



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering:	CRO plenair
Datum:	12 oktober 2023
Agendapunt:	5
Onderwerp:	Capaciteit
Soort:	informatie (5.a/b/c/d/e)
Bijlage(n):	1

Toelichting:

a. capaciteitsdeclaratie RTHA zomer 2024

Volgens de capaciteitsdeclaratie van RTHA voor de zomer 2024 bedraagt het aantal beschikbare slots 11.608. Dit zijn er 387 meer dan voor de zomer van 2022. Volgens de luchthaven is de verklaring hiervoor dat het zomerseizoen dit jaar een aantal dagen korter is dan vorig jaar.

b. toelichting proces actualisatie invoergegevens geluidbelasting

De actualisatie van de invoergegevens, waardoor vorig jaar de toegestane geluidbelasting uiteindelijk niet werd overschreden, was al aan het eind van het gebruiksjaar gepubliceerd. Zoals de vorige keer is afgesproken, zal RTHA in deze vergadering nog een korte toelichting geven op het gevolgde proces.

c. toelichting uitwijken Schipholvluchten naar RTHA in april

Als gevolg van weersomstandigheden zijn op zondagochtend 2 april negen vliegtuigen met bestemming Amsterdam uitgeweken naar Rotterdam. Voor iedere vlucht moet altijd een alternatieve luchthaven in het vluchtplan worden opgenomen. Rotterdam The Hague Airport is de officiële uitwijkvluchthaven voor vluchten die Schiphol als bestemming hebben. De vorige keer is afgesproken hier nader op in te gaan.

d. stand van zaken baansturing

Door bovengemiddeld veel noorden- en oostenwind, is er in het voorjaar vaker geland over Schiedam. Hierdoor liep het geluidshandhavingspunt aan de zijde van Schiedam sneller vol dan gepland. Om een overschrijding aan het einde van het gebruiksjaar, dat loopt van 1 november 2022 tot en met 31 oktober 2023, te voorkomen, heeft RTHA vanaf 27 mei baansturing ingesteld. De luchthaven zal een toelichting geven op de actuele stand van zaken.

e. eerste terugblik op (bijna afgelopen) zomer 2023
De luchthaven zal een korte toelichting geven.

Bijlage(n):

5.a **Capacity declaration Rotterdam The Hague Airport; summer 2024**
Version 1.0 d.d. 21 september 2023

Communicatie: niet