

Richard Spaans

JAARRAPPORT 2022

MELDINGEN ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT



Inhoud
&
Context

Ontwikkelingen
luchtvaart

Feiten
&
Cijfers

Relatie vluchten
meldingen

Geluid

Analyse
&
Aanbevelingen

INHOUD EN CONTEXT JAARRAPPORT



ONTWIKKELINGEN LUCHTVAART

2022 is eerste jaar sinds 2020 nauwelijks beïnvloed door Covid dus representatief voor analyse

Projecten en ontwikkelingen dit jaar:

- Eindproduct Participatietraject (EPP)
- Luchtruimherziening voorkeursbeslissing aan Kamer aangeboden
- Doorontwikkeling RANOMOS
- Afwegingskader Werkgroep HBM
- Afscheid term “frequente melder”

Minder voortgang op:

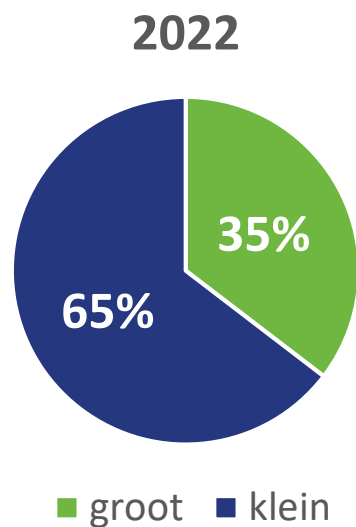
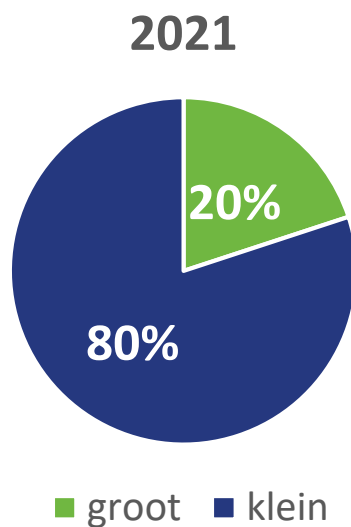
- Luchtvaartnota (I&W)
- Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid (I&W)
- Geluidmeetnet omwonenden RTHA (PZH)



FEITEN EN CIJFERS

VLIEGBEWEGINGEN

	2019	2021	2022	Toename t.o.v. 2021
Groot verkeer	20.940	8.963	20.335	127%
Klein verkeer	31.516	35.947	37.121	3%



FEITEN EN CIJFERS

MELDINGEN

	2019	2021	2022*	Toename t.o.v. 2021
1-2 meldingen	1.288	940	1.569	67%
3-10 meldingen	2.380	1.813	2.852	57%
11-25 meldingen	2.716	2.237	4.104	83%
26-50 meldingen	3.228	2.603	5.575	114%
51-100 meldingen	3.938	3.631	7.326	102%
101-200 meldingen	5.823	4.731	11.234	137%
201+ meldingen	43.305	22.158	66.721	201%
Totaal	62.678	38.113	99.381	161%

*MAX. 1 MELDING/VLUCHT/HUISHOUDEN



FEITEN EN CIJFERS

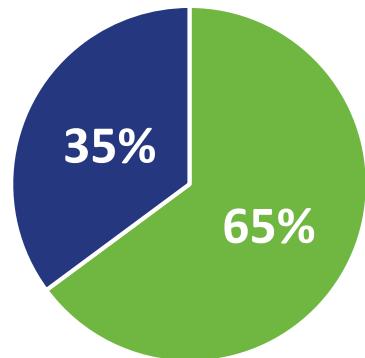
MELDERS

	2019	2021	2022	Toename t.o.v. 2021
1-2 meldingen	1.042	748	1.250	67%
3-10 meldingen	446	355	542	53%
11-25 meldingen	159	133	245	84%
26-50 meldingen	90	69	149	116%
51-100 meldingen	56	51	104	104%
101-200 meldingen	41	34	79	132%
201+ meldingen	52	36	96	167%
Totaal	1.886	1.426	2.465	73%



