



# CRO Luchthaven Rotterdam

**Vergadering:** CRO plenair  
**Datum:** 9 maart 2023  
**Agendapunt:** 5  
**Onderwerp:** Handhaving: ILT Handhavingsrapportage 2022 RTHA  
**Soort:** informatie  
**Bijlage(n):** 2

---

**Toelichting:** Uit de handhavingsrapportage Rotterdam The Hague Airport over gebruiksjaar 2022 blijkt dat de grenswaarden voor de geluidbelasting in het gebruiksjaar 2022 niet zijn overschreden. De berekening voor het gehele gebruiksjaar valt overigens lager uit door de nieuwe appendices, die met terugwerkende kracht voor het gehele gebruiksjaar 2022 moeten worden toegepast. In de vorige vergadering van de CRO heeft het ministerie met een [presentatie](#) reeds een korte toelichting gegeven op de nieuwe appendices (13.4) en de toepassing ervan. Het betreft voornamelijk toegevoegde geluidgegevens voor nieuwe toestellen, zoals de Boeing 737MAX, de Airbus A320NEO en een aantal zakenjets.

Drie landingen tussen 0:00 en 1:00 uur hebben niet hebben voldaan aan de uitzonderingsbepalingen van de regels voor de openingstijden. De ILT heeft de luchtvaartmaatschappij en de luchthaven twee waarschuwingsbrieven gestuurd. Ook één start na 23:00 heeft niet voldaan aan de uitzonderingsbepalingen. De ILT beoordeelde dit echter als een uitzonderlijke situatie en heeft om deze reden geen nader onderzoek ingesteld. Met betrekking tot de overige (milieu)regels zijn geen onrechtmatigheden zijn geconstateerd.

**Bijlage(n):**

- 5.a **rapport van ILT “Handhavingsrapportage Rotterdam The Hague Airport 2022” d.d. 11 januari 2023**
  - 5.b **brief van minister I&W aan Tweede Kamer “Handhavingsrapportages MAA, RTHA en LA” d.d. 6 februari 2023**
- 

**Communicatie:** nee