



CRO Luchthaven Rotterdam

Onderwerp: **Concept** onderzoeksvraag afwegingskader hinder beperkende maatregelen t.b.v. offerte uitvraag

1 Aanleiding

In 2019 heeft de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Rotterdam (CRO) de regie genomen over het programma hinder beperkende maatregelen. Voor de beoordeling van voorgestelde maatregelen zijn criteria vastgelegd in het document "[proces & organisatie](#)". Als inspiratie hiervoor diende de "procedure voor behandeling nieuwe voorstellen hinderbeperking" van de Omgevingsraad Schiphol.

Medio 2021 heeft een projectgroep van de CRO de verkenning afgerond naar een aanpassing van vertrekroutes van baan 06. Op basis van het uitgevoerde onderzoek en met paragraaf D.1 van het document "proces & organisatie" als afwegingskader bleek het voor de projectgroep niet mogelijk om tot een eensluidend eindoordeel over de voorgestelde aanpassing van de routes te komen. Het [eindrapport](#) van de projectgroep is besproken in de plenaire vergadering van de CRO op 16 december 2021. Omdat ook in de CRO partijen het niet eens konden worden, heeft de CRO heeft besloten om eerst een extern bureau een voorstel voor een afwegingskader te laten maken.

2 Onderzoeksvraag

Maatregelen voor het beperken van (geluid)hinder rond luchthavens hebben vaak als bijeffect dat op een andere plaats, op een andere tijd, of in een andere vorm de hinder juist toeneemt. Dit wordt ook wel het waterbedeffect genoemd. De vraag is hoe al deze positieve en negatieve effecten voor omwonenden tegen elkaar afgewogen moeten worden.

3 Op te leveren producten

- a. Een overzicht van afwegingskaders die momenteel gehanteerd worden bij de Nederlandse luchthavens.
- b. Enkele voorbeelden van afwegingskaders die momenteel gehanteerd worden bij buitenlandse luchthavens en die (of elementen hieruit) zouden kunnen dienen als inspiratie voor het afwegingskader voor Rotterdam.
- c. Een literatuurstudie met betrekking tot de onderzoeksvraag.
- d. Een concreet en (wetenschappelijk) onderbouwd voorstel voor een afwegingskader dat gehanteerd kan worden bij het beoordelen van hinder beperkende maatregelen voor de luchthaven Rotterdam. Dit afwegingskader moet zorgen voor een objectieve afweging van de effecten voor alle omwonenden en een eenduidige uitkomst geven.