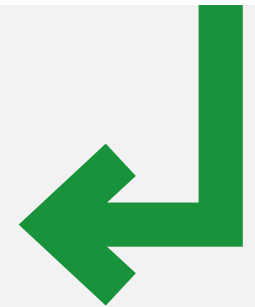


Participatietraject RTHA  
Luchthavenbesluit

# Participatieproces Luchthavenbesluit RTHA

*Tussentijdse update CRO*

16 juni 2022



## ↳ Participatietraject RTHA





## Relevante ontwikkelingen

- Totstandkoming VPP in participatietraject (periode september 2021 t/m maart 2022)
- Korte uitleg over het VPP
- Achterbanconsultatie (april/mei 2022)
- Opzet proces komende tijd (juni t/m november 2022)

## ↳ Stap 3 Participatietraject: (sep 21 – mrt 22)

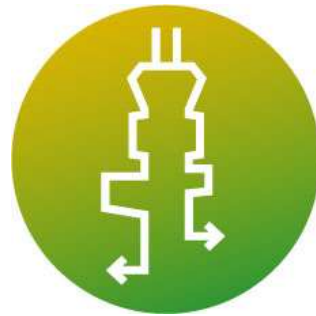




## Waarde creëren en verdelen

- Producten uit 'Stap 1: belangen verkenning' en 'Stap 2: joint fact finding' beschikbaar voor participanten
- Nieuwe fase om gezamenlijk vrij en creatief na te denken over mogelijke oplossingen
- Methode, draaiboek en begeleiding zijn gestoeld op 3 uitgangspunten:
  1. Een veilige, constructieve en effectieve dialoog
  2. Een eerlijke balans tussen de verschillende belangen
  3. Een intentie om succes te genereren voor alle partijen
- Criteria voor oplossingen opgesteld in samenspraak met participanten

↳ VPP (apr 22)





## Voorlopig pakket participatietraject (VPP)

De deelnemers hebben gezamenlijk het volgende vastgesteld:

- Het VPP bevat meerwaarde ten opzichte van de huidige situatie. Alle geïdentificeerde belangen hebben een plek gekregen in dit voorlopige document.
- Het voorlopige pakket bevat geen absolute breekpunten voor de deelnemers.
- Het VPP geeft een basis voor een voorkeursscenario voor de formele aanvraag Luchthavenbesluit door RTHA.
- Het VPP is het resultaat van een intensieve dialoog en uiteindelijk het best haalbare resultaat voor de betrokken partijen, rekening houdend met alle belangen aan tafel.

**Let op:** bovenstaande betekent niet automatisch dat iedereen het hartgrondig eens is met alle beschreven keuzes, of zelfs niet liever een andere uitkomst had gezien.



## Status VPP

- Het VPP is een tussenresultaat
- Afspraken over de instrumenten en de methodiek zijn beschreven
- Meerdere zaken, getallen, hoeveelheden, jaartallen, vragen tijd voor nadere uitwerking
- Sommige punten zijn nog kwalitatief beschreven
- In de volgende fase wordt gewerkt aan een pakket afspraken dat concreter is: toetsbaar, handhaafbaar, objectief meetbaar.
- Een volledige m.e.r. (milieu effect rapportage) en MKBA (maatschappelijke kosten & baten analyse) volgen later tijdens het formele aanvraagproces van RTHA.



↳ Achterbanconsultatie (apr 22 – mei 22)

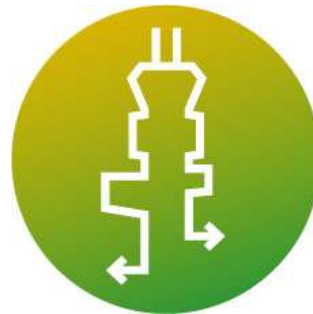




## Gesprek met de achterban

- 1. Zit er meerwaarde in het pakket vanuit onze belang(en)?
- 2. Zien we absolute no-go's? Zo ja: welke en wat zouden we dan aangepast willen hebben?
- 3. Kan dit product dienen als basis voor een voorkeursscenario t.b.v. de formele aanvraag LHB?
- 4. Zijn er zaken die onduidelijk zijn en extra verdieping en/of uitleg vragen?
- 5. Welke extra opmerkingen/gewenst aanpassingen/wensen hebben we voor aanpassing van het VPP?
- 6. Welk mandaat krijg ik mee als deelnemer in de centrale werkgroep of klankbordgroep? Binnen welke bandbreedte mag ik opereren?
- 7. Wat hebben we nodig uit de komende dialoogronde om uiteindelijk een oordeel te kunnen geven over het eindresultaat?

↳ Komende tijd (jun 22 – nov 22)





## Doorkijk aankomende maanden



- Juni                      Dialoogronde 2 (*details op volgende slide*)
- Juli/Augustus        Uitwerking pakket
- September            Vaststelling definitief pakket  
Afspraken over communicatie en woordvoering
- Oktober                Informeren van achterban
- November            Formele afronding Participatietraject LHB RTHA



## Details juni 2022



- 9 juni Terugkoppeling kennishouders, participanten en projectbegeleiding
- 14 juni VPP verbeteringen, aanpassingen en toevoegingen bepalen
- 21 juni Samenvoegen en afronden. Vervolgstappen bepalen inclusief communicatie.
- 29 juni Tussentijdse Update Klankbordgroep



Participatietraject RTHA  
Luchthavenbesluit

