



CRO Luchthaven Rotterdam

ACTIELIJST

Ouder dan een jaar

vergadering	nummer	wat	wie	wanneer	status
2018 09 13	11	Website: kosten van hosting tegen het licht houden.	Secretaris/ DCMR	Mei 2019	Deels afgerond
2018 12 13	11	Hinder beperkende maatregelen: meenemen in werkgroepje hoe om te gaan met hierdoor ontstane ruimte.	Werkgr. HB	Juni 2019	Loopt
2019 02 14	7	Verbeteren communicatie: werkgroep instellen.	Voorzitter/ secretaris	Mei 2019	On hold
2019 09 26	10	Bijeenkomst frequente melders: diverse opgehaalde punten oppakken (zie oplegnotitie agendapunt 11).	DCMR/RTHA /LVNL/Kleine luchtvaart/ Secretaris	divers	Deels afgerond
2020-4	4	Governance: uitzoeken of er in het Eindhovens model pluspunten kunnen zitten voor verbetering van de CRO en dit de volgende keer terugbrengen in de CRO.	Secretaris	Febr. 2020	Loopt
2021-2	7	Meldingen: vraag of een voorkeursroute te ontwikkelen is voor positievluchten RTHA-Schiphol, oppakken in werkgroep Hinder Beperking.	Werkgr. HB/ LVNL	Nov. 2021	Loopt
2021-2	8	Hinder beperking: voortgangsrapportage maken.	Werkgr. HB	Sept. 2021	Loopt
2021-3	2	Meldingen: financiële raming voor meerdere jaren maken voor programma hinder beperking en kijken of het onderzoek beweegredenen voor indienen meldingen in de begroting past.	Werkgr. HB	Dec. 2021	Loopt
2021-4	1	Hinder beperking: nog eens kijken naar aanbeveling m.b.t. participatie in rapport verkenning vertrekroute 06 in het licht van nieuw werkproces 5.11.	Werkgr. HB	t.z.t. (voor- jaar 2022)	Loopt

16 juni 2022

vergadering	nummer	Wat	wie	wanneer	status
2022-2	1	Hinder beperking: voorstel voor de selectie van aanbieder onderzoek afwegingskader plus financiering in schriftelijke ronde voorleggen aan de CRO voor de volgende plenaire vergadering.	Secretaris	Sept. 2022	Afgerond
2022-2	2	Doc29: vraag of er zienswijzen kunnen worden ingediend op Doc29, doorspelen naar I&W.	Secretaris	Juli 2022	Afgerond

6 oktober 2022

vergadering	nummer	Wat	wie	wanneer	status
2022-3	1	Hinder Beperking: vragen of iemand van CRO Eindhoven een keer kan komen vertellen over ervaringen aldaar met terugdringen van geluid.	Secretaris	Maart 2023	Loopt
2022-3	2	Meldingen: in het kader van jaarrapportage uitzoeken wat verklaring is voor grotere aantal meldingen per vlucht in 2022 ten opzichte van 2019.	DCMR	Maart 2023	Deels afgerond
2022-3	3	Meldingen: in het kader van doorontwikkeling van meldingenportaal met elkaar in gesprek over meer data openbaar maken, zodat meer eigen analyses gemaakt kunnen worden.	DCMR/ Thoen	Sep. 2023	Loopt
2022-3	4	Meldingen: in de volgende jaarrapportage ook de cijfers voor 2019 eraast te zetten.	DCMR	Maart 2023	Afgerond
2022-3	5	Huishoudelijk: volgende keer eventueel elders vergaderen, bijvoorbeeld in gemeentehuis van Lansingerland.	Secretaris/ RTHA	Nov. 2022	Afgerond

15 december 2022

vergadering	nummer	Wat	wie	wanneer	status
2022-4	1	Meldingen: in 4 ^e kwartaalrapportage 2022 tabel 10 op pagina 8 verifiëren twee vliegtuigtypen in de kolom “nacht” die niet matchen met het nachtregime.	DCMR	Jan. 2023	Afgerond
2022-4	2	Hinder Beperking: agenderen besluit over verzoek aan LVNL om minimum draaihoogte bij afwijken van route op te nemen in werkwijze.	Secretaris	Sept. 2023	Loopt
2022-4	3	Handhaving: nagaan of uitgaande vlucht om één minuut voor elf 's avonds nader onderzocht moet worden.	LVNL => nee => wie wel?	Febr. 2023	Open

9 maart 2023

vergadering	nummer	Wat	wie	wanneer	status
2023-1	1	Hinder beperking: persoonlijk jaarverslag “Weerklank” van dhr. Witjes meegeven aan werkgroep Hinder Beperking.	Secretaris	Sept. 2023	Open
2023-1	2	Luchthavenbesluit: pro-formazienswijze op concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau intrekken	Secretaris	Maart 2023	Afgerond
2023-1	3	Organisatie CRO: suggestie om GGD adviseur van de CRO te maken meenemen in rondje.	Voorzitter	Juni 2023	Open
2023-1	4	Hinder beperking: vraag over positievluchten (om 7 uur) richting Schiphol die een afwijkende vliegroute volgen (namelijk direct linksaf en dan over Lansingerland), meenemen.	LVNL	Juni 2023	Onbekend