



# CRO Luchthaven Rotterdam

<b>Vergadering:</b>	<b>CRO plenair</b>
<b>Datum:</b>	<b>12 oktober 2023</b>
<b>Agendapunt:</b>	<b>7</b>
<b>Onderwerp:</b>	<b>Hinder beperkende maatregelen</b>
<b>Soort:</b>	<b>besluit (7.a)/ besluit (7.b) informatie (7.c)</b>
<b>Bijlage(n):</b>	<b>2</b>

---

## **a. verzoek aan LVNL om opnemen minimum draaihoogte in procedure**

**Voorstel:** te besluiten om aan LVNL te verzoeken de werkwijze waarbij de minimale draaihoogte bij starten in noordoostelijke richting met 1.000 ft (300 m) wordt verhoogd, in te voeren.

**Toelichting:** LVNL heeft op 24 maart 2022 een trial gestart waarbij de minimale draaihoogte bij starten in noordoostelijke richting met 1.000 ft (300 m) wordt verhoogd. In de CRO van 15 december 2023 zijn de resultaten besproken. De analyse liet zien dat de maatregel leidt tot een duidelijke verhoging van de hoogte waarbij wordt afgeweken van de standaard start route en daarmee een positief effect op de directe omgeving van Rotterdam Airport heeft. Op de vraag uit de CRO of de werkwijze beleid gaat worden of dat het bij een proef blijft, heeft LVNL geantwoord dat het voornemen is dit in de werkwijze op te nemen als de CRO hiertoe een verzoek doet. Aangezien de maatregel gunstig effect heeft op de hinder en dit bovendien zonder negatieve bijeffecten, wordt aan de CRO voorgesteld dit verzoek aan LVNL daadwerkelijk te doen.

## **b. afwegingskader: toepassing**

**Voorstel:** te besluiten om

- 1. de werkgroep Hinder Beperking samen met enkele CRO-leden een onderlegger bij het afwegingskader te laten opstellen, en indien nodig en in lijn met de oplegger, wijzigingen voor te laten stellen in het afwegingskader zelf;**
- 2. het afwegingskader en de onderlegger de eerstvolgende CRO te agenderen voor besluitvorming.**

**Toelichting:** Naar aanleiding van de laatste vergadering van de CRO op 8 juni 2023 is op initiatief van de BRR een technisch overleg georganiseerd met

bureau MovingDot over het door hen opgestelde afwegingskader. Uitkomst van dit overleg is het voorstel om het afwegingskader, voorafgaand aan vaststelling te voorzien van een onderlegger.

### **c. inventarisatie werkzaamheden werkgroep HB: stand van zaken**

**Toelichting:** De vorige keer is afgesproken dat de werkgroep Hinder Beperking inventariseert wat er al ligt aan onderzoeken (inclusief planning en dergelijke) en dat dit overzicht dan de volgende keer zou worden geagendeerd. Het overzicht is echter niet tijdig gereed. De voorzitter van de werkgroep zal een korte toelichting geven op de stand van zaken.

### **Bijlage(n):**

- 7.a**                    **memo van LVNL “Evaluatie trial draaihoogte meegeven bij start 06 EHRD” d.d. 28 november 2022**
- 7.b**                    **notitie van K. de Jong over “terugkoppeling technisch overleg MovingDot”**

---

**Communicatie:**     ja, bericht op de website over besluit ad. a.