



Rob Algra

JAARRAPPORT 2020

ANALYSE MELDINGEN ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT

INHOUD EN CONTEXT JAARRAPPORT



ONTWIKKELINGEN LUCHTVAART

In het bijzondere jaar dat 2020 was gebeurde binnen de luchtvaartsector veel. De belangrijkste projecten:

- Luchtvaartnota (I&W)
- Luchtruimherziening (I&W)
- Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid (I&W)
- Participatietraject RTHA Luchthavenbesluit (RTHA)
- Geluidmeetnet omwonenden RTHA (PZH)

Veel van deze projecten hebben in meer of mindere mate met elkaar te maken.



FEITEN EN CIJFERS

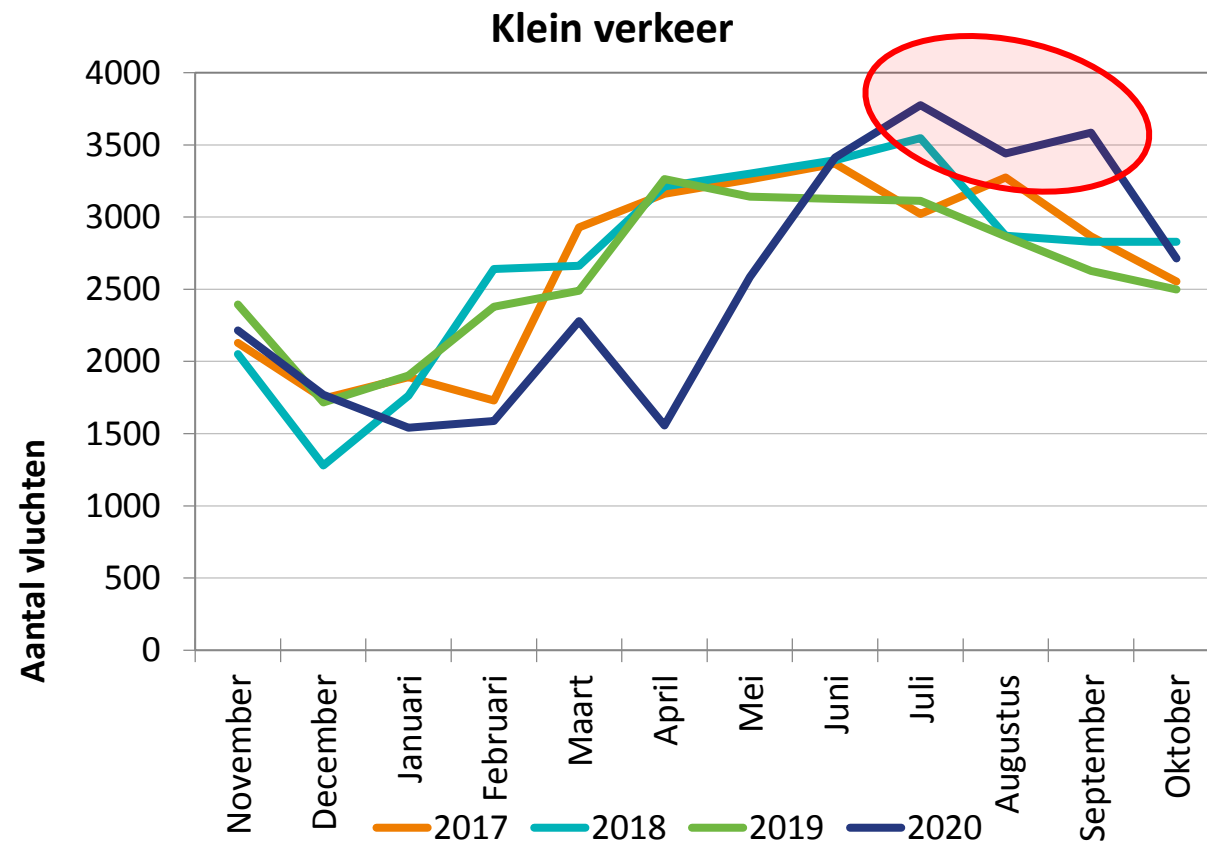
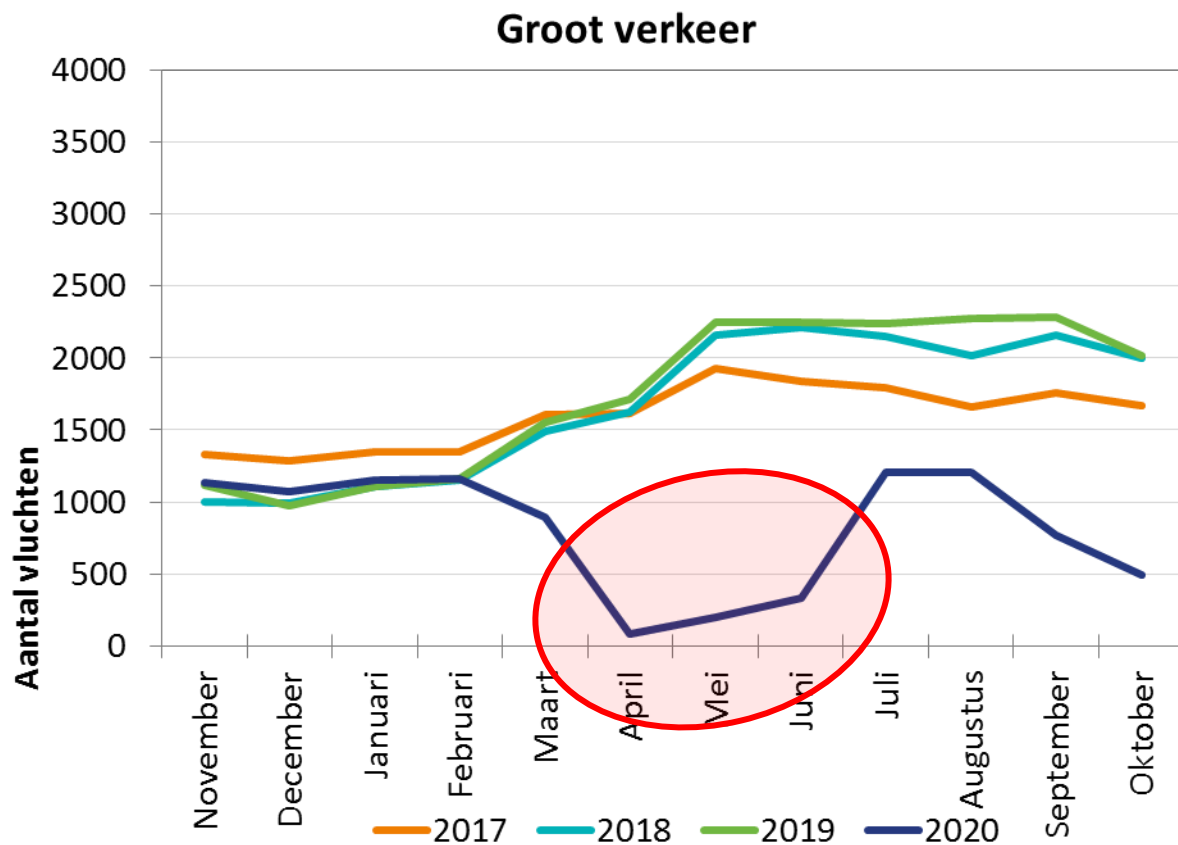
Invloed covid-19 op luchtvaart was in 2020 groot.

