



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering: CRO plenair
Datum: 12 oktober 2023
Agendapunt: 8
Onderwerp: Capaciteit
Soort: informatie (8.a)
Bijlage(n): 1

Toelichting: **a. reactienota minister I&W op advies Commissie m.e.r./zienswijzen**
Dit onderwerp was de vorige keer geagendeerd onder het voorbehoud dat de reactienota van de minister van I&W voor de vergadering van de CRO naar de Tweede Kamer zou zijn gestuurd. Een week voor de vergadering van de CRO heeft het ministerie echter laten weten dat de reactienota op de zienswijzen en het advies van de Commissie m.e.r. niet tijdig gereed zou zijn, waardoor het agendapunt verviel. Op 23 juni 2023 is de reactienota alsnog verstuurd. Het ministerie zal in deze vergadering een toelichting geven.

b. stand van zaken onderzoeken RTHA
RTHA heeft ervoor gekozen om ten behoeve van het luchthavenbesluit een volledige milieueffectrapportage (MER) uit te voeren. Momenteel worden verschillende scenario's onderzocht op de milieueffecten. De opmerkingen van het ministerie uit de reactienota worden hierin meegenomen. Naast stilstand en groei zal RTHA ook een krimpscenario onderzoeken. In de groeialternatieven zal groei van de luchthaven beperkt mogelijk zijn en alleen indien de vliegtuigen in de toekomst stiller worden. Daarnaast zijn de randen van de dag (tussen 7.00 en 9.00 en 21.00 en 23.00) beschermd tegen groei. De luchthaven zal in de vergadering van de CRO een toelichting geven op de onderzoeken en de stand van zaken.

Bijlage(n):

8.a **nota van ministerie van I&W "Reactienota Notitie Reikwijdte en Detailniveau" d.d. 23 juni 2023**

Communicatie: niet