



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering:	CRO plenair
Datum:	15 december 2022
Agendapunt:	6
Onderwerp:	hinder beperkende maatregelen
Soort:	informatie (6.a, 6.b en 6.f)/ instemming (6.c en 6.d) besluit (6.e)
Bijlage(n):	4

a. verkenningen: voortgang

Mondelinge toelichting door de voorzitter van de werkgroep.

b. afwegingskader: voortgang

Mondelinge toelichting door de voorzitter van de werkgroep.

c. voorstellen 2022: rapport werkgroep: toets inhoudelijke vereisten

Voorstel: in te stemmen met de rapportage “Toets op inhoudelijke vereisten voorstellen 2022” van de werkgroep Hinder Beperking.

Toelichting: Van 16 september 2021 tot en met 15 september 2022 kon iedereen voorstellen indienen voor hinder beperkende maatregelen voor de cyclus 2022. Omdat de werkgroep nog vooruit kan met de opbrengst uit 2019, druk is met de lopende activiteiten en beperkte capaciteit heeft, is hier ook dit jaar geen extra publiciteit aan gegeven. Toch zijn in de loop van het jaar drie voorstellen binnengekomen en deze zijn volgens de gebruikelijke procedure in behandeling worden genomen. Deze rapportage bevat de resultaten van de beoordeling op inhoudelijke vereisten. Alle ingediende voorstellen blijken te voldoen.

d. voorstellen 2022: rapport werkgroep: beoordeling kansrijkheid

Voorstel: in te stemmen met de rapportage “Inschatting kansrijkheid voorstellen 2022” van de werkgroep Hinder Beperking.

Toelichting: Van de drie voorstellen heeft de werkgroep er één beoordeeld als zeer kansrijk en de overige als weinig tot zeer weinig kansrijk.

e. voorstellen 2022: advies werkgroep: programma verkenningen

Voorstel: **te besluiten om voorstel 3 “Geluidsdruk in Gouda verminderen door verplaatsen downwind- en baseleg (om Gouda heen vliegen) en hoger aanvliegen” verder te verkennen conform advies van de werkgroep Hinder Beperking.**

Toelichting: Dit voorstel is door de werkgroep beoordeeld als zeer kansrijk. Voor een goede beoordeling van de effecten is een quick scan nodig. De kosten hiervoor worden geraamd op circa € 5.000. Dit past binnen de € 20.000 die de luchthaven en de BRR samen hiervoor jaarlijks ter beschikking stellen.

f. minimale draaihoogte bij afwijken route: resultaten trial

Zoals aangekondigd in de CRO van 10 maart 2022 heeft LVNL op 24 maart 2022 een trial gestart waarbij de minimale draaihoogte bij starten in noordoostelijk richting met 1.000 ft (300 m) wordt verhoogd. De analyse laat zien dat de maatregel leidt tot een duidelijke verhoging van de hoogte waarbij wordt afgeweken van de standaard start route en daarmee een positief effect op de directe omgeving van Rotterdam Airport heeft.

Bijlage(n):

- 6.c** **rapport van werkgroep Hinder Beperking “Toets op inhoudelijke vereisten voorstellen 2022” d.d. 16 november 2022**
- 6.d** **rapport van werkgroep Hinder Beperking “Inschatting kansrijkheid voorstellen 2022” d.d. 16 november 2022**
- 6.e** **brief van werkgroep Hinder Beperking “advies verkenning voorstellen 2022” d.d. 28 november 2022**
- 6.f** **memo van LVNL “Evaluatie trial draaihoogte meegeven bij start 06 EHRD” d.d. 28 november 2022**

Communicatie: **bericht op website over onderdeel c, d, e en f**