



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Invoergegevens Nederlands Rekenmodel

## Appendices versie 13.4



# Juridisch kader

- › De 'appendices' bij het rekenvoorschrift bevatten geluid- en prestatiegegevens van vliegtuigen t.b.v. geluidberekeningen (prognoses en handhaving)
- › Regeling Burgerluchthavens:
  - › In een geluidbelastingberekening dient de vigerende versie (zijnde de meest recente versie) van de Appendices gebruikt te worden
  - › In een handhavingsberekening dient in principe van dezelfde Appendices gegevens, en daarmee dezelfde versie van de Appendices, gebruik te worden gemaakt als de gegevens op basis waarvan de grenswaarden zijn berekend.
  - › Een uitzondering hierop heeft betrekking op procedures, en categorieën van luchtvaartuigen (en bijbehorende geluidgegevens) die nieuw zijn toegevoegd aan de Appendices.



# Appendices versie 13.4

- › In 2019 is een proces gestart om de gehele database van invoergegevens te actualiseren
  - Toevoegen nieuwe toestellen en procedures
  - Corrigeren van bestaande gegevens
- › Versie 13.4 is gepubliceerd op 31 oktober 2022
- › Vanaf het moment van publicatie moeten de gegevens toegepast worden
- › Op verzoek van ILT om hoeveelheid onbekend verkeer te verminderen
- › Betreft voornamelijk nieuwe toestellen, zoals de Boeing 737MAX, de Airbus A320NEO en een aantal zakenjets
- › De geluidbelasting kan met deze gegevens beter bepaald worden