



# CRO Luchthaven Rotterdam

<b>Vergadering:</b>	<b>CRO plenair</b>
<b>Datum:</b>	<b>6 oktober 2022</b>
<b>Agendapunt:</b>	<b>9</b>
<b>Onderwerp:</b>	<b>Meldingen hinder Vliegtuigbewegingen rondom RTHA</b>
<b>Soort:</b>	<b>informatie (9.a)</b>
<b>Bijlage(n):</b>	<b>1</b>

---

## **a. rapport DCMR 3<sup>e</sup> kwartaal gebruiksjaar 2022**

**Toelichting:** Afspraak is dat alleen het jaarrapport uitgebreid wordt besproken in de vergadering van de CRO; de kwartaalrapportages (9.a) worden ter kennisgeving aangeboden.

Het aantal meldingen over het derde kwartaal (mei tot en met juli) dat betrekking heeft op de luchthaven Rotterdam, is ten opzichte van vorig (Corona!) jaar fors toegenomen. Hetzelfde geldt voor het aantal melders. Ook ten opzichte van 2019 (het laatste normale jaar voor Corona) is het aantal meldingen flink hoger. Dat ligt voor een belangrijk deel aan het grotere aantal meldingen per vlucht. Het zou goed zijn om in het kader van de jaarrapportage eens uit te zoeken waar dit door komt: meer hinder per vlucht, een grotere meldingsbereidheid, of een combinatie van beide.

*NB. In de vergadering van de CRO op 16 december 2021 is besloten het maximaal aantal ingediende meldingen per locatie (gespecificeerd via postcode-huisnummer) per vliegbeweging te begrenzen op één. Deze aanpassing is van kracht met ingang van gebruiksjaar 2022, en is in deze en de vorige rapportage doorgevoerd. In het verleden was het maximaal aantal meldingen per locatie twee. Omdat het besluit halverwege kwartaal 1 is genomen, zullen gegevens van kwartaal 1 achteraf worden aangepast.*

## **Bijlage(n):**

**9.a** **rapport van DCMR “Kwartaalrapportage Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 3<sup>e</sup> kwartaal 2022” d.d. 19 september 2022**

---

**Communicatie:** meldingen rapportage(s) op de website plaatsen