Vergelijking met reguliere jaar 2019:

- Aantal meldingen: 30.773. -51%
- Vluchten grote luchtvaart: -61%
- Vluchten kleine luchtvaart: -2%
- Hoeveelheid gemeten vliegtuiggeluid:
 - Bergschenhoek gehalveerd (-3 dB)
 - Schiedam Noord $\frac{2}{3}$ afname (-4,5 dB)



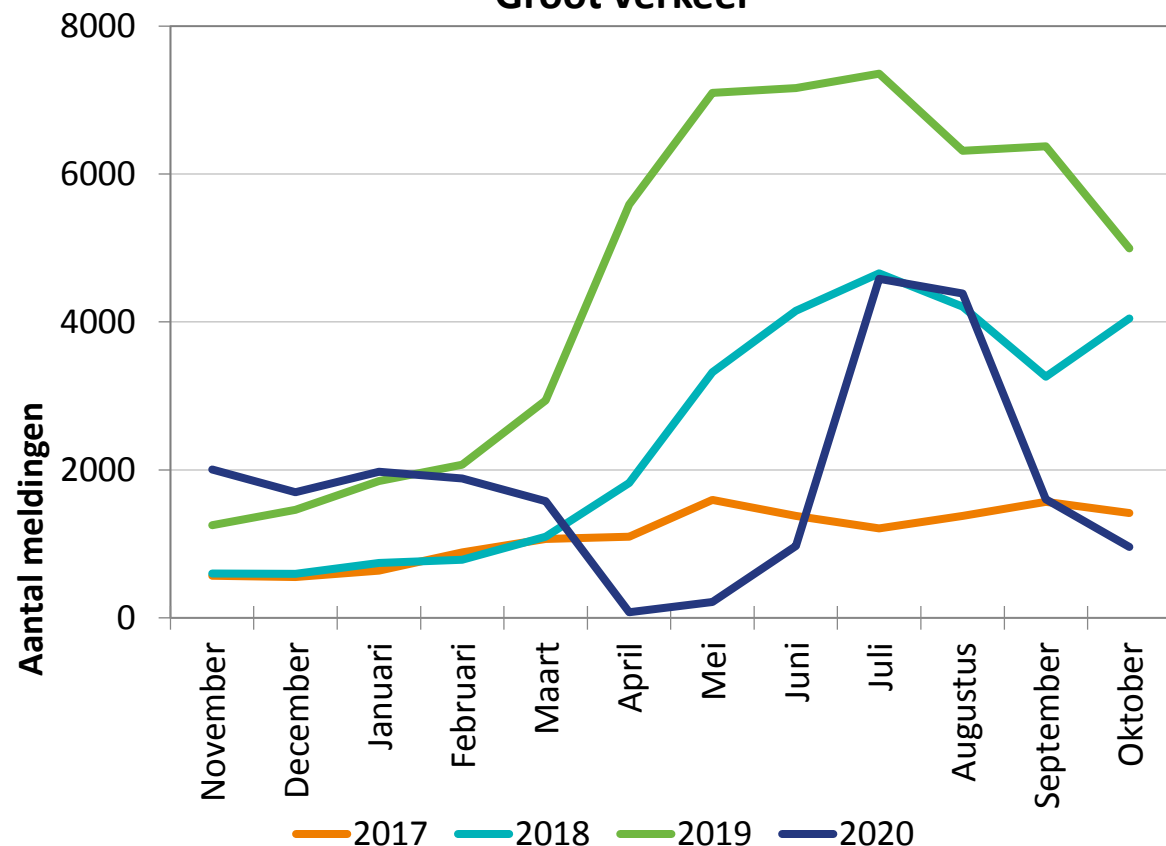
AANTAL VLUCHTEN



