



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Update tussenstand

Zienswijzeprocedure
NRD ten behoeve van
Luchthavenbesluit
RTHA

CRO Luchthaven Rotterdam

9 maart 2023



Inhoud

- › Proces richting een luchthavenbesluit RTHA
- › Schematische weergave proces RTHA
- › Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)
- › Tussenstand zienswijzen NRD
- › Stand van zaken richting het MER
- › Vragen

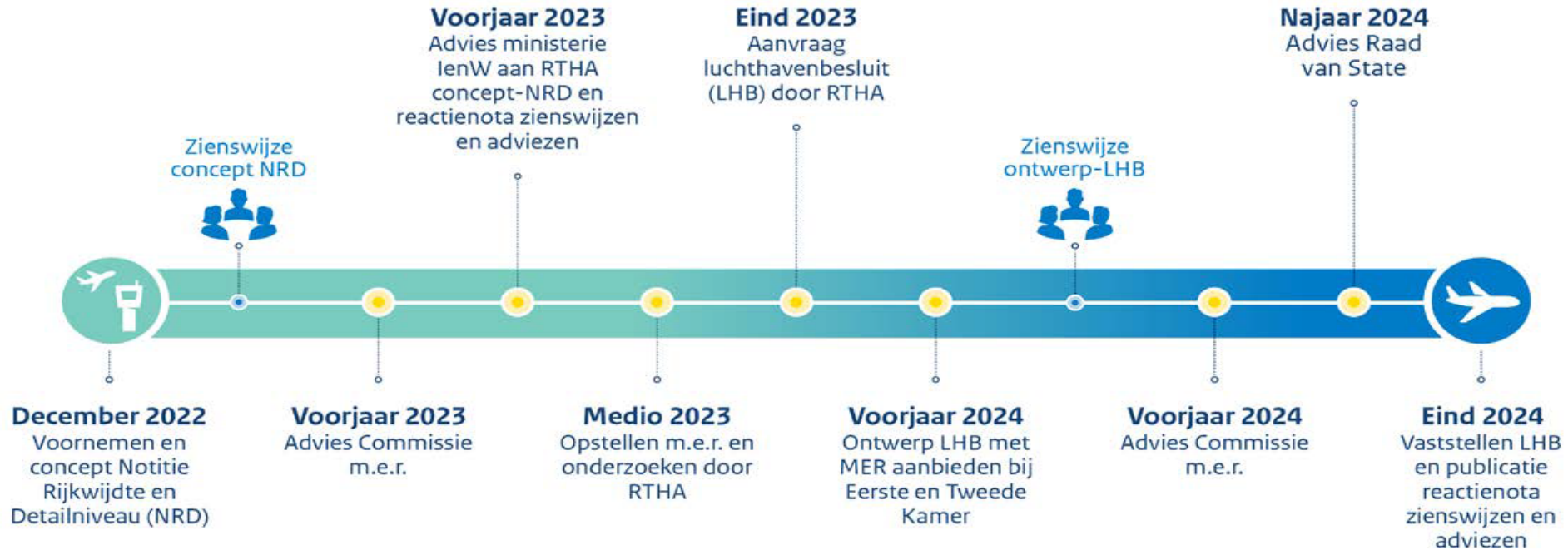


Proces richting een luchthavenbesluit RTHA

- Voornemen tot aanvraag van luchthavenbesluit door luchthaven bij ministerie: is ingediend.
- Uitvoeren analyses ter onderbouwing van de aanvraag, in elk geval:
 - Milieueffectrapport → onderzoek om alle relevante milieueffecten volwaardig mee te kunnen wegen in de besluitvorming. Notitie reikwijdte en detailniveau worden ter inzage gelegd, mogelijkheid voor zienswijzen.
 - Economische onderbouwing → inzicht in vervoerprognoses, bedrijfseconomische en macro-economische effecten
- Aanvraag luchthavenbesluit door luchthaven bij ministerie inclusief onderbouwende studies.
- Bekendmaking ontwerp luchthavenbesluit door ministerie: mogelijkheid voor zienswijzen, advies Commissie voor de m.e.r., voorhang bij Eerste en Tweede Kamer, advies Raad van State
- Vaststelling definitieve Luchthavenbesluit.



Schematische weergave proces RTHA



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

*Het proces omvat vaste stappen maar het is niet goed te voorspellen hoeveel tijd nodig is om deze af te ronden en naar een volgende stap te kunnen gaan. De verwachte data zijn daarom een inschatting.

