



# CRO Luchthaven Rotterdam

## **INSCHATTING KANSRIJKHEID**

### **VOORSTELLEN 2022**

rapportage van de Werkgroep Hinder Beperking

*16 november 2022*

## **Verantwoording en leeswijzer**

Van 16 september 2021 tot en met 15 september 2022 kon iedereen voorstellen indienen voor hinder beperkende maatregelen voor de cyclus 2022. Alle voorstellen zijn door het secretariaat eerst geanonimiseerd en voorzien van een nummer, voordat zij zijn doorgestuurd naar de leden van de werkgroep. De voorstellen zijn sinds 31 oktober 2022 in te zien via de website van de CRO: [www.cro-rotterdam.nl](http://www.cro-rotterdam.nl) en dan in het menu klikken op “ingediende voorstellen”, of direct via <https://www.cro-rotterdam.nl/nl/ingediende-voorstellen>.

De eerste rapportage van de werkgroep (d.d. 16 november 2022) bevat de resultaten van de toetsing van de voorstellen op de inhoudelijke vereisten. Waar een voorstel bleek te bestaan uit meerdere onderdelen, heeft de werkgroep deze uitgesplitst (a, b, c, etc..) en deze vervolgens afzonderlijk getoetst. Alleen voorstellen die voldoen aan de inhoudelijke vereisten, gingen door naar de volgende ronde; de andere vielen af.

Deze tweede rapportage bevat de resultaten van de beoordeling van de overgebleven voorstellen op kansrijkheid, zoals bepaald in paragraaf B.3 van het document “Proces en organisatie voorstellen voor hinder beperkende maatregelen”.

Bij het inschatten van de kansrijkheid van de voorstellen heeft de werkgroep onder andere gekeken naar het verwachte effect, de uitvoerbaarheid, eventuele ongewenste neveneffecten, politieke/bestuurlijke context, juridische context, technologische ontwikkelingen, kosten, ontwikkelingen op nationaal niveau (zoals Luchtruimherziening, Programma Meten en Rekenen), bevoegdheden van betrokken partijen en beschikbare instrumenten. Zo nodig zijn deskundige partijen geraadpleegd, zoals LVNL en ILT. De beoordeling door de werkgroep heeft het karakter van een expert judgement en is zuiver kwalitatief.

Legenda:

Oordeel	Naar verkenning	
- :		Zeer weinig kansrijk
-		Weinig kansrijk
0		Neutraal
+		Kansrijk
++		Zeer kansrijk
	X	Niet verkennen
	V	Verder verkennen
	V	Wordt al verkend

Nr.	Essentie voorstel	Inschatting kansrijkheid (effect/uitvoerbaarheid/etc.)		Toelichting	Opmerking
		Oordeel	Naar verkenning		
1	Geluidsoverlast startende vliegtuigen beperken met inklapbaar geluidsscherm.	-	X	Het effect wordt als klein ingeschat, want het scherm is slechts gedurende beperkte tijd maximaal werkzaam (namelijk wanneer het vliegtuig zich nog aan het begin van de startbaan bevindt), lage tonen gaan er overheen, de afstand tussen bron en scherm is te groot. De kosten zijn naar verwachting hoog wegens het bestand moeten zijn tegen blast, het opklapbaar zijn, slappe grond. Verder is er risico operationele verstoring bij defect van het scherm (als het niet meer ingeklapt kan worden, mag er niet geland worden) en de ingeklapte constructie vormt een hard obstakel in zacht gras, wat een gevaar vormt voor doorschietende vliegtuigen.	Met een inklapbaar scherm worden ook andere oplossingen bedoeld, zoals schermen die verticaal vanuit de grond omhoogkomen.
2	Geluidsoverlast in Schiebroek verminderen door alle vliegtuigen naar het Zuiden te laten opstijgen.	--	X	Het effect wordt als klein ingeschat, want dit kan vanwege tailwind limiet maar voor beperkt aantal vluchten. De capaciteit luchthaven wordt beperkt vanwege toename van de geluidbelasting op handhavingspunten aan de Schiedamse zijde. Maatschappelijk en politiek	

				is het niet verdedigbaar dat de ene wijk maximaal bevoordeeld wordt ten koste van de andere.	
3	Geluidsdruk in Gouda verminderen door verplaatsen downwind-en baseleg (om Gouda heen vliegen) en hoger aanvliegen.	++	V	Het effect wordt als voldoende significant ingeschat. Naar verwachting zal het per saldo leiden tot minder gehinderden en zal er een positief effect zijn qua interferentie met Schiphol. Verkeer. Ook is de inschatting dat een dergelijk voorstel uitvoerbaar is.	