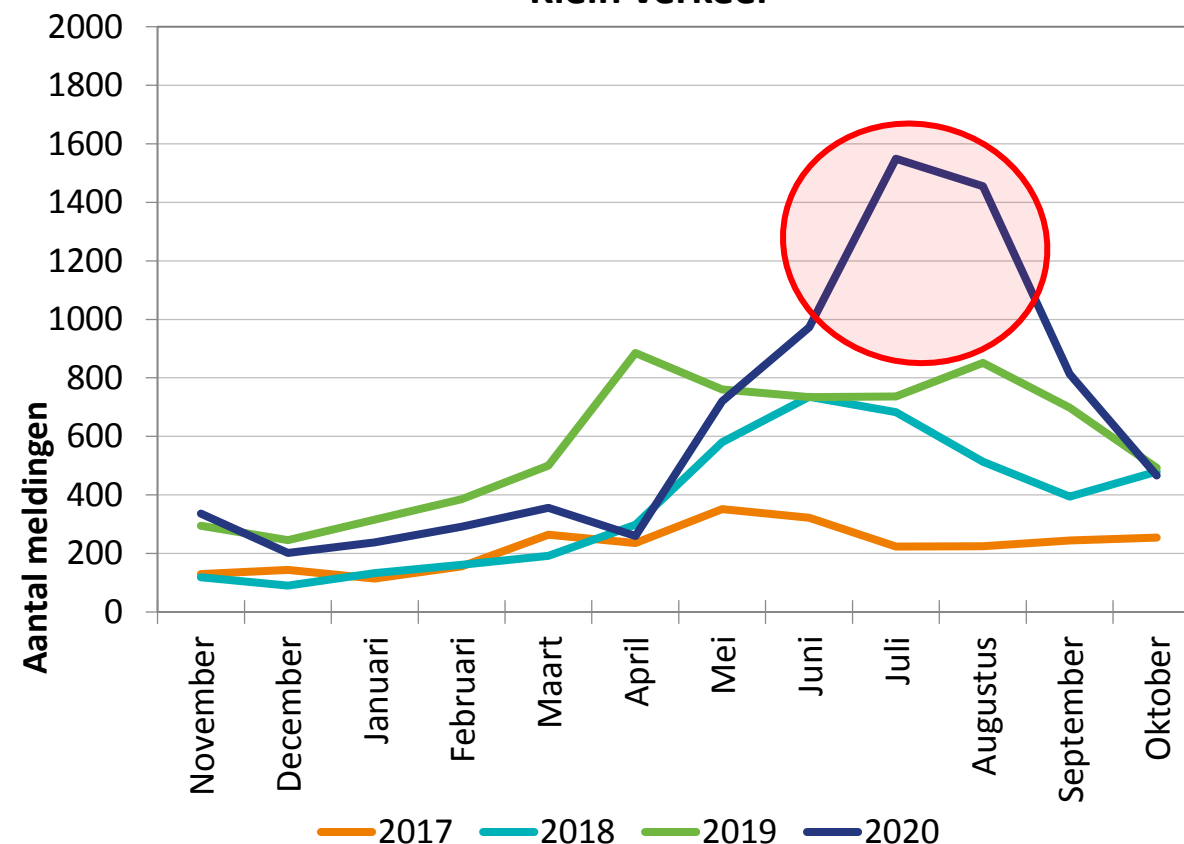
Maandelijks vluchtaantallen voor groot en klein verkeer. Lockdown zorgt ervoor dat grote luchtvaart nagenoeg stilvalt in april mei en juni. Aantal vluchten in de zomer blijft structureel lager dan normaal. Kleine luchtvaart piekt juist in juli, augustus en september.

