



# **CRO Luchthaven Rotterdam**

## **TOETS OP INHOUDELIJKE VEREISTEN**

### **VOORSTELLEN 2022**

rapportage van de Werkgroep Hinder Beperking

*16 november 2022*

## Verantwoording en leeswijzer

Van 16 september 2021 tot en met 15 september 2022 kon iedereen weer voorstellen indienen voor hinder beperkende maatregelen. Van deze mogelijkheid is in deze periode 3 maal gebruik gemaakt.

Alle voorstellen zijn door het secretariaat eerst geanonimiseerd en voorzien van een nummer, voordat zij zijn doorgestuurd naar de leden van de werkgroep. De voorstellen zijn sinds 31 oktober 2022 in te zien via de website van de CRO: [www.cro-rotterdam.nl](http://www.cro-rotterdam.nl) en dan in het menu klikken op “ingediende voorstellen” of direct via <https://www.cro-rotterdam.nl/nl/ingediende-voorstellen>.

Voor twee van de drie voorstellen is geen gebruik gemaakt van het voorgeschreven formulier. Hiervan is er één binnengekomen via het contactformulier op de website van de CRO en de ander als mail op het algemene mailadres van de CRO. Het formulier is onder andere bedoeld om de administratieve afhandeling en beoordeling van de voorstellen te stroomlijnen. Het gebruik van en correct invullen van de verplichte velden van het formulier is een vormvereiste. Gezien het beperkte aantal te behandelen voorstellen en omdat sommigen moeite blijken te hebben met het goed invullen van het formulier, heeft de werkgroep besloten om ook deze keer de voorstellen nog niet te toetsen op de vormvereisten. De eerder van verschillende kanten ontvangen feedback zal door de werkgroep worden benut om het formulier voor een volgende ronde te verbeteren.

Omdat de essentie van alle voorstellen voor de werkgroep voldoende helder was, zijn de indieners niet uitgenodigd om hun voorstel persoonlijk aan de werkgroep toe te lichten.

Deze rapportage bevat de resultaten van de beoordeling op inhoudelijke vereisten zoals bepaald in paragraaf B.2 van het document “Proces en organisatie voorstellen voor hinder beperkende maatregelen”. De daarin genoemde inhoudelijke vereisten zijn:

1. *Het voorstel is nieuw/uniek ten opzichte van eerder ingediende voorstellen.*
2. *Indien met het voorstel hinderbeperking buiten de 40 dB(A)  $L_{den}$ -contour wordt beoogd, dient aannemelijk te worden gemaakt dat het voorstel ook binnen de 40 dB(A)  $L_{den}$ -contour per saldo tot vermindering van hinder zal leiden.*
3. *Het voorstel past binnen de huidige (geldende) wet- en regelgeving.*
4. *Het voorstel past binnen de huidige (geldende) “Omzettingsregeling luchthaven Rotterdam The Hague Airport”.*

Waar een voorstel bleek te bestaan uit meerdere onderdelen, heeft de werkgroep deze uitgesplitst (a, b, c, etc..) en deze afzonderlijk getoetst. Indien een voorstel op meerdere wijzen kon worden uitgelegd of ingevuld, heeft de werkgroep altijd gekozen voor de interpretatie waarbij het voorstel niet afvalt. Dit is in de kolom “opmerking” aangegeven met “in voordeel indiener”.

Legenda:

|     |                     |
|-----|---------------------|
| V   | Voldoet             |
| X   | Voldoet niet        |
| Nvt | Niet van toepassing |

| Nr. | Essentie voorstel                                                                                                   | Toets inhoudelijke vereisten |                                |                |                    | Toelichting                                                                  | Opmerking                                                                                               |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                     | Nieuw/ uniek                 | 40 dB L <sub>den</sub> contour | Wetgeving etc. | Omzettingsregeling |                                                                              |                                                                                                         |
| 1   | Geluidsoverlast startende vliegtuigen beperken met inklapbaar geluidscherm.                                         | V                            | Nvt.                           | V              | V                  | Inklapbaarheid is nieuw. Scherm op de kop van de baan is nieuw.              |                                                                                                         |
| 2   | Geluidsoverlast in Schiebroek verminderen door alle vliegtuigen naar het Zuiden te laten opstijgen.                 | V                            | Nvt.                           | V              | V                  | Voldoet aan wet- en regelgeving mits tailwind component minder dan 5 knopen. | Heeft effect op geluidbelasting op handhavingspunten; dit kan betekenen dat minder verkeer mogelijk is. |
| 3   | Geluidsdruk in Gouda verminderen door verplaatsen downwind- en baseleg (om Gouda heen vliegen) en hoger aanvliegen. | V                            | V                              | V              | V                  |                                                                              |                                                                                                         |