

Verzoek vanuit Kustwacht om het MIRG-team op RTHA op te pikken

Namens de Kustwacht is het verzoek gekomen om het MIRG-team vanaf november 2022 op RTHA te mogen oppikken.

Waarom dit verzoek?

Als er een calamiteit op zee plaatsvindt (brand, explosies etc op bijvoorbeeld schepen maar ook op olieplatforms of windfarms) dan is er een Maritime Incident Response Group beschikbaar. Het MIRG-team wordt geleverd door de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (VRR) en wordt ingezet vanuit twee kazernes (één in de stad en één op de Maasvlakte). Inzet van het MIRG-team kan plaatsvinden in het hele gebied van de Noordzee waar de Nederlandse Kustwacht verantwoordelijk voor is.

Op dit moment worden de helikopters van de Kustwacht gevlogen door NHV helikopters met de AS-365. Deze helikopters opereren (op dit moment) vanaf Den Helder Airport en vanaf de helihaven van het loodswezen bij de Pistooldijk op de Maasvlakte. De helihaven van het loodswezen is eigendom van het loodswezen maar wordt geëxploiteerd door NHV helikopters. NHV helikopters voert de beloodsingsvluchten uit in opdracht van het loodswezen.

De opdracht van het Loodswezen is op dit moment verweven met de opdracht van de Kustwacht. De helihaven van het loodswezen kan maar één helikopter tegelijk afhandelen en is ingericht op de huidige AS-365 helikopters.

De Defensie Materieel Organisatie (DMO) heeft in opdracht van de kustwacht de helikopteroperatie opnieuw aanbesteed. Deze is inmiddels definitief gegund aan Bristow-helikopters die met de grotere en zwaardere AW-189 gaat vliegen (om aan de inzet eisen voor de Noordzee te kunnen voldoen). De twee helikopters van Bristow worden vanaf november 2022 ingezet vanaf Den Helder Airport en vliegveld Midden-Zeeland.

Het is van belang dat de inzet van het MIRG-team ook na overgang naar Bristow geborgd kan worden. Hiervoor moet ruim voor november van dit jaar zekerheid zijn, de procedures gemaakt zijn en geoefend zijn zodat de inzet per november gegarandeerd blijft. De helihaven van het loodswezen vindt de kustwacht hier niet meer geschikt voor omdat deze niet altijd beschikbaar is, Bristow dan afhankelijk is van een concurrent (NHV) en de locatie mogelijk te klein is om de grotere helikopter veilig te laten opereren.

Check met geluidsruimte

De AW-189 is een grotere en zwaardere helikopter dan bijvoorbeeld de traumahelikopter of de huidige kustwachthelikopter. Het aantal bewegingen is echter beperkt: ca 25 trainingen per jaar en gemiddeld 1 inzet per jaar. Daarmee is de geluidsbelasting beperkt. In een nieuw luchthavenbesluit vallen vluchten ten behoeve de kustwacht en ten behoeve van brandbestrijding onder het spoedeisend verkeer en vallen dus buiten de commerciële geluidsruimte.

Wel moeten ze worden meegenomen in het invoerset voor het nieuwe luchthavenbesluit (en dus ook in het participatietraject).

Check met de missie/visie/strategie

De vluchten zijn van maatschappelijk belang en gebonden aan de regio dus passen binnen Missie/Visie/Strategie van de luchthaven.

Reactie RTHA op het verzoek

Dit stuk is primair bedoeld om de leden van de CRO over de voorgenomen activiteit te informeren.

Zoals bekend moet RTHA conform de wet luchtvaart al het vliegverkeer accommoderen dat zich meldt tenzij dit leidt tot een overschrijding van de geluidsgrenzen. Zoals aangegeven lijkt dit niet het geval te zijn. De vluchten dienen derhalve toegelaten te worden.

In dit specifieke geval zijn echter extra faciliteiten en procedures noodzakelijk voor het MIRG-team om de operatie op RTHA te kunnen uitvoeren. RTHA kan dan in een dergelijk specifieke situatie voor kiezen om deze faciliteiten en procedures wel of niet ter beschikking te stellen.

RTHA is, gezien de maatschappelijke relevantie en regionale binding van de aanvraag, voornemens het verzoek van DMO/Kustwacht om het MIRG-team op RTHA op te pikken te honoreren.

Mochten er vanuit de CRO opmerkingen zijn over het verzoek dan horen wij dit graag en zullen het in de verdere besluitvorming ten aanzien van het verzoek meewegen.