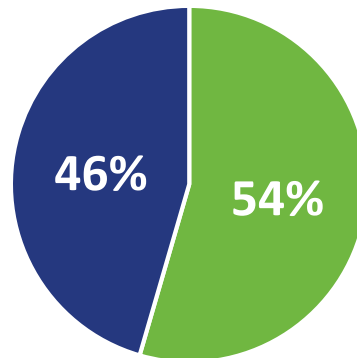
FEITEN EN CIJFERS

2021

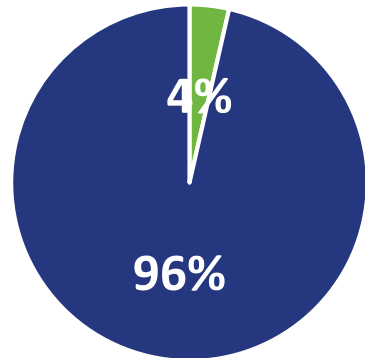


■ >140 meldingen ■ 1-140 meldingen

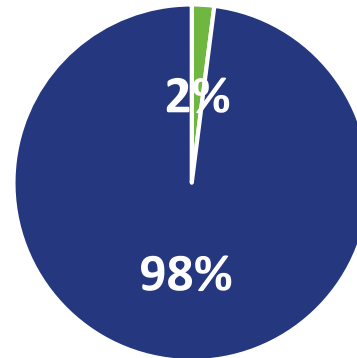
2022



■ 2% ■ 98%



■ >140 meldingen ■ 1-140 meldingen



■ 2% ■ 98%

MELDINGEN

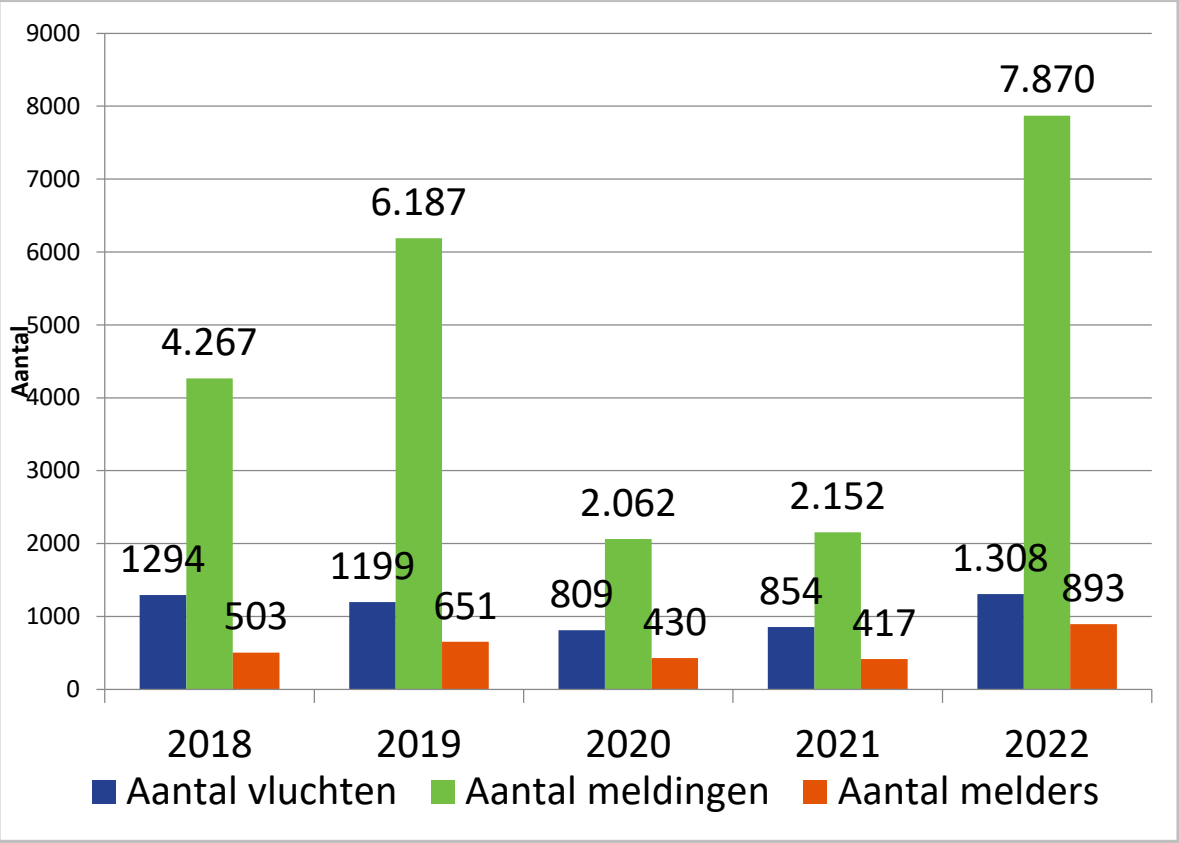