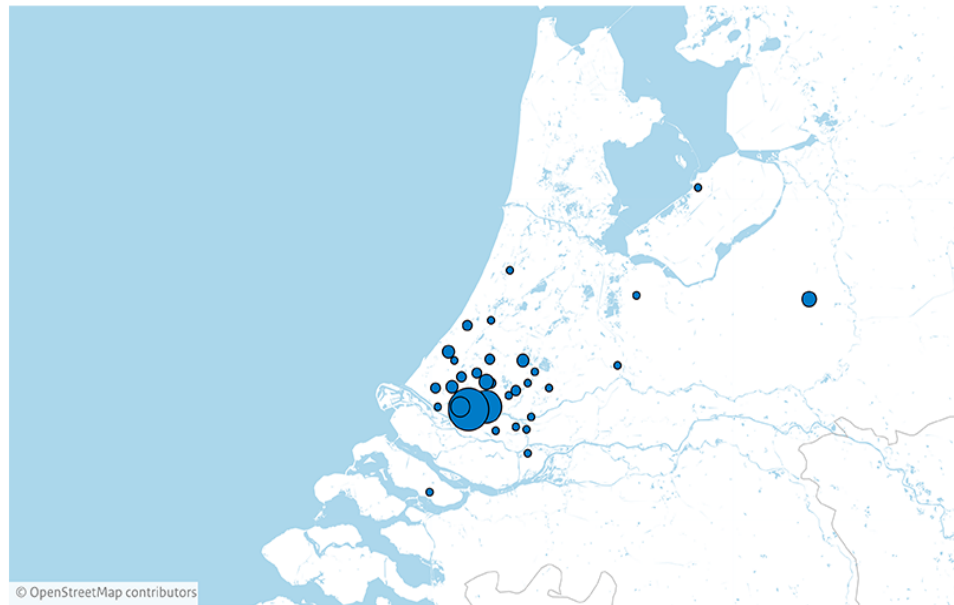
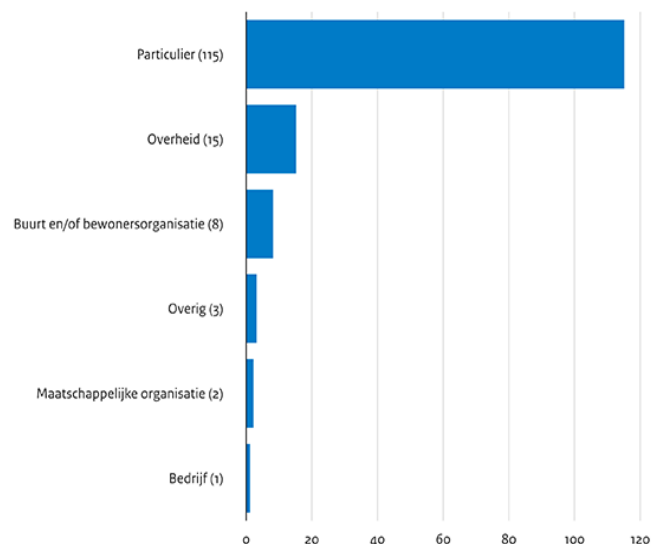


Notitie Reikwijdte en Detailniveau

- Terinzagelegging: 26 januari t/m 8 maart 2023
- Informatiemarkt 9 februari
- 144 zienswijzen tot en met 8 maart 2023

- Advies Commissie m.e.r. naar verwachting medio april, wordt gedeeld via [platformparticipatie.nl/ rtha](https://platformparticipatie.nl/rtha)
- Reactienota: IenW gaat in op de zienswijzen en advies Commissie m.e.r.

Aantal ingediende zienswijzen per type participant

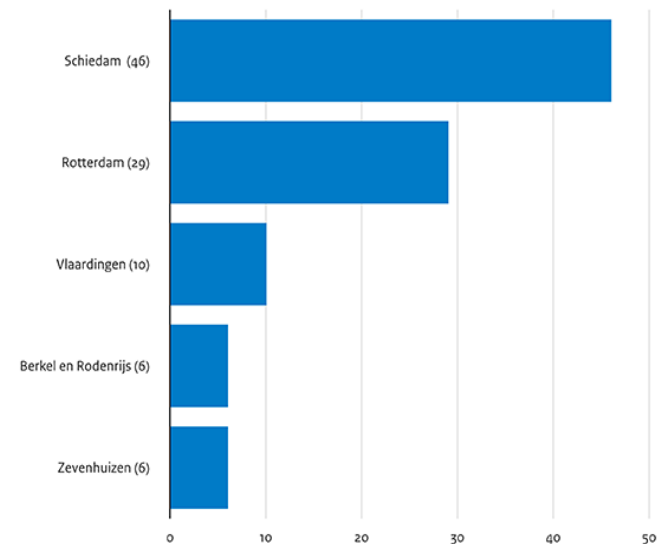


Van donderdag 26 januari tot en met woensdag 8 maart 2022 zijn 144 zienswijzen ingediend over de concept-notitie Reikwijdte en Detailniveau Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Van de 144 zienswijzen zijn 29 zienswijzen afkomstig van beroepsmatige participanten en 115 zienswijzen afkomstig van particulieren.

