



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering:	CRO plenair
Datum:	8 juni 2023
Agendapunt:	8
Onderwerp:	Luchthavenbesluit: concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau informatie (8.a)/ informatie (8.b)
Soort:	
Bijlage(n):	1

Toelichting:

a. advies Commissie m.e.r.

Kort samengevat adviseert de Commissie om naast de door de luchthaven voorgestelde drie alternatieven (één met ruimte voor groei, één met beperkte ruimte en één zonder groei) ook alternatieven mee te nemen waarin verbetering van de leefomgeving centraal staat (één met gelijkblijvende passagiersaantallen en één met krimp van het aantal vliegtuigbewegingen). Zo worden de milieueffecten van de keuzes duidelijk. Andere mogelijkheden om hinder te beperken zijn volgens de Commissie: aanpassing van de tijden dat er gevlogen mag worden, aanvullende handhavingspunten, vliegroutes die meer woongebieden vermijden en andere manieren om vertrek en landing te organiseren. Ook is het volgens de Commissie nodig om duidelijkheid te geven over de gevolgen van de stikstofuitstoot voor stikstofgevoelige natuurgebieden.

b. reactienota minister I&W op advies => verval!

Dit onderwerp is geagendeerd onder het voorbehoud dat de reactienota van de minister van I&W naar de Tweede Kamer is gestuurd. Op 31 mei 2023 heeft het ministerie laten weten dat de reactienota op de zienswijzen en het advies van de Commissie m.e.r. niet tijdig gereed zal zijn. Dit betekent dat dit agendapunt verval. Gestreefd wordt nu naar eind juni. Het ministerie is graag bereid de CRO (voor de zomer) in een aparte bijeenkomst de mogelijkheid te geven om vragen te stellen over de reactienota. De leden van de CRO wordt gevraagd aan te geven of hier behoefte aan is.

Bijlage(n):

8.a

rapport van de Commissie voor de milieueffectrapportage “Luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport Advies over de reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport” d.d. 24 april 2023

Communicatie: geen