



CRO Luchthaven Rotterdam

Aan: Commissie Regionaal Overleg luchthaven Rotterdam

Onderwerp: advies verkenning voorstellen 2022

Bijlagen:

Datum: 28 november 2022

Geachte leden van de CRO,

Jaarlijks kunnen tot 15 september nieuwe voorstellen voor hinderbeperking worden ingediend. Omdat de werkgroep Hinder Beperking voorlopig nog vooruit kan met de lopende verkenningen en de voorstellen die er nog liggen, is ook dit jaar geen extra ruchtbaarheid gegeven aan de mogelijkheid om nieuwe voorstellen in te dienen. Toch zijn in totaal drie voorstellen ontvangen. De werkgroep heeft deze op de afgesproken wijze in behandeling genomen (zie document [“Proces en organisatie voorstellen voor hinder beperkende maatregelen”](#)). Eerst zijn de voorstellen getoetst op de inhoudelijke vereisten (zie rapport: Toets op inhoudelijke vereisten voorstellen 2022) en vervolgens beoordeeld op kansrijkheid (zie rapport: Inschatting kansrijkheid voorstellen 2022).

Op basis van bovengenoemde analyses stelt de werkgroep voor om voorstel 3 *“Geluidsdruk in Gouda verminderen door verplaatsen downwinden baseleg (om Gouda heen vliegen) en hoger aanvliegen”* verder te verkennen. Dit voorstel is door de werkgroep beoordeeld als zeer kansrijk. Voor een goede beoordeling van de effecten is een quick scan nodig. De kosten hiervoor worden geraamd op circa € 5.000.

Jaarlijks stellen de luchthaven en de BRR samen € 20.000 ter beschikking voor het laten uitvoeren van quick scans. Er zijn voor het jaar 2023 nog geen andere quick scans gepland. Momenteel loopt wel de verkenning vertrekroute 24 naar de mogelijkheden om eerder en/of scherper naar rechts te draaien na opstijgen van baan 24. Maar daarbij ligt de focus vooralsnog op de vliegtechnische aspecten en pas als hieruit positieve conclusies getrokken kunnen worden, volgt als volgende stap een quick scan. Hiervoor blijft in 2023 nog meer dan voldoende budget over.

Voorwaarden voor het starten van de quick scan voor voorstel 3 zijn:

- Het afwegingskader is gereed en vastgesteld door de CRO.
- LVNL heeft voldoende capaciteit (LVNL heeft ooit aangegeven capaciteit te hebben voor maximaal twee verkenningen tegelijk, dus dat zou geen probleem moeten zijn).

Als eerste stap zal LVNL gevraagd worden om in de vorm van een tekening de voorgestelde routeaanpassing te concretiseren.

Vriendelijke groet,

Eric Struch
Voorzitter werkgroep Hinder Beperking
CRO luchthaven Rotterdam

postadres:

CRO luchthaven Rotterdam, t.a.v. E.R. Struch secretaris
p/a provincie Zuid-Holland, postbus 90602, 2509 LP DEN HAAG

website:

www.cro-rotterdam.nl