MELDERS

In 2022 komt 54% van de meldingen van 2% van de melders

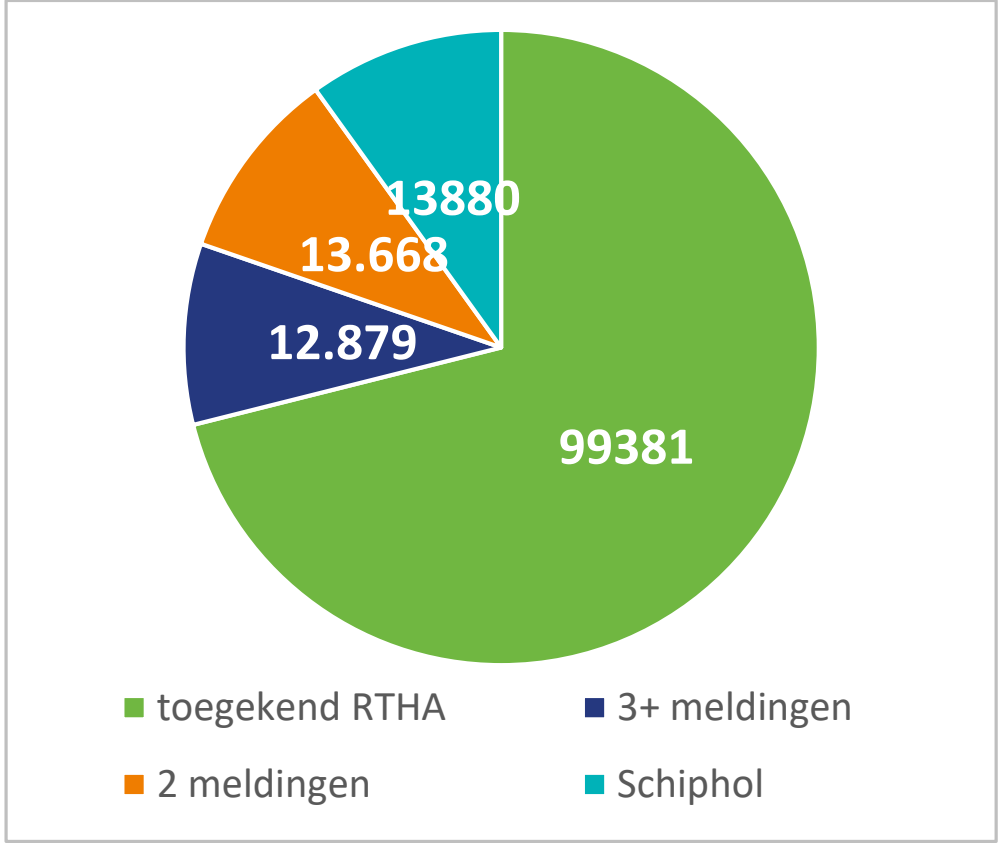


FEITEN EN CIJFERS

