



## Memo

**Datum**

28-11-2022

**Onderwerp**

Evaluatie trial draaihoogte meegeven bij start 06 EHRD

**Opgemaakt door**

LVNL\PRO

**Introductie**

Bij het starten vanaf Rotterdam Airport in noordoostelijke richting (baan 06) wordt op bepaalde momenten afgeweken van de standaard startroute, waarbij op lagere hoogte over bebouwing in de directe omgeving wordt gevlogen. Dit is voornamelijk vanwege mogelijke interferentie met het verkeer van Schiphol.

Op 24 maart 2022 is door LVNL een trial gestart waarbij de minimale draaihoogte bij starten in noordoostelijk richting met 1.000ft (300m) werd verhoogd. Hierbij werd een draaihoogte van minimaal 1.500 ft (450m) meegegeven bij het noodzakelijk afwijken van de route op momenten dat er sprake is van interferentie met Schiphol verkeer. Doel hiervan was om het aantal zogenoemde 'vroege draaiers', en daarmee het op lagere hoogte afwijken van de route, te verminderen.

Tijdens de CRO Rotterdam van 10 maart 2022 is deze trial door LVNL aangekondigd. Daarbij is ook aangegeven dat LVNL de resultaten van deze trial zou delen met de CRO.

**Analyse**

In deze analyse naar de effecten van de trial zijn de (IFR) vliegbewegingen startend op baan 06 en vliegend op de oostelijke route in de periode 24 maart tot 16 juli (de periode van de trial) over de jaren 2018 t/m 2022 met elkaar vergeleken.

**Aan**

CRO Rotterdam

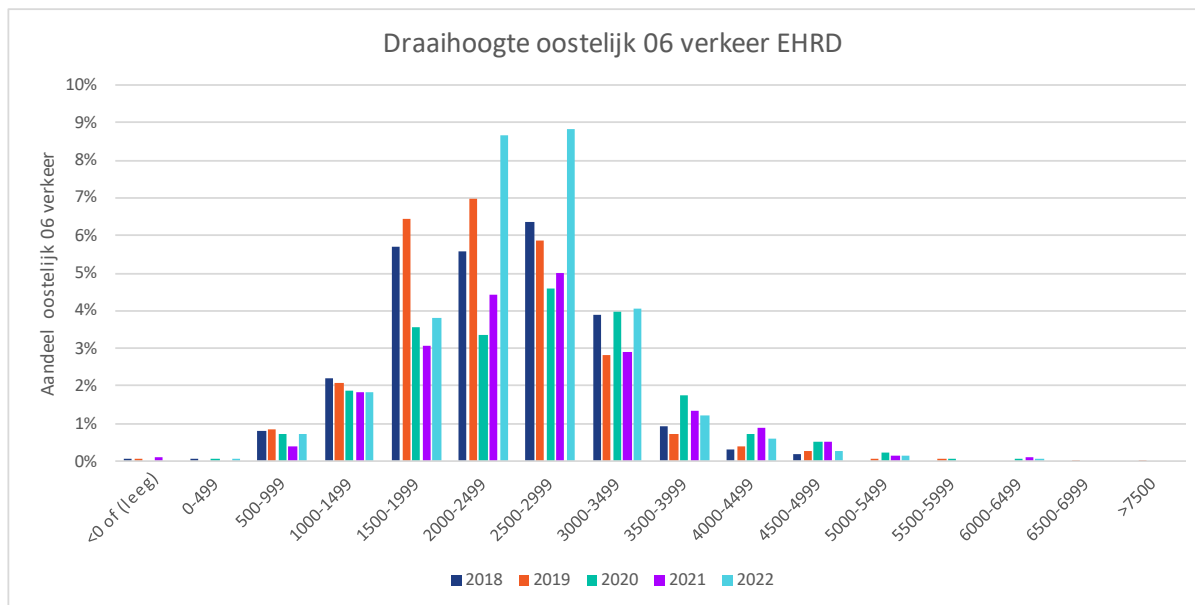
**Bijlage(n)**

Klik of tik om tekst in te voeren.