Organisaties die hun naam onder een zienswijze hebben gezet:

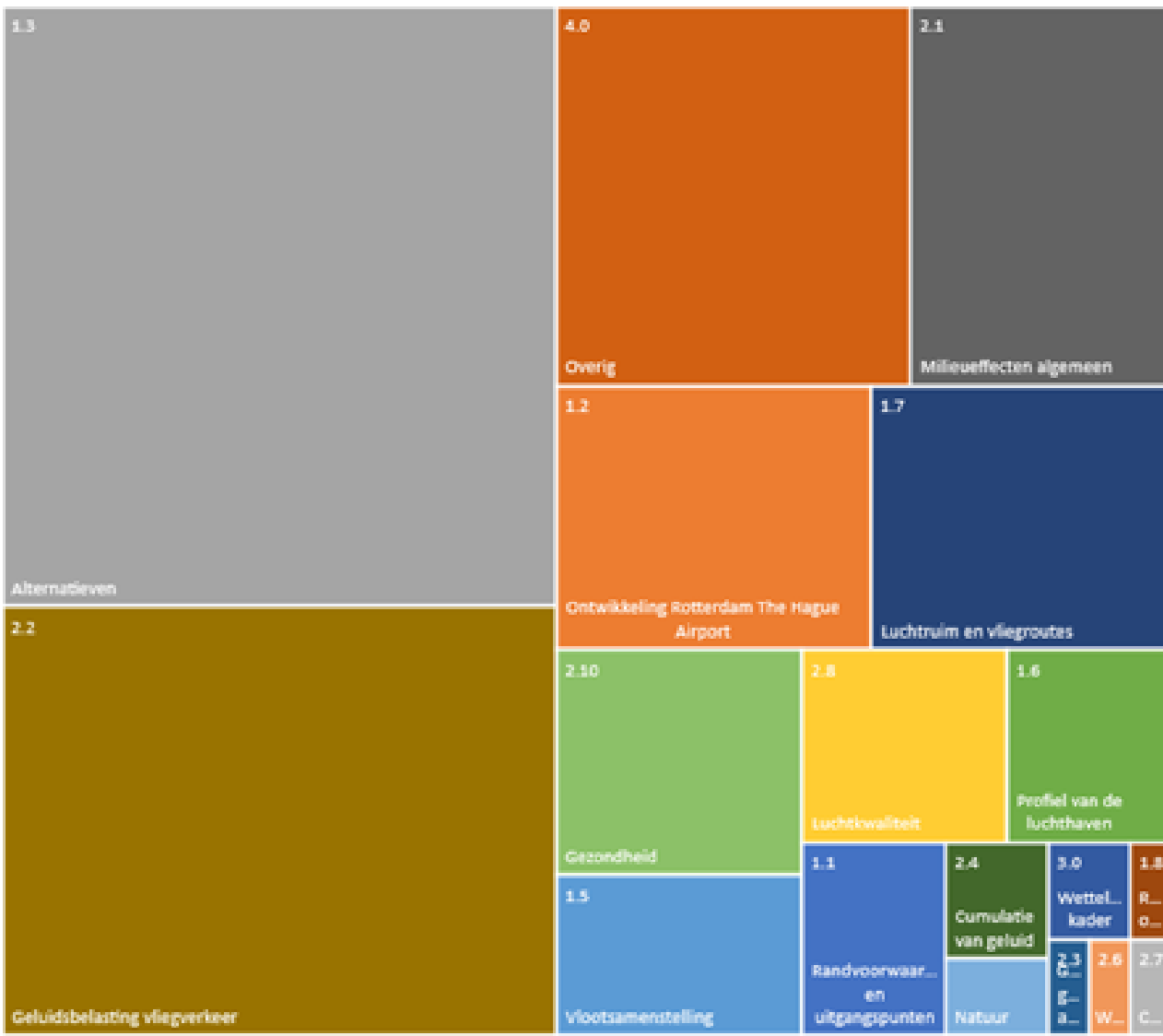
Gemeenten Delft, Den Haag, Krimpenerwaard, Lansingerland, Midden-Delfland, Rotterdam, Rotterdam wijkraad Overschie, Schiedam, Vlaardingen, Zoetermeer, Zuidplas, provincie Zuid-Holland, GGD Rotterdam – Rijnmond, Milieudefensie Schiedam, Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland, Rotterdam en KNNV Natuurlijk Waterweg Noord, Midden-Delflandvereniging, Natuur- en Vogelwacht Rotta en de vereniging voor Natuur- en Milieubescherming Pijnacker, stichting ABReL, Vereniging bewonersgroep Tegen Vliegtuigoverlast BTV, Vereniging samenwerkende bewonersorganisatie leven in Schiebroek, wijkraad Hillegersberg en wijkraad Schiebroek, bewonersorganisatie Noord Schiedam tegen vliegtuigoverlast RTHA, bewonersplatform Oud Ambacht, bewonersvereniging heel Tanthof Delft, bewonersvertegenwoordiger Lansingerland, commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam, commissie regionaal overleg Rotterdam The Hague Airport, Aircraft Owners and Pilots Association (AOPA), PlaneTime en huurdersbelangen vereniging Z-flats.

Top 5 woonplaatsen indieners





Tussenstand categorisering inbreng zienswijzen op NRD





Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Vragen?