NACHTVLUCHTEN

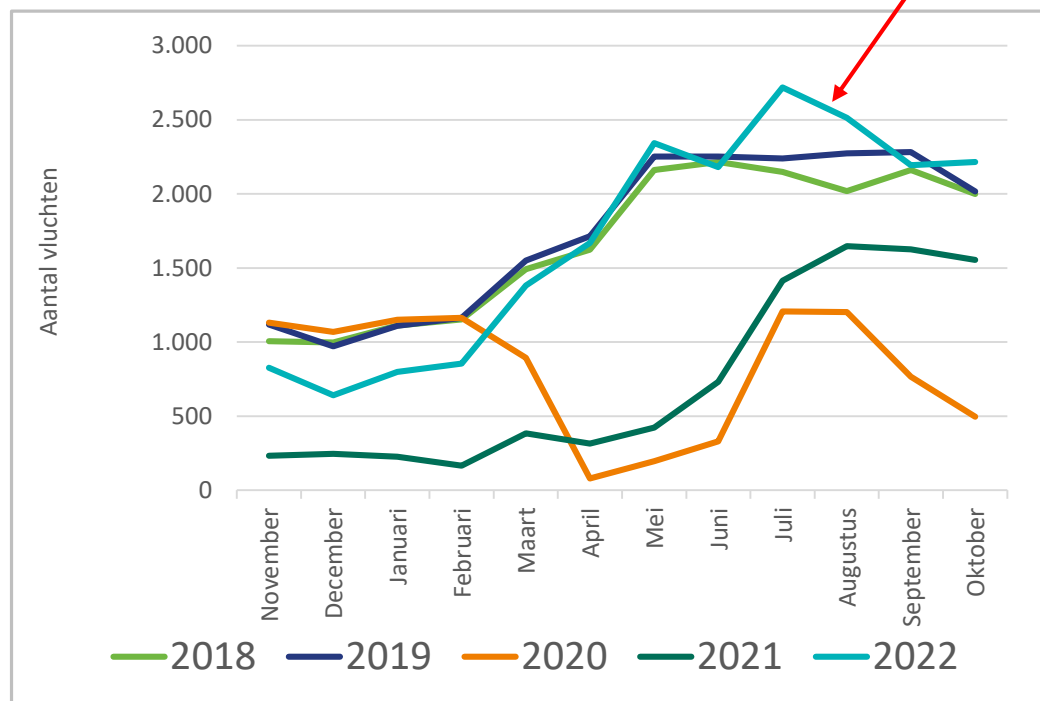


TOEGEKEND AAN RTHA

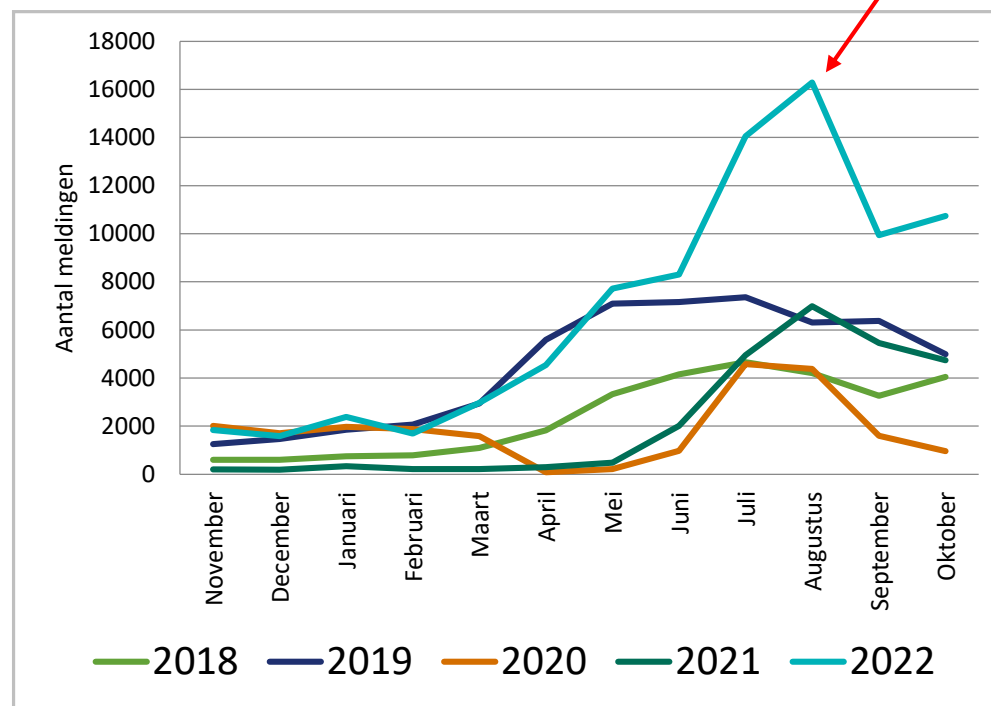


RELATIE VLUCHTEN EN MELDINGEN