AANTAL MELDINGEN

Groot verkeer

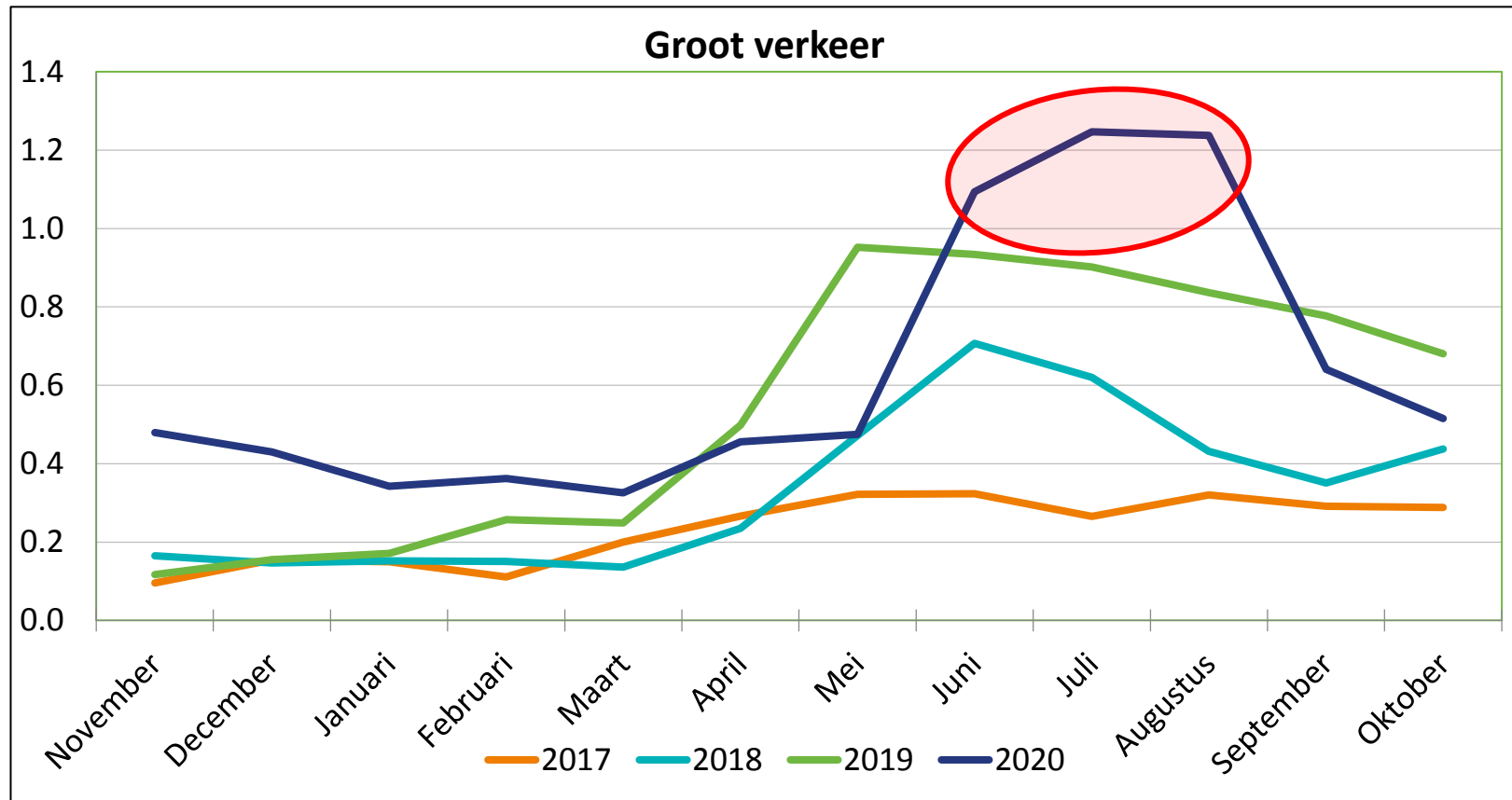


Klein verkeer



Maandelijkse aantal melding voor groot en klein verkeer. Lockdown zorgt ervoor dat grote luchtvaart nagenoeg stilvalt in april mei en juni. Aantal meldingen in juli en augustus valt op. Aantal meldingen kleine luchtvaart in de zomer hoger dan ooit. Let op: onderling afwijkende schalen.

AANTAL MELDINGEN/AANTAL VLUCHTEN



Maandelijks aantal meldingen gedeeld door maandelijks aantal vluchten. Invloed van afname aantal vluchten door covid-19 vakt hiermee uit. Er is een duidelijk effect op de hoeveelheid meldingen na de lockdownperiode. Mogelijke oorzaken: Lockdown = periode van relatieve rust. Andere geluidbronnen (bv. wegverkeer) zijn afgenomen. Mensen zijn meer thuis. Twijfels over nut en noodzaak van burgerluchtvaart tijdens pandemie.

AANTAL MELDERS EN MELDINGEN

Aantal per jaar	2018	2019	2020
Totaal aantal melders	1.504	1.886	1.193
Totaal aantal meldingen	34.688	62.678	30.773
Aantal 'frequente melders' (≥ 140 meldingen pp)	35 (2%)	72 (4%)	45 (4%)
Aantal 'overige melders' (< 140 meldingen pp)	1.469 (98%)	1.814 (96%)	1.148 (96%)
Aantal meldingen van 'frequente melders'	24.685 (71%)	46.703 (75%)	21.163 (69%)
Aantal meldingen van 'overige melders'	10.003 (29%)	15.975 (25%)	9.610 (31%)

Aanbeveling onderzoek 'incidentele melders' (max. 1-2 meldingen per jaar)

Het verloop in de grootste groep melders is zeer hoog. In de afgelopen vijf jaar was 67% van alle melders slechts in één jaar actief. 86% van die melders diende slechts 1 of 2 meldingen in.

