



CRO Luchthaven Rotterdam

Concept Jaarverslag 2022

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Rotterdam

d.d. xx maart 2022

adres:

CRO luchthaven Rotterdam, t.a.v. E.R. Struch secretaris
p/a provincie Zuid-Holland, postbus 90602, 2509 LP DEN HAAG

INLEIDING

Op 1 mei 2013 is de Commissie regionaal overleg (CRO) luchthaven Rotterdam ingesteld tegelijk met de inwerkingtreding van de omzettingsregeling luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA).

Volgens artikel 13 van de Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis dient de commissie jaarlijks vóór 1 april een verslag op te stellen over de uitgevoerde werkzaamheden in het voorgaande kalenderjaar en dient dit jaarverslag in ieder geval te bevatten:

- a. een beschrijving in hoeverre het jaarplan tot uitvoering is gekomen;
- b. de samenstelling van de commissie in het voorgaande kalenderjaar;
- c. een beschrijving in hoeverre bijzondere voorvallen of omstandigheden voor haar werkzaamheden van belang zijn geweest;
- d. een overzicht van de inkomsten en uitgaven van de commissie.

Voor u ligt het jaarverslag van de CRO luchthaven Rotterdam over het jaar 2022. Het wordt na vaststelling door de CRO naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat gezonden en is openbaar.

a. ACTIVITEITEN VAN DE COMMISSIE IN 2022

Hieronder worden in het kort de activiteiten van de commissie in 2022 beschreven. De onderwerpen en de volgorde komen overeen met het actieplan (hoofdstuk 4) uit het jaarplan 2022.

Plenaire vergaderingen:

De commissie is in 2022 vier keer bijeengekomen, namelijk op:

10 maart

16 juni

6 oktober

15 december

In verband met een COVID-19 besmetting heeft de vergadering van 10 maart plaatsgevonden via een videoverbinding.

CRO+ bijeenkomst:

Op 21 oktober 2022 was de eerste bijeenkomst van de CRO+. (zie ook punt 16)

1. Handhavingsrapportage IL&T 2021

De [Handhavingsrapportage](#) RTHA van IL&T over het jaar 2021 is geagendeerd en besproken in de CRO.

2. Capaciteitsdeclaratie RTHA 2022/2023

De capaciteitsdeclaraties RTHA [winter 2022/23](#) en [zomer 2023](#) zijn geagendeerd en besproken in de CRO.

3. Meldingen

In 2022 zijn de volgende door de DCMR opgeleverde [rapportages](#) geagendeerd en besproken in de CRO:

Jaarrapportage 2021 Analyse meldingen rondom Rotterdam The Hague Airport,
Rapportage 1^e kwartaal 2022 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport,
Rapportage 2^e kwartaal 2022 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport,
Rapportage 3^e kwartaal 2022 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport,
Rapportage 4^e kwartaal 2022 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport.

N.B. De planning van de rapportages is in de loop van 2018 aangepast aan de luchthavenkalender en loopt dus voortaan synchroon met het gebruiksjaar RTHA en het rapportage stramien van IL&T. Dit heeft uiteraard gevolgen voor de vergelijkbaarheid van rapportages van voor en na deze wijziging. Vanaf de derde rapportage 2018 wordt gerapporteerd over het gebruiksjaar van RTHA. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daaropvolgende jaar.

4. Communicatie met omwonenden

De CRO organiseert een maal per jaar na het uitkomen van de jaarrapportage van de DCMR en bespreking ervan in de CRO een (besloten) bijeenkomst met frequente melders. In het verslagjaar heeft deze in verband met de COVID-19 crisis niet plaats gevonden.

In het verslagjaar heeft onder meer vanwege de COVID-19 crisis geen (openbare) informatie- en discussieavond plaatsgevonden.

Burgers weten inmiddels de weg te vinden naar het contactformulier op de website. Het secretariaat ontving via dit kanaal diverse vragen, opmerkingen, suggesties, et cetera. Getracht is al deze inkomende berichten zo goed mogelijk te beantwoorden.