Aantal vluchten groot verkeer



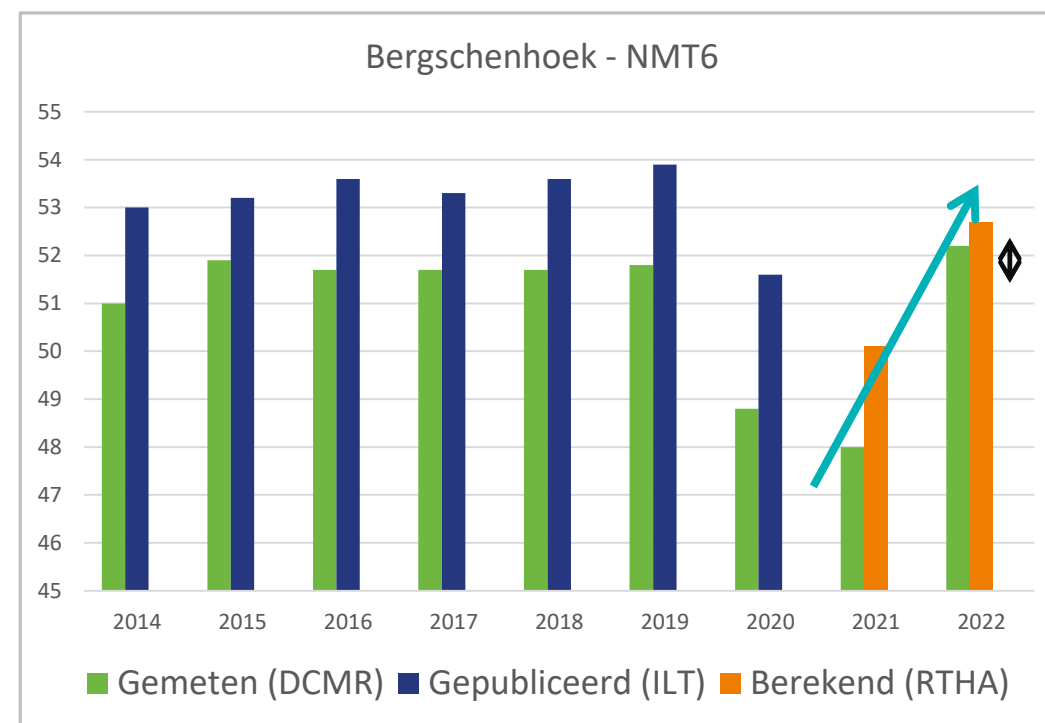
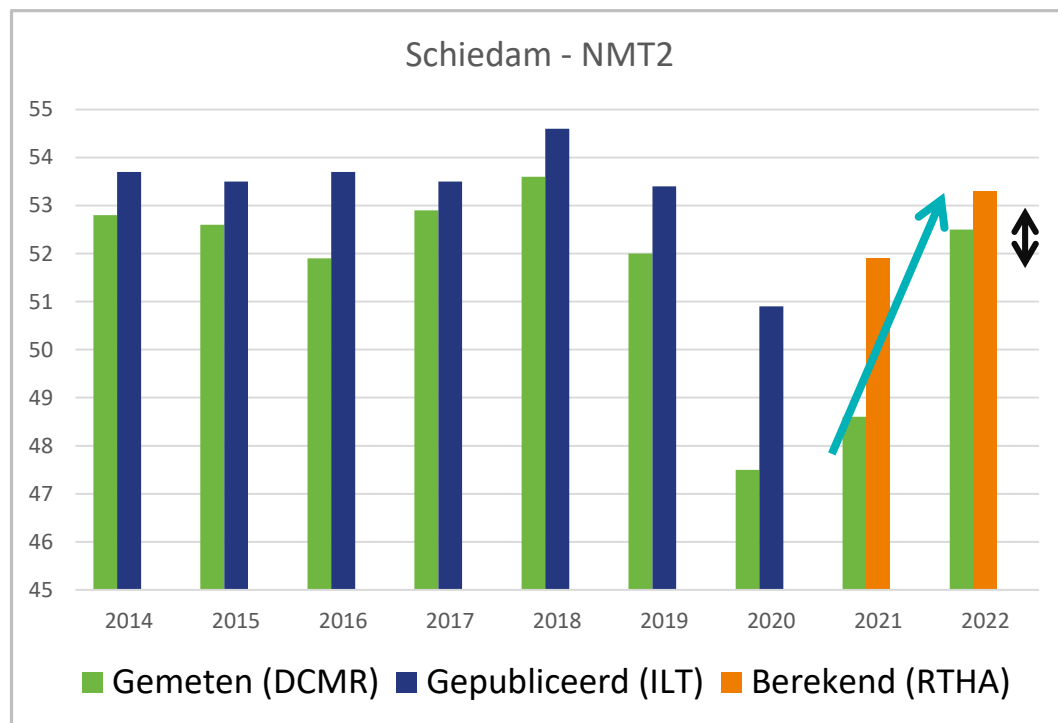
Aantal meldingen groot verkeer



