



## CRO Luchthaven Rotterdam

<b>Vergadering:</b>	<b>CRO plenair</b>
<b>Datum:</b>	<b>9 maart 2023</b>
<b>Agendapunt:</b>	<b>7</b>
<b>Onderwerp:</b>	<b>Hinder beleving: persoonlijk jaarverslag “Weerklank”</b>
<b>Soort:</b>	<b>informatie</b>
<b>Bijlage(n):</b>	<b>1</b>

---

**Toelichting:** ‘Weerklank’ 2022 is het persoonlijk jaarverslag van plaatsvervangend CRO-lid John Witjes over de zaken die hem het afgelopen jaar opvielen als direct omwonende van de luchthaven. Al eerder stond ‘Weerklank 2019’ op de agenda van de CRO, volgens dhr. Witjes een persoonlijk (jaar)verslag en geen wetenschappelijke verhandeling, maar een beeld van de luchthaven zoals waargenomen door de ogen en oren van een omwonende. Het verzoek van dhr. Witjes was om zijn stuk te agenderen samen met de jaarrapportage meldingen van de DCMR. Omdat deze niet op tijd klaar is, was dit helaas niet mogelijk. Dhr. Witjes gaf er vervolgens de voorkeur aan zijn stuk toch voor deze vergadering te agenderen.

De aanbevelingen uit het rapport kunnen eventueel betrokken worden bij de bespreking van agendapunt 6 (Meldingen hinder Vliegtuigbewegingen rondom RTHA), agendapunt 8 (Hinder beperkende maatregelen) en 9 (Luchthavenbesluit: concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau).

### **Bijlage(n):**

**7.a** **rapport van John Witjes “Weerklank 2022” d.d. januari 2023**

---

**Communicatie:** nee