Inzicht in de motivatie van melders om wel of niet te melden kan helpen bij het duiden van de ervaren geluidhinder en het inzetten van mogelijke verbeteracties.

AANBEVELING: ONDERZOEK MOTIVATIE

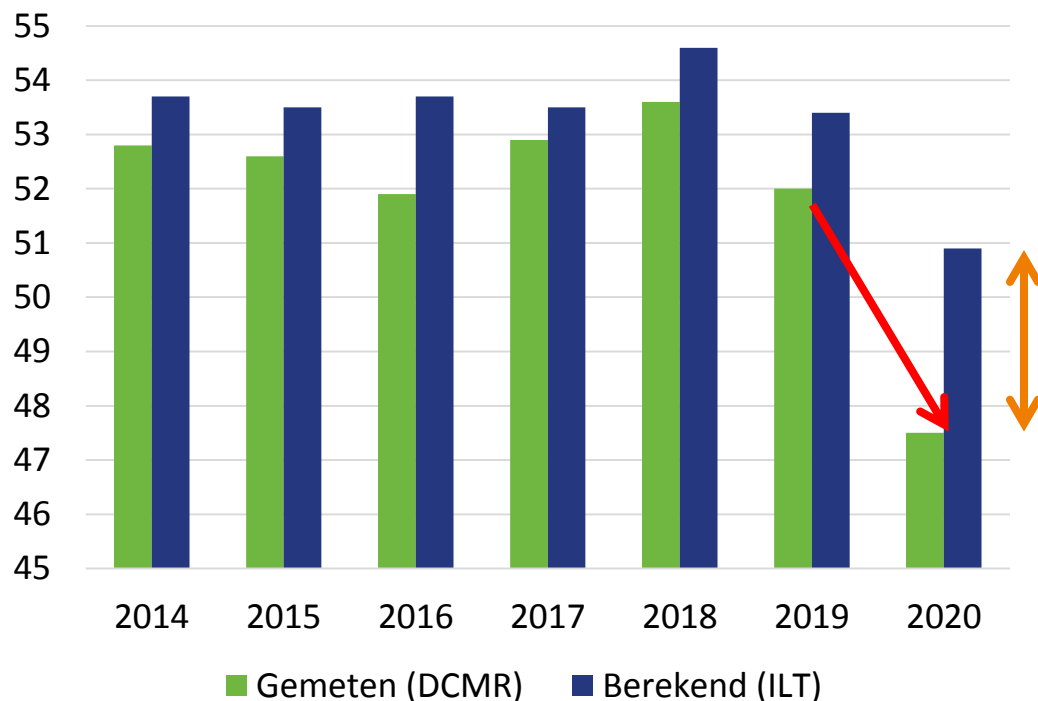
MEER INZICHT NODIG IN BEWEEGREDEKEN VOOR INDIENEN MELDING:

- Wáárom dienen omwonenden melding in?
- Met welk doel?
- Wat wil men bereiken?
- Waarom worden er in enig jaar 1 of 2 meldingen ingediend en zien we de melder niet meer terug?
 - Signaal nationale Ombudsman:
burgers moeten duidelijkheid hebben over wat zij van het doen van meldingen mogen verwachten
- Meer inzicht in de ervaren (geluid)hinder kan richting geven aan mogelijk verbeteracties en proactief beïnvloeden van verwachtingen verwachtingsmanagement
- Aanbeveling:
 - Via onderzoek (enquête) meer inzicht in beweegredenen voor indienen melding
 - Intensivering op inzet rondom meldingen