- Groot verkeer t.o.v. 2019 na achterblijven rond april gelijk niveau
- Groot verkeer piek in juli
- Meldingen piek juli en augustus (16.000 meldingen)

GELUID

METEN VS. BEREKENEN



- Locatie meet- en rekenpunten zijn in 2021 en 2022 gelijk
- Duidelijke **toename** in hoeveelheid gemeten geluid. **Verschil** tussen meten en rekenen is klein
- In 2022 heliverkeer minder van invloed door dominantie groot verkeer en modelmatige routes
- Invloed nieuwe appendices op berekening onbekend

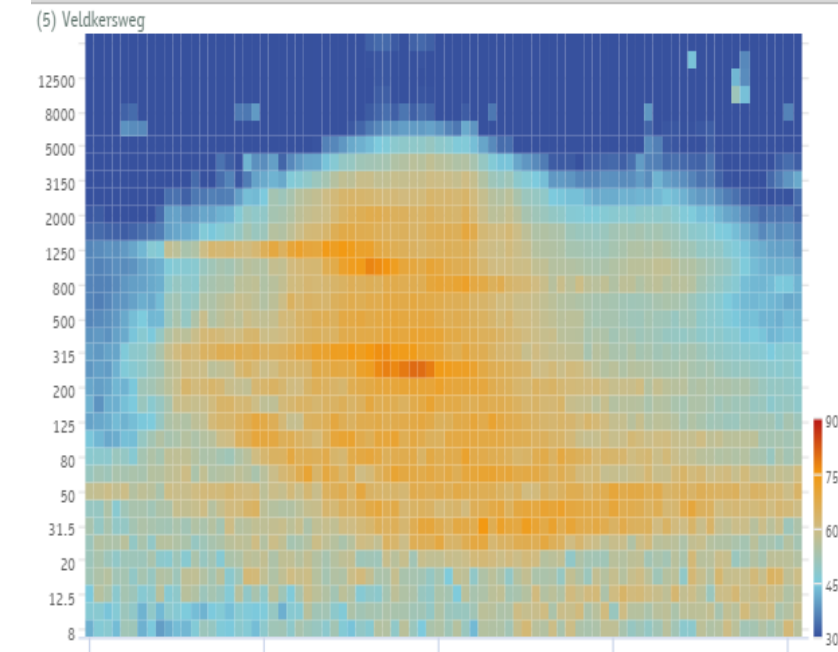
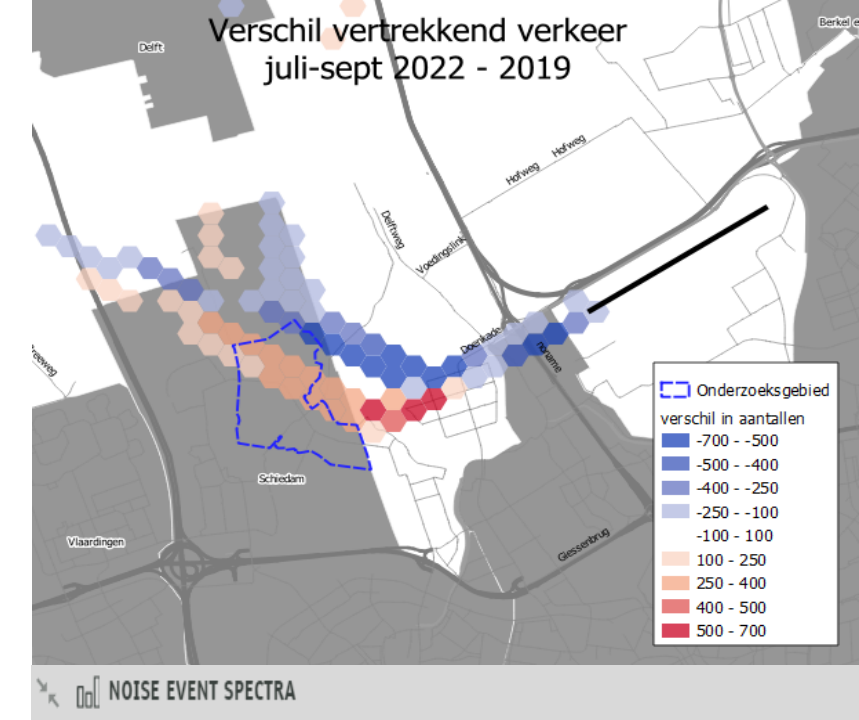
ANALYSE EN AANBEVELINGEN

1. Afwijkend vliegen boven Schiedam
2. Stillere vliegtuigen
3. Vergelijking melders 2019 en 2022

Ad 1 - In vergelijking tot 2019 vertrek baan 24 IFR straal verkeer vaker en lager over wijken Spaland en Sveaparken -> **aanbeveling extra onderzoek**

Ad 2 - A320 NEO en 737 MAX zijn stiller maar ander frequentiespectrum en bochtstraal en hoogte. Hierdoor mogelijk verschuiving in overlast -> **aanbeveling tot vergroten dataset**

Ad 3 - 70% van de melders zijn nieuw en leveren per melder meer meldingen -> **aanbeveling melderonderzoek blijft staan**



DANK VOOR UW AANDACHT!

Vragen?



Parallelweg 1
3112 NA Schiedam

Tel. 010 246 80 00

info@dcmr.nl
www.dcmr.nl