



> Retouradres Postbus 20906 2500 EX Den Haag

Aan de voorzitters van de Commissies regionaal overleg
luchthavens van nationale betekenis

Bestuurskern

Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Omgevingsmanager

Datum 21 november 2022
Betreft Besluiten versterking Commissies regionaal overleg

Ons kenmerk

IENW/BSK-2022/278599

Uw kenmerk

-

Geachte voorzitters,

De Commissies Regionaal Overleg (CRO's) bij de luchthavens van nationale betekenis (Lelystad Airport, Rotterdam The Hague Airport, Maastricht Aachen Airport en Groningen Airport Eelde) hebben de wettelijke taak om door overleg tussen betrokken partijen rond de luchthavens een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die betrokkenen.

Om deze rol te kunnen invullen investeert het Rijk in het verder versterken en professionaliseren van de CRO's. Deze beleidslijn is ook opgenomen in de Luchtvaartnota 2020 – 2050. Ter uitwerking hiervan zijn de afgelopen jaren al enkele wijzigingen doorgevoerd, zoals het verhogen van de financiële bijdrage van het Rijk¹ aan de CRO's en het introduceren van de taak tot organisatie van een CRO+.

Uit overleg met u als CRO-voorzitters en met het bestuur van de Stichting Advisering Bewonersvertegenwoordigers regionale luchthavens (ABReL) zijn ook andere verbeteropties naar voren gekomen waarover de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) recent een besluit heeft genomen. Met deze brief wordt u geïnformeerd over deze besluiten. Daarbij worden de besluiten toegelicht en de context geschetst.

1. Helderheid over deelname gemeenten aan de CRO

De minister heeft beslist om het lidmaatschap van gemeenten aan de CRO te koppelen aan de vraag of deze gemeenten geheel of gedeeltelijk zijn gelegen in de 48 dB(A) Lden-contour, zoals vastgelegd dan wel vast te leggen in de Luchthavenbesluiten. Nu is nog bepaald dat gemeenten lid zijn die in één of meerdere beperkingengebieden in verband met geluidbelasting, externe veiligheid of vliegveiligheid liggen. Zonder specificering zou dit betekenen dat het aantal gemeenten dat lid zou kunnen worden van de CRO zeer zou toenemen. Met dit besluit worden de gemeenten lid die de grootste impact van de luchthaven ondervinden. Specifiek ten aanzien van het betrekken van de bredere omgeving

¹ Brief van 22 maart 2021 betreffende "Geactualiseerde financiële richtlijnen CRO-subsidie".

heeft de CRO als taak gekregen om tenminste eenmaal per jaar een CRO⁺ te organiseren.

Bestuurskern
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens
Cluster A

2. Versterking bewonersvertegenwoordiging

Na vaststelling van de Luchthavenbesluiten zullen naar verwachting meer gemeenten lid zijn van de CRO dan nu. Om ook de bewonersvertegenwoordiging voor deze gemeenten te versterken is er voor gekozen om per deelnemende gemeente één bewonersvertegenwoordiger lid te maken van de CRO.

Datum
21 november 2022

Ons kenmerk
IENW/BSK-2022/278599

De manier van invulling van de extra bewonersvertegenwoordiging staat nog open voor reactie. Een idee voor invulling is hierin een rol weg te leggen voor het college van Burgermeesters en Wethouders (B&W) en de gemeenteraad. Wij zien graag uw overwegingen met betrekking tot de invulling tegemoet, zie ook onder vervolgstappen.

3. Uitzondering op maximale zittingsduur CRO-lidmaatschap

In de huidige situatie worden leden van de CRO voor vier jaren benoemd, met de mogelijkheid van een tweede termijn van vier jaren. U heeft erop gewezen dat sommige organisaties een kleine staf hebben waardoor de kennis vaak bij één persoon zit en dat het vinden van een andere afgevaardigde na twee termijnen op (financiële) problemen stuit. Ook is het lastig om tegen een bestuurder met democratisch mandaat te zeggen dat er geen plaats is na twee termijnen.

Besloten is daarom om uitzonderingen (onder voorwaarden) mogelijk te maken op de begrenzing van maximaal twee termijnen voor deelnemende leden aan de CRO. Er wordt dan ook voor een "twee termijnen, tenzij"-bepaling in de Regeling Commissies Regionaal Overleg gekozen. Het is aan de voorzitters van de CRO om hier al dan niet gebruik van te maken en dit te onderbouwen.

4. Rol Rijksoverheid in de CRO

Tot slot heeft de minister beslist dat het ministerie van IenW agenda-lid wordt van de CRO. Door actiever deel te nemen aan de CRO-vergaderingen wordt de betrokkenheid van IenW in de overlegorganen vergroot, waarmee het Rijk de regierol beter invult om een bijdrage te leveren aan de borging van de in de Luchtvaartnota 2020-2050 neergelegd publieke belangen. Toch blijft een zekere afstand en instandhouding van de eigen rol (onder andere als bevoegd gezag) door als agenda-lid deel te nemen gewaarborgd.

Dit besluit is in lijn met de adviezen over deelname van het Rijk aan de nieuwe overlegstructuur met betrekking tot de luchthaven Eindhoven (rapport "Opnieuw Verbonden") en de adviezen over de betrokkenheid van IenW bij Schiphol (rapport "Schiphol Vernieuwd Verbinden").

Vervolgstappen

De hiervoor genoemde besluiten vergen of aanpassing van de Wet luchtvaart en/of van de Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis. De komende periode zal IenW deze wijzigingen voorbereiden en u daarvan op de hoogte houden. Wijziging van de Wet luchtvaart duurt naar verwachting circa twee jaar. Indien een situatie uit één van de besluiten zich in de

praktijk bij uw CRO reeds voordoet, verzoek ik u hier IenW hiervan op de hoogte te stellen.

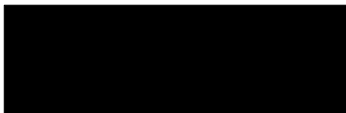
Ik wil u verzoeken deze brief met uw CRO-leden te delen. Daarnaast wil ik u nog twee vragen voorleggen met het verzoek die ook in uw CRO te bespreken en mij daarover te informeren:

1. Enerzijds betreft dat de overwegingen ten aanzien van de benoeming van de bewonersvertegenwoordigers in de CRO, zoals eerder in de brief beschreven.
2. Anderzijds betreft dat overwegingen in hoeverre (een vertegenwoordiger van) de hulpdiensten van spoedeisend verkeer lid zou moeten worden van de CRO. Dit in verband met de in het Luchthavenbesluit vast te stellen separate gebruikruimte voor dit type verkeer wanneer dit aan de orde is. Dit speelt bij de luchthavens Groningen Airport Eelde en Rotterdam The Hague Airport.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Graag ga ik op korte termijn met u als voorzitters gezamenlijk in overleg over het functioneren van uw CRO's en mogelijk verdere verbeteringen voor de CRO's. Ik zal daartoe het initiatief nemen.

Met vriendelijke groet,

HET HOOFD VAN DE AFDELING LUCHTRUIM EN REGIONALE LUCHTHAVENS,



Marjan van Giezen

Bestuurskern
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens
Cluster A

Datum
21 november 2022

Ons kenmerk
IENW/BSK-2022/278599