



# CRO Luchthaven Rotterdam

<b>Vergadering:</b>	<b>CRO plenair</b>
<b>Datum:</b>	<b>8 juni 2023</b>
<b>Agendapunt:</b>	<b>7</b>
<b>Onderwerp:</b>	<b>Hinder beperkende maatregelen</b>
<b>Soort:</b>	<b>bespreking (7.a)/ besluit (7.b)</b>
<b>Bijlage(n):</b>	<b>1</b>

---

## **a. afwegingskader: eindrapport**

Bij de behandeling van het eindrapport van de projectgroep Vertekroute 06 in de plenaire vergadering van de CRO op 16 december 2021 heeft de CRO geen besluiten genomen over de aanbevelingen van de projectgroep maar wel besloten om te kijken naar de mogelijkheden om passend binnen de financiële middelen van de CRO een extern gezaghebbend bureau eerst een afwegingskader te laten maken. Vervolgens heeft de CRO in de vergadering van 10 maart 2022 de onderzoeksvraag vastgesteld. In de zomer van 2022 is het onderzoek aanbesteed en daarbij heeft uiteindelijk MovingDot de opdracht gekregen. Het bureau heeft eind december 2022 het eindrapport opgeleverd aan de werkgroep Hinder Beperking.

Deze vergadering zal MovingDot middels een presentatie het voorgestelde afwegingskader toelichten, mede aan de hand van een voorbeeld van de toepassing ervan. Hiervoor wordt als case de eerder genoemde verkenning Vertekroute 06 gebruikt.

## **b. afwegingskader: toepassing opnemen in procedure**

**Voorstel:** **te besluiten om bij toekomstige verkenningen van hinder beperkende maatregelen voortaan het afwegingskader onder a. toe te passen en dit op te nemen in het document “Proces & Organisatie voorstellen voor hinder beperkende maatregelen”.**

### **Bijlage(n):**

**7.a** **Rapport van MovingDot “Voorstel afwegingskader hinderbeperkende maatregelen” d.d. 26 januari 2023**

---

**Communicatie:** bericht op website