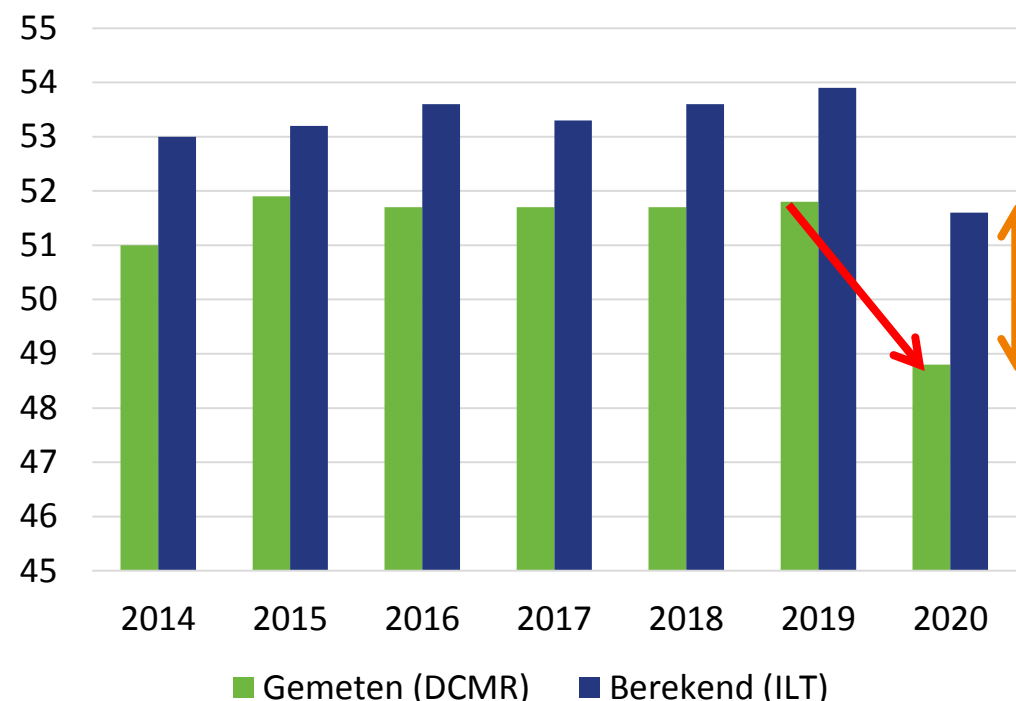


GELUID: METEN VS. BEREKENEN

Schiedam – Geluidmeetpost 2

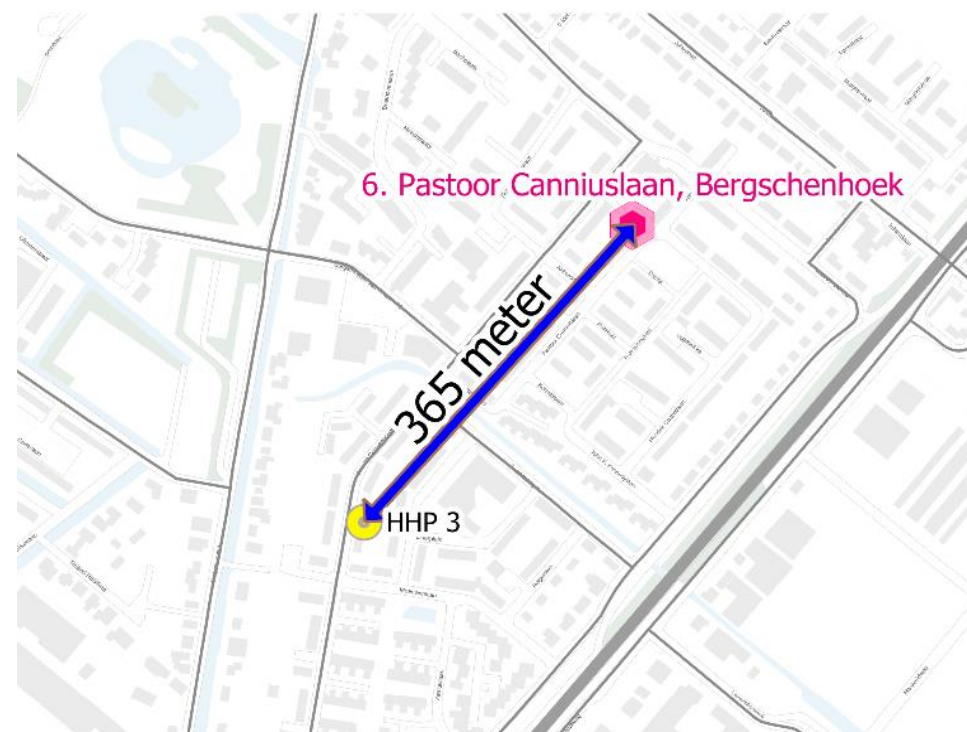
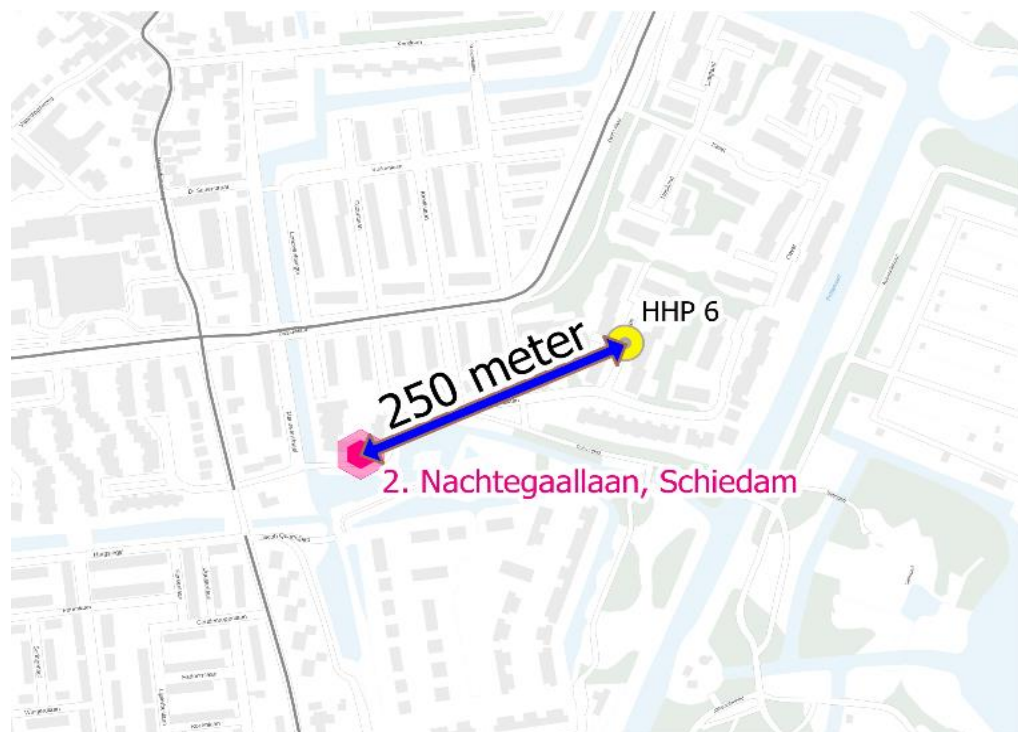


Bergschenhoek – Geluidmeetpost 6



Duidelijke **afname** in hoeveelheid geluid. **Verskil** tussen meten en rekenen is toegenomen. Oorzaak: verschillen in methodes. Meet- en rekenpunten liggen niet gelijk. Rekenmodel gebruikt vaste routes voor helikopters en ander klein verkeer dat op zicht vliegt. Nader onderzoek past goed in de implementatiefase van de Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid van ministerie van I&W.

VERSCHIL HHP EN GELUIDMEETPUNT



VERSCHIL HHP EN GELUIDMEETPUNT (2)

EFFECT VAN HET VERSCHIL IN LIGGING:

- Afstand verschil bedraagt resp. 250 en 365 meter
- Bebouwing tussen beide punten
- Afscherming, reflectie, absorptie
- M.b.v. Lden rekentool en de invoerset behorend bij de omzettingsregeling is het rekenkundig verschil bepaald:
 - HHP Schiedam: ca. 0,7 dB hoger dan op het geluidmeetpunt
 - HHP Bergschenhoek: ca. 1,3 dB hoger
- Verschillen kunnen jaarlijks anders zijn, afhankelijk van verdeling verkeer
- Meldingenrapport corrigeert hier niet voor bij gebrek aan jaarlijkse rekenmodel
- Aanbeveling:
 - Bij handhavingsberekening ook jaarlijks de geluidbelasting op het geluidmeetpunt bepalen



DANK VOOR UW AANDACHT

Parallelweg 1
3112 NA Schiedam

Tel. 010 246 80 00

sander.steenhart@dcmr.nl

www.dcmr.nl