgevoegde aanbiedingsbrief (6.b.1) van de werkgroep Hinder Beperking.  Zie hoofdstuk 8 van het rapport (6.b.2) voor de belangrijkste overwegingen van de individuele leden van de projectgroep m.b.t. tot het wel of niet aanpassen van de routes conform het voorstel.
<b>Indiener(s):</b>	werkgroep Hinder Beperking
<b>Bijlage(n):</b>	
<b>6.b.1</b>	<b>brief van de werkgroep Hinder Beperking “rapportage verkenning vertrekroute 06” d.d. 2 december 2021</b>
<b>6.b.2</b>	<b>rapport van projectgroep Vertrekroute 06 “Verkenning vertrekroute 06” d.d. november 2021 (plus 2 bijlagen)</b>
<hr/>	
<b>Financiën:</b>	bij een positief besluit over onderdeel 3 uitgaven in ordegrootte € 3.000 tot 3.500 excl. BTW voor aanvullende geluidsberekeningen door Adecs; streven zou moeten zijn om de opdracht voor het eind van het jaar te verlenen en de kosten nog ten laste van boekjaar 2021 te brengen; hiervoor is nog voldoende ruimte op de begroting.
<b>Juridisch:</b>	ad. onderdeel 1 van het voorstel: de CRO kan weliswaar niet in de bevoegdheden van haar leden en andere betrokkenen treden, maar wel verzoeken doen of adviezen uitbrengen aan het desbetreffende bevoegd gezag. <i>Wijzigingen in het luchtruimontwerp of vliegprocedures dienen door de bewindspersonen van Infrastructuur en Waterstaat en Defensie te worden goedgekeurd. Daartoe is een werkproces ingericht (de ‘5.11-procedure’, verwijzend naar artikel 5.11 van de Wet luchtvaart). Dit werkproces voorziet ook in het betrekken van relevante stakeholders. De CRO heeft in dit geval in het werkproces de rol van initiatiefnemer. Indien de CRO zou verzoeken om de routes aan te passen, dient uiteindelijk ook Zuidplas nog formeel geconsulteerd te worden (Lansingerland en Rotterdam zijn immers al formeel betrokken).</i>
<b>Communicatie:</b>	bericht op de website over besluitvorming onder b. en wellicht een persbericht.