5. Programma hinder beperkende maatregelen

a. onderzoek afwegingskader hinder beperkende maatregelen

Naar aanleiding van de bespreking van het eindrapport van de projectgroep Vertrekroute 06 heeft de CRO eind 2021 besloten om door een extern bureau een voorstel te laten maken voor het verfijnen van het in 2019 door de CRO vastgestelde afwegingskader. In de vergadering van maart 2022 heeft de CRO de onderzoeksvraag vastgesteld. Vervolgens heeft de werkgroep Hinder Beperking een marktconsultatie georganiseerd. In de zomer is het onderzoek aanbesteed en na een schriftelijke ronde is de opdracht uiteindelijk gegund aan MovingDot. Op 22 december 2022 heeft MovingDot het eindrapport opgeleverd aan de werkgroep Hinder Beperking.

b. voorstellen cyclus 2019

Zes verkenningen zijn opgenomen in het [programma "Verkenningen voorstellen 2019"](#) dat de CRO in de vergadering van 18 juni 2020 heeft vastgesteld. Voor de vijf nog niet afgeronde verkenningen is de stand van zaken aan het eind van het verslagjaar als volgt:

- Verkenning "Vliegen boven woonwijken Schiedam vermijden door bij starten van baan 24 eerder en scherper naar rechts te draaien": deze had te lijden van de pilotenkrachte bij Transavia, waardoor onvoldoende voortgang werd geboekt. Eind van het jaar zouden Transavia en LVNL met elkaar in gesprek gaan over herstarten van het proces.
- Verkenning havengelden: door de luchthaven is met grote voortvarendheid gewerkt aan de verkenning "sturen met havengelden". De luchthaven verwacht dat het nieuwe stelsel in april 2024 van kracht wordt.
- Verkenning PBN: on hold, want LVNL heeft capaciteit voor maximaal twee projecten tegelijk.
- Verkenning grondgeluid: on hold wegens beperkte capaciteit RTHA en wordt weer opgepakt na stikstofdossier.
- Verkenning milieuregels luchtverkeersleiding: on hold, want I&W wil wachten op Luchtruimherziening.

c. voorstellen cyclus 2022

Omdat de werkgroep nog vooruit kon met de opbrengst uit 2019, druk was met reeds lopende activiteiten en slechts over beperkte capaciteit beschikt, is ook dit jaar geen extra publiciteit gegeven aan de mogelijkheid om voorstellen in te dienen. Toch zijn in de loop van het jaar drie voorstellen binnengekomen en deze zijn volgens de gebruikelijke procedure in behandeling worden genomen. De CRO heeft besloten om voorstel 3 "Geluidsdruk in Gouda verminderen door verplaatsen downwind- en baseleg (om Gouda heen vliegen) en hoger aanvliegen" verder te verkennen.

d. voormalig programma BRR

Als gevolg van beperkte capaciteit van de werkgroep is op dit onderdeel (een voorstel doen voor prioritering en planning van de overgebleven maatregelen) geen voortgang geboekt.

6. Luchthavenbesluit

Dit onderwerp was ook in 2022 vast agendapunt voor de plenaire vergaderingen van de CRO. In oktober 2020 heeft RTHA een participatietraject geïnitieerd om samen met belanghebbenden uit de omgeving van de regionale luchthaven de richting te bepalen voor het nieuwe Luchthavenbesluit. Op 15 november 2022 hebben de participanten het participatietraject afgesloten met de presentatie van een aantal einddocumenten, waaronder het Eindproduct Participatietraject (EPP). De CRO was als CRO geen onderdeel van en geen deelnemer aan het participatietraject. De CRO stond aan de zijlijn en werd alleen geïnformeerd over het proces en de voortgang. Wel waren alle in de CRO vertegenwoordigde partijen actief betrokken bij het participatietraject, meestal in de persoon van het desbetreffende CRO-lid.

7. Luchtvaartnota/ herziening luchtruim

In het verslagjaar is de CRO beide dossiers blijven volgen. In juni heeft het ministerie van I&W de CRO uitgebreid bijgepraat over het Programma Luchtruimherziening.

8. Problematiek ultrafijnstof

In het verslagjaar zijn de resultaten van het onderzoek van het RIVM naar de effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijn stof afkomstig van vliegverkeer bekend geworden. Het RIVM is gevraagd hierover een presentatie te geven voor de CRO, maar dit is in het verslagjaar niet meer gelukt.

9. Nieuwe Europese systematiek geluid (DOC29)

In maart heeft het ministerie van I&W de CRO uitgebreid bijgepraat over dit dossier.

10. Project meten en berekenen vliegtuiggeluid

In de CRO zijn in het verslagjaar geen presentaties over dit onderwerp gegeven door het ministerie van I&W.