**Status**

Definitief

**Kenmerk**



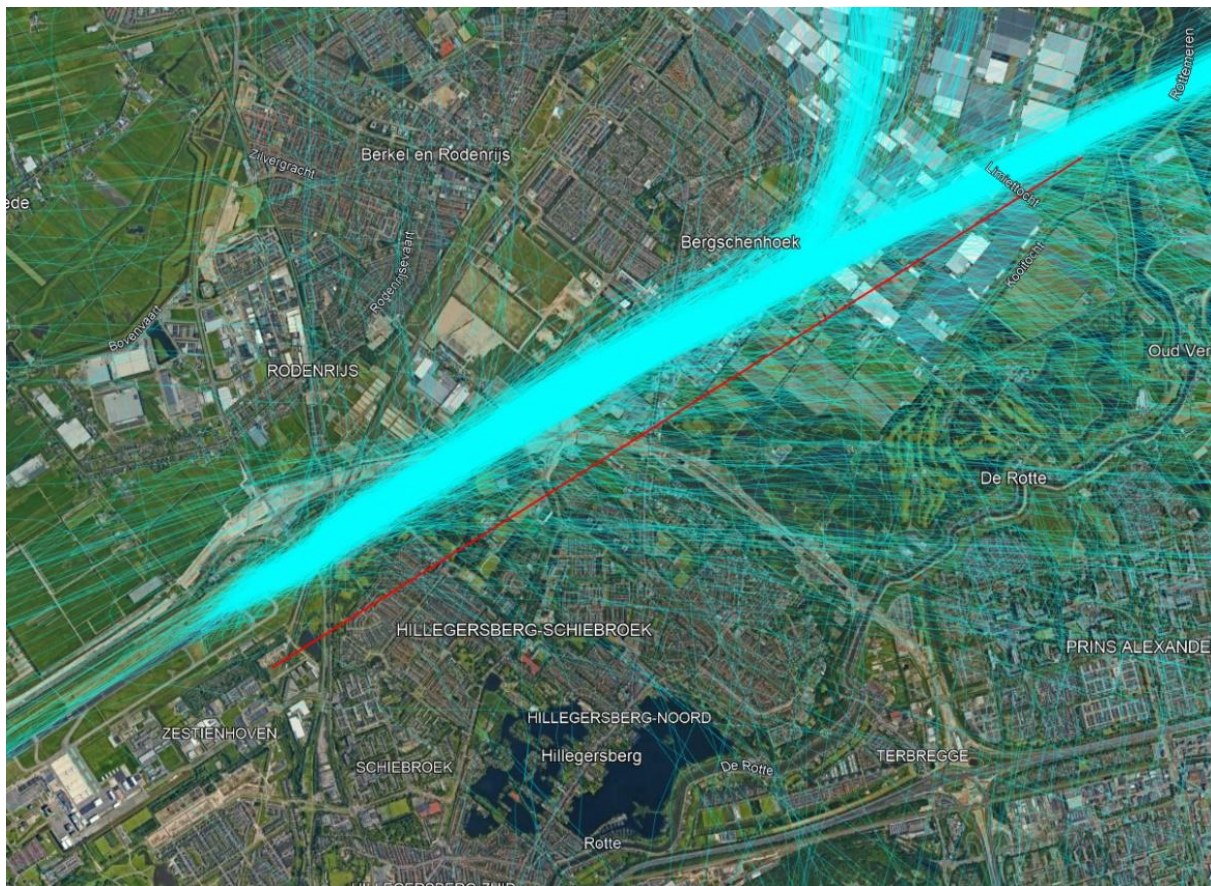
Figuur 1: Hoogte waarop van de route wordt afgeweken (passeren rode lijn in figuur 2 en 3) bij startend verkeer EHRD baan 06

Figuur 1 toont de vlieghoogte van verkeer dat van de route afwijkt bij het overvliegen van de rode lijn ten zuidoosten van de baan zoals deze in figuur 2 en 3 is weergegeven.

