



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering:	CRO plenair
Datum:	8 juni 2023
Agendapunt:	6
Onderwerp:	Meldingen hinder Vliegtuigbewegingen rondom RTHA
Soort:	bespreking (6.a)/ informatie (6.b)/ informatie (6.c)
Bijlage(n):	3

Toelichting: Afspraak is dat alleen het jaarrapport (6.a) uitgebreid wordt besproken in de vergadering van de CRO; de kwartaalrapportages (6.b en 6.c) worden ter kennisname aangeboden.

a. jaarrapport DCMR gebruiksjaar 2022

Gebruiksjaar 2022 is het eerste jaar sinds 2020 dat nauwelijks werd beïnvloed door coronamaatregelen. Om de ontwikkelingen goed in beeld te brengen wordt telkens vergeleken met gebruiksjaar 2019, het laatste jaar vóór Corona.

Het totaal aantal vluchten door de grote luchtvaart is ten opzichte van 2019 afgenomen met 3%. Desondanks nam het aantal meldingen toe met bijna 60%.

De geluidmeetposten in Schiedam (NMT2) en Bergschenhoek (NMT6) hebben een geluidwaarde gemeten die minder dan 1 dB lager is dan voor die locaties is berekend.

Naar aanleiding van signalen vanuit de CRO is onderzoek gedaan naar extra hinder in de wijken Spaland en Sveaparken te Schiedam. Vergeleken met 2019 blijkt vertrekkend verkeer van baan 24 hier inderdaad vaker en lager te vliegen voordat de bocht wordt ingezet. DCMR raadt aan nader onderzoek te doen naar de oorzaken.

Op basis van metingen door diverse geluidmeetposten is gebleken dat de nieuwe generaties vliegtuigen (A321NEO en B737MAX) inderdaad stiller zijn (ten opzichte van B737-800). Wel valt bij deze nieuwere vliegtuigen een toon rond de 1.250 Hz op. DCMR raadt aan te onderzoeken waardoor dit tonale karakter wordt veroorzaakt en of dit mogelijk als extra hinderlijk wordt ervaren.

b. rapport DCMR 1^e kwartaal gebruiksjaar 2023

Het aantal meldingen over het eerste kwartaal (november tot en met januari) dat betrekking heeft op de luchthaven Rotterdam, is opnieuw fors toegenomen ten opzichte van voorgaande jaren, namelijk tot 19.088. Dit zijn er 9.837 meer dan in hetzelfde kwartaal in (Corona) jaar 2022.

c. rapport DCMR 2^e kwartaal gebruiksjaar 2023

Het aantal meldingen over het tweede kwartaal (februari tot en met april) dat betrekking heeft op de luchthaven Rotterdam, is opnieuw fors toegenomen ten opzichte van voorgaande jaren, namelijk tot 32.381. Dit zijn er 18.534 meer dan in hetzelfde kwartaal in (Corona) jaar 2022.

Het aantal meldingen blijft exponentieel stijgen. Het zijn er in de eerste twee kwartalen van gebruiksjaar 2023 al drie keer zo veel als in dezelfde periode in 2019 en ruwweg 30 keer zo veel als tien jaar geleden.

Bijlage(n):

- 6.a** **rapport van DCMR “Analyse meldingen rondom Rotterdam The Hague Airport Jaarrapport 2022” d.d. 25 mei 2023**
- 6.b** **rapport van DCMR “Kwartaalrapportage Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 1^e kwartaal 2023” d.d. 8 maart 2023**
- 6.c** **rapport van DCMR “Kwartaalrapportage Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 2^e kwartaal 2023” d.d. 16 mei 2023**

Communicatie: rapportages op de website plaatsen