11. Diverse presentaties

Er zijn ter ondersteuning van geagendeerde onderwerpen presentaties gegeven door:

- Ministerie van I&W over Doc29,
- Ministerie van I&W over Luchtruimherziening,
- DCMR over de jaarrapportage meldingen 2021,
- Projectorganisatie over het participatietraject op weg naar een Luchthavenbesluit,
- DCMR over burgermeetnet,
- Ministerie I&W over vernieuwing beleidsstelsel vliegtuiggeluid,
- RTHA over dreigende overschrijding gebruiksjaar 2022
- RTHA en ministerie I&W over eindstand gebruiksjaar 2022
- RTHA over het eindproduct participatietraject.

Er waren in het verslagjaar geen algemeen informerende presentaties.

Er waren in het verslagjaar geen werkbezoeken.

12. Vooruitblik/terugkoppeling BRR

Dit was elke plenaire vergadering van de CRO een vast agendapunt.

13. Website

Er zijn geen bijzonderheden te melden.

14. Uitwisseling kennis en ervaring/ afstemmen met CRO's en ORS

Nadat de COVID-19 crisis had geleid tot het annuleren van bijeenkomsten van het OSCRO (Overleg Secretarissen luchtvaartcommissies CRO's en COVM's) zijn deze in het verslagjaar niet hervat. Wel heeft enkele keren ad hoc overleg plaats gevonden tussen de secretarissen van de CRO's van luchthavens van nationale betekenis, het LEO/COVM (Eindhoven), meldingenloketten en het ministerie van I&W.

15. (her)Benoemingen

In 2022 is aan negen (plaatsvervangend) leden van de CRO ontslag verleend. Na het doorlopen van de afgesproken procedure heeft de voorzitter zeven nieuwe leden en twee plaatsvervangers van leden die omwonenden vertegenwoordigen, benoemd.

Op 12 juni 2022 is de tweede en laatste termijn verlopen van dhr. Fortuyn. Hij heeft in het nieuwe college echter opnieuw de portefeuille luchtvaart gekregen. De gemeente Lansingerland heeft hem daarom voorgedragen voor herbenoeming. De voorzitter heeft in afwachting van door het ministerie van I&W aangekondigde hiervoor noodzakelijke wijzigingen van de "Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis" dhr. Fortuyn nog niet definitief herbenoemd als lid van de CRO namens de gemeente Lansingerland.

16. Versterking rol CRO

De CRO heeft in 2021 besloten om aan de Stichting ABReL opdracht te verlenen voor professionele inhoudelijke ondersteuning van de bewonersvertegenwoordigers bij hun activiteiten ten behoeve van de CRO voor een vast bedrag per jaar.

De eerste CRO+ heeft plaatsgevonden op 21 oktober 2022. In de paragraaf "Maatschappelijke en bestuurlijke betrokkenheid" van de Luchtvaartnota 2020-2050 staat dat de CRO's de taak krijgen om

jaarlijks een brede bijeenkomst (CRO+) te organiseren met gemeenten die zelf geen lid van de CRO zijn, maar wel (in enigerlei vorm) worden geraakt door de luchthaven. Er zijn daarom 32 gemeenten uitgenodigd uit de wijde omgeving van de luchthaven. Maar liefst 15 gemeenten waren uiteindelijk vertegenwoordigd op de 21^e, vrijwel alle bestuurlijk. Het programma was vooral informatief. De reacties na afloop waren over het algemeen zeer positief.

17. Vaststellen Jaarverslag 2021

Het jaarverslag 2021 is vastgesteld in de CRO-vergadering van 10 maart 2022.

18. Vaststellen Jaarrekening 2021

De jaarrekening 2021 is voor kennisgeving aangenomen in de CRO-vergadering van 10 maart 2022 en vervolgens vastgesteld door het bestuur van de SOCRO.

19. Vaststellen Jaarplan 2023

Het jaarplan 2023 is vastgesteld in de CRO-vergadering van 6 oktober 2022.

20. Vaststellen Begroting 2023

De begroting 2023 is goedgekeurd in de CRO-vergadering van 6 oktober 2022 en vervolgens vastgesteld door de het bestuur van de SOCRO.

