



CRO Luchthaven Rotterdam

| | |
|---------------------|---|
| Vergadering: | CRO plenair |
| Datum: | 9 maart 2023 |
| Agendapunt: | 6 |
| Onderwerp: | Meldingen hinder Vliegtuigbewegingen rondom RTHA |
| Soort: | informatie (6.a) |
| Bijlage(n): | 1 |

Toelichting: Afspraak is dat alleen het jaarrapport uitgebreid wordt besproken in de vergadering van de CRO; de kwartaalrapportages (6.a) worden ter kennisgeving aangeboden.

De DCMR heeft laten weten dat het niet lukt om het jaarrapport voor het gebruiksjaar 2022 tijdig gereed te hebben. Oorzaken zijn: de grote hoeveelheid aan meldingen en vragen t.o.v. voorgaande jaren, de onvoorziene inzet van het team op een WOO verzoek, de inzet op de beoordeling van de concept-NRD, de aanvullende analyse verzoeken ingediend in het CRO overleg van 6 oktober 2022 en de gewijzigde categorisering van melders.

a. rapport DCMR 1^e kwartaal gebruiksjaar 2023

Het aantal meldingen over het eerste kwartaal (november tot en met januari) dat betrekking heeft op de luchthaven Rotterdam, is opnieuw fors toegenomen ten opzichte van voorgaande jaren, namelijk tot 19.088. Dit zijn inmiddels bijna drie keer zo veel meldingen als in hetzelfde kwartaal in gebruiksjaar 2020. In dit laatste pré-corona kwartaal werden namelijk 6.848 meldingen geregistreerd die betrekking hadden op Rotterdam, terwijl het aantal vliegtuigbewegingen van de grote luchtvaart, doorgaans goed voor het leeuwendeel van de meldingen, slechts 12 % verschilt.

Bijlage(n):

6.a **rapport van DCMR “Kwartaalrapportage Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 1^e kwartaal 2023” d.d. 8 maart 2023**

Communicatie: meldingen rapportage(s) op de website plaatsen