



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering: CRO plenair
Datum: 10 maart 2022
Agendapunt: 4
Onderwerp: Rekenmodellen vliegtuiggeluid: Doc 29 update
Soort: informatie
Bijlage(n): 1

Toelichting: Doc29 is een Europees rekenmodel voor het bepalen van de geluidbelasting door vliegtuigen. Voor grote luchthavens als Schiphol is het inmiddels verplicht en daar is het dan ook geïmplementeerd. Doc29 vervangt daar het Nederlandse Rekenmodel (NRM). Het Rijk heeft laten onderzoeken of en hoe Doc29 ook op de grote regionale luchthavens kan worden toegepast, zoals RTHA. In de vergadering van de CRO op 17 december 2020 heeft het ministerie van I&W de CRO hierover uitgebreid geïnformeerd. Het onderzoek is inmiddels afgerond. De belangrijkste conclusie is dat de rekenmethode Doc29 ook toepasbaar is voor de regionale luchthavens. Definitieve besluitvorming over de opname van Doc29 in het rekenvoorschrift voor de Nederlandse regionale luchthavens kan echter pas plaatsvinden wanneer de uitkomsten van enkele vervolgonderzoeken gereed zijn. In deze vergadering van de CRO zal het ministerie een mondelinge update geven. Bijgevoegd is het participatieplan.

Bijlage(n):

4.a “Participatieplan ter voorbereiding op voorgenomen invoering Doc29 als rekenmodel voor de regionale luchthavens” van ministerie I&W

Communicatie: nee