b. SAMENSTELLING VAN DE COMMISSIE IN 2022

Naam	Functie/organisatie/namens	Opmerking
H. Weber	Voorzitter	
E. Struch	Secretaris	
W. de Zoete	Provincie Zuid-Holland	
J. Bokhove	Gemeente Rotterdam	t.m. 16 juni 2022
V. Karremans	Gemeente Rotterdam	m.i.v. 6 oktober 2022
A. Laan	Gemeente Schiedam	t.m. 6 oktober 2022
S. Hamerslag	Gemeente Schiedam	m.i.v. 6 oktober 2022
S. Fortuyn	Gemeente Lansingerland	zie onder a. punt 15
J. Schendstok	Omwonenden Rotterdam	
D. Breedveld	Omwonenden Rotterdam	Plaatsvervanger
J. Witjes	Omwonenden Schiedam	t.m. 16 juni 2022 2 ^e termijn; m.i.v. 16 juni 2022 Plaatsvervanger
M. Houtkamp	Omwonenden Schiedam	m.i.v. 6 oktober 2022
H. Lamphen	Omwonenden Schiedam	t.m. 16 juni 2022 2 ^e termijn Plaatsvervanger
A. van de Coevering	Omwonenden Lansingerland	t.m. 16 juni 2022 2 ^e termijn
D. Thoen	Omwonenden Lansingerland	m.i.v. 16 juni 2022
R. van der Ouderaa	Omwonenden Lansingerland	t.m. 16 juni 2022 2 ^e termijn Plaatsvervanger
A. van der Schraaf	Omwonenden Lansingerland	m.i.v. 16 juni 2022 Plaatsvervanger
A. Ouwehand	Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland (namens de milieuorganisaties)	t.m. 16 juni 2022 2 ^e termijn
N. Schuil	Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland (namens de milieuorganisaties)	m.i.v. 16 juni 2022
R. Louwerse	Rotterdam The Hague Airport	t.m. 1 september 2022
W. van Dijk	Rotterdam The Hague Airport	m.i.v. 6 oktober 2022
P. van der Werf	Luchtverkeersleiding Nederland	
H. Vos	Transavia (namens de grote gebruikers van RTHA)	t.m. 10 maart 2022 2 ^e termijn
B. Renckens	Transavia (namens de grote gebruikers van Rotterdam The Hague Airport)	m.i.v. 10 maart 2022
O. Bal	Vliegclub Rotterdam (namens de kleine gebruikers van Rotterdam The Hague Airport)	2 ^e termijn
R. Tieman	VNO-NCW West (namens het bedrijfsleven)	

c. BIJZONDERE VOORVALLEN OF OMSTANDIGHEDEN IN 2022

Als gevolg van de COVID-19 crisis zijn geen (openbare) informatie- en discussieavonden georganiseerd en was er geen (besloten) bijeenkomst met frequente melders.

In de laatste plenaire vergadering van het verslagjaar heeft een lid van de CRO met het voorlezen van een verklaring aan de orde gesteld de publicaties op de websites van de Vereniging Bewonersgroep tegen Vliegtuigoverlast (BTV) en de Stichting SchipholWatch waarin de integriteit van een voormalig medewerker van de DCMR, die vanaf het eerste uur adviseur van de CRO was, in twijfel wordt getrokken. Het lid heeft zich hier zeer aan gestoord en, ook omdat dit de CRO raakt, onder andere opgeroepen om deze publicaties te veroordelen.

De voorzitter heeft vervolgens gesteld, dat alle (voormalig) leden van de CRO -weliswaar vanuit een ander belang- naar eer en geweten hun inbreng leveren, dat hun integriteit hierbij niet ter discussie staat (tenzij anders aangetoond - red), dat het in de discussie rond de luchthaven belangrijk is om deze op inhoud te voeren, en dat hij erop vertrouwt dat alle leden van de CRO dit met hem eens zijn. De leden konden zich hierin vinden.

Kort na de vergadering ontving de CRO een brief waarin het bestuur van de BTV zijn ongenoegen uit onder meer over de inhoud van genoemde verklaring en over het geven van gelegenheid deze voor te lezen in de vergadering van de CRO zonder wederhoor.

Naschrift:

Vooraf omdat het risico toeneemt dat zijn neutrale rol als voorzitter publiekelijk ter discussie wordt gesteld en daarmee kan botsen met zijn hoofdfunctie als burgemeester, heeft de voorzitter op 20 januari 2023 zijn ontslag aangeboden aan de minister van I&W.

Op 26 januari 2023 heeft de provincie Zuid-Holland een door de BTV aldaar ingediende klacht doorgestuurd naar de CRO. De CRO heeft moeten constateren dat een klachtenregeling ontbreekt. De klacht blijkt later ook bij de minister van I&W te zijn ingediend.

d. INKOMSTEN EN UITGAVEN VAN DE COMMISSIE IN 2022

Zie jaarrekening 2022 van Stichting Ondersteuning Commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam (SOCRO).