



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering:	CRO plenair
Datum:	16 juni 2022
Agendapunt:	9
Onderwerp:	Meldingen hinder Vliegtuigbewegingen rondom RTHA
Soort:	informatie (9.a)
Bijlage(n):	1

a. rapport DCMR 2^e kwartaal gebruiksjaar 2022

Toelichting: Afspraak is dat alleen het jaarrapport uitgebreid wordt besproken in de vergadering van de CRO; de kwartaalrapportages (9.a) worden ter kennisgeving aangeboden.

Het aantal meldingen over het tweede kwartaal (februari tot en met april) dat betrekking heeft op de luchthaven Rotterdam, is ten opzichte van vorig (Corona!) jaar met circa 373 % toegenomen tot 12.532 (dit is exclusief 3.268 meldingen over overvliegers). Het totaal aantal melders is met 254 gestegen tot 553. Het aantal vliegbewegingen van de grote luchtvaart, die in het algemeen verantwoordelijk is voor het overgrote deel van de meldingen, lag met 3.904 landingen en starts circa 352 % hoger dan in dezelfde periode vorig jaar.

Opmerkelijk is dat de traumaheli met een gemeten piek van 90 dB(A) maar liefst twee keer voorkomt in de geluid top 10 dagperiode (tabel 12), maar dat over beide vluchten geen enkele melding is ontvangen.

NB. In de vergadering van de CRO op 16 december 2021 is besloten het maximaal aantal ingediende meldingen per locatie (gespecificeerd via postcode-huisnummer) per vliegbeweging te begrenzen op één. Deze aanpassing wordt van kracht met ingang van gebruiksjaar 2022, en is in deze rapportage doorgevoerd. In het verleden was het maximaal aantal meldingen per locatie twee. Omdat het besluit halverwege kwartaal 1 is genomen, zullen gegevens van kwartaal 1 achteraf worden aangepast.

Bijlage(n):

9.a **rapport van DCMR “Kwartaalrapportage Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 2^e kwartaal 2022” d.d. 8 juni 2022**

Communicatie: meldingen rapportage(s) op de website plaatsen