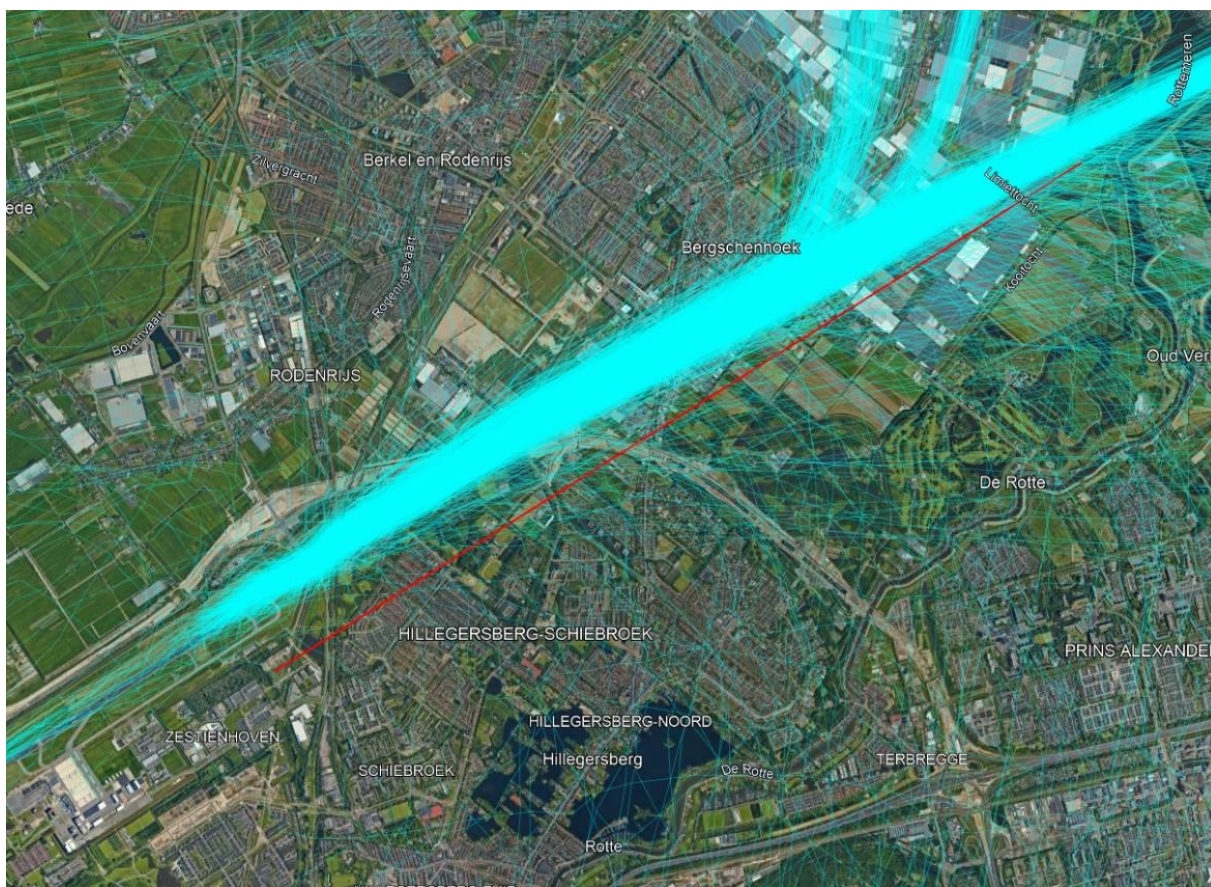
Er valt op dat in de jaren 2020/2021, voorafgaand aan de trial, het percentage afwijkingen van de route lager was dan in de jaren daarvoor. Dit is een effect van de lage verkeersdruk vanwege COVID-19. Door de veel lagere verkeersaantallen op Schiphol was er in deze periode een lagere kans op interferentie met het Schiphol verkeer. Hierdoor was er ook minder vaak operationele noodzaak om eerder weg te draaien. Een vergelijking met 2020/2021 is daardoor ook niet representatief.

Wanneer de data vanaf de start van de trial in 2022 vergeleken met de jaren voorafgaand aan de COVID-19 pandemie valt op dat er in de trial periode in 2022 aanmerkelijk hoger wordt weg gedraaid in de hoogtebanden boven 1.500 voet (450m). Er is een duidelijke verschuiving waarneembaar van de hoogtebanden 1.500 – 2.500 voet (450 – 750m) naar de hoogtebanden tussen 2.000 en 3.000 voet (600 en 900m).

Dit effect is te relateren aan de genomen maatregel. Verwachting is dat zonder deze maatregel het patroon van de jaren voorafgaand aan de COVID-19 pandemie zichtbaar zou zijn. Onder de 1.500 voet is het verschil beperkter, al is ook daar een lichte daling te zien.



Figuur 2: Radartracks startend verkeer EHRD baan 06 over de periode 24 maart tot 16 juli 2019



Figuur 3: Radartracks startend verkeer EHRD baan 06 over de periode 24 maart tot 16 juli 2022

Het beeld dat ontstaat uit de interpretatie van de grafiek in Figuur 1 wordt verder ondersteund door de radartracks in Figuur 2 en Figuur 3. Op deze radartracks is zichtbaar dat het aantal (vroeg) wegdraaiers is afgenomen in 2022 t.o.v. 2019, met name vroeg op de startroute. Een beeld dat ook wordt onderschreven door de luchtverkeersleiders.

### **Conclusie**

De analyse laat zien dat de bij wijze van trial ingevoerde maatregel leidt tot een duidelijke verhoging van de hoogte waarbij wordt afgeweken van de standaard start route. Hoger wegdraaien betekent over het algemeen ook dat dit verkeer al verder op de startroute vliegt.

Daarmee heeft deze maatregel een positief effect op de directe omgeving van Rotterdam Airport bij starten in noordoostelijke richting.

Met vriendelijke groet,

Peter van der Werf  
General Manager Procedures