



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering:	CRO plenair
Datum:	15 december 2022
Agendapunt:	9
Onderwerp:	ingekomen stukken
Soort:	kennisname
Bijlage(n):	1

Toelichting: zie hieronder

NB. Hier zijn alleen ingekomen stukken opgenomen die niet geagendeerd zijn (ter bespreking, informatie, et cetera).

Bijlage(n):

9.a

brief van ministerie van Infrastructuur en Waterstaat “Besluiten versterking Commissies regionaal overleg” d.d. 21 november 2022
Uit overleg met de CRO-voorzitters en met het bestuur van de Stichting ABReL zijn verbeteropties naar voren gekomen waarover de minister van I&W recent een besluit heeft genomen. Met deze brief worden de voorzitters geïnformeerd over deze besluiten. Deze hebben betrekking op:

1. helderheid over deelname gemeenten aan de CRO;
2. versterking bewonersvertegenwoordiging;
3. uitzondering op maximale zittingsduur CRO-lidmaatschap;
4. rol Rijksoverheid in de CRO.

De besluiten vergen aanpassing van de Wet luchtvaart en/of van de Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis.

Verder legt het ministerie in de brief nog twee vragen voor met het verzoek deze ook in de CRO te bespreken:

1. overwegingen ten aanzien van de benoeming van de bewonersvertegenwoordigers in de CRO, zoals in de brief beschreven.
2. overwegingen in hoeverre (een vertegenwoordiger van) de hulpdiensten van spoedeisend verkeer lid zou moeten worden van de CRO. Dit in verband met de in het Luchthavenbesluit vast te stellen separate gebruiksräume voor dit type verkeer.

De brief is binnengekomen na sluiting van de agenda. De leden kunnen desgewenst in een schriftelijke ronde naar de secretaris

reageren op de twee vragen van het ministerie. De CRO kan ook besluiten de brief alsnog plenair te behandelen in deze vergadering.

Communicatie: nee