

# Luchthavenbesluit RTHA en Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

Steven van der Kleij

Programmadirecteur luchthavenontwikkeling





## PASSAGIERSLIJST

Van 33 betrokken partijen zijn alle belangen, knelpunten en kansen geïnventariseerd



## VPP: VOORLOPIG PRODUCT

Publicatie van Voorlopig Pakket voor achterban consultatie. Elke partij geeft aan dat er meerwaarde in zit en een basis is om verder te gaan

OKTOBER 2020

JULI 2021

APRIL 2022

DECEMBER 2022



## SPELREGELS

Omgangsvormen over o.a. samenwerking, respect, geheimhouding en media



## JOINT FACT FINDING

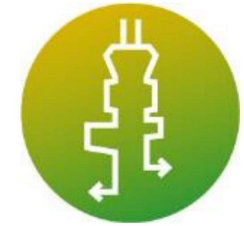
Gezamenlijk met alle betrokken partijen zijn onderzoeksvragen beantwoord om te starten vanuit gelijkwaardig kennisniveau



## EIND PRODUCT

Het eindproduct is een gezamenlijk advies van de participanten, begeleid door indicatieve geluidsberekeningen, een verslag van onafhankelijk proces begeleiding en annotaties

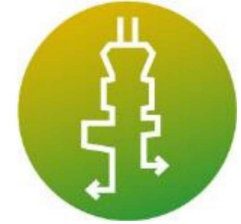
# Uitkomst Eindproduct Participatietraject



In hoofdlijnen is in het Eindproduct Participatietraject opgenomen:

- De openingstijden van de luchthaven blijven ongewijzigd
- Nachtvluchten (23.00-07.00) verminderen en de ruimte voor positievluchten neemt af
  - Geleidelijke halvering vertraagde vluchten
  - Beperken zakenvliegtuigen in de nacht
- De 'randen van de dag' worden beschermd: het aantal starts en landingen wordt begrensd en het gebruik van oudere (lees huidige) vliegtuigtypes in de ochtend wordt verder ontmoedigd
- Er komt een gescheiden gebruiksruijme voor maatschappelijk verkeer en niet maatschappelijk verkeer
- Volume niet maatschappelijk verkeer op basis van gebruiksmogelijkheden in 2019
- Eventuele ontwikkelruimte moet verdiend worden door hinderreductie middels vlootvernieuwing van groot handelsverkeer en kan alleen plaatsvinden mits overige emissies afnemen en is mogelijk tussen 09:00-21:00u.

# Resultaat Eindproduct Participatietraject



Het EPP resulteert in:

- Minder nachtvluchten (23.00-07.00) ten opzichte van vigerende omzettingsregeling
- Stimuleren vlootvernieuwing in de randen van de dag
- Minder (berekende) hinder voor omwonenden
- Beperkte ontwikkelruimte op de dag (09.00-21.00) voor commercieel verkeer (gemiddeld 1 start en 1 landing per uur extra)
- De ruimtelijke geluidscontour krimpt waardoor de omliggende gemeenten niet in hun woningbouwopgave beperkt worden

# Scenario's ten behoeve van het MER

Alleen “redelijkerwijs te beschouwen alternatieven” mogen meegenomen worden in een m.e.r..

Dit betekent: “Het alternatief moet realistisch zijn, dat wil zeggen: technisch maakbaar, betaalbaar en in principe probleemoplossend .” (bron: infomil)

## **Scenario's opgenomen in de NRD:**

- Referentie: autonome ontwikkeling binnen de vigerende omzettingsregeling
- Uitkomsten van Participatietraject, waar geen consensus over was heeft RTHA een keuze gemaakt
- Idem maar dan maximaal halve ontwikkelruimte
- Idem maar dan zonder ontwikkelruimte

## **In de NRD zijn geen scenario's opgenomen met betrekking tot:**

- Sluiting (Luchthaven dient een luchthavenbesluit aan te vragen, derhalve buiten scope)
- Verdere groei van de gebruikruimte (verwacht gebrek aan politiek draagvlak)
- Krimp van de luchthaven (niet haalbaar zonder structurele financiële steun, derhalve geen redelijkerwijs te beschouwen alternatief)

# Onderzoeken voor het luchthavenbesluit

Op hoofdlijnen vinden in het MER onderzoeken plaats op de volgende gebieden:

- Geluidsbelasting en hinder
- Emissies, luchtkwaliteit en CO<sub>2</sub>
- Externe veiligheid
- Natuurbehoud en biodiversiteit
- Gezondheid
- Ruimtelijke ordening
- Bereikbaarheid en verkeer
- Cultuurhistorie

Buiten het MER vindt onderzoek plaats naar

- Economische onderbouwing

## Na het MER

- Op dit moment heeft RTHA geen voorkeurscenario voor de aanvraag bepaald
- Nadat het MER en andere onderzoeken zijn afgerond zal RTHA een formele aanvraag voor een nieuw luchthavenbesluit doen bij het bevoegd gezag
- De aanvraag hangt af van de resultaten die in het MER en andere onderzoeken bepaald worden
- De aanvraag zal naar verwachting Q3/Q4 2023 plaatsvinden

**Bedankt voor uw aandacht**

