

KWARTAALRAPPORTAGE

VLIEGTUIGMELDINGEN RONDOM ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT

1^E KWARTAAL 2024

Datum: 01-03-2024

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Postbus 843, 3100 AV Schiedam

INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het eerste kwartaal van 2024. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

SAMENVATTING

In het eerste kwartaal van het gebruiksjaar 2024 (november 2023 tot en met januari 2024) zijn in totaal 23.915 meldingen over de luchtvaart ontvangen. Van dit totaal waren er 3.685 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegekend en zijn in deze rapportage, met uitzondering van de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten. Hiermee komt het totaal aantal meldingen die betrekking hebben op de luchthaven van Rotterdam en waarover in dit verslag wordt gerapporteerd op 20.230.

Het aantal meldingen in het eerste kwartaal dat betrekking heeft op RTHA is ten opzichte van het overeenkomstige kwartaal van vorig jaar toegenomen met 1.142. Het aantal melders in het eerste kwartaal is met 133 afgenomen tot 672.

Het aantal vluchten in het eerste kwartaal is met 4% afgenomen ten opzichte van het overeenkomstige kwartaal van vorig jaar. Zowel het aantal vluchten van de kleine luchtvaart als van de grote luchtvaart is afgenomen, respectievelijk met 6% en 1%.

TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

	1 ^e kwartaal 2024				1 ^e kwartaal 2023			
Baan	Nov.	Dec.	Jan.	Totaal	Nov.	Dec.	Jan.	Totaal
06	565	447	1.364	2.376	835	1.198	1.128	3.161
24	2.647	2.468	2.588	7.703	2.946	1.930	2.511	7.387
Totaal	3.212	2.915	3.952	10.079	3.781	3.128	3.639	10.548

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

	1 ^e kwartaal 2024				1 ^e kwartaal 2023			
Categorie	Nov.	Dec.	Jan.	Totaal	Nov.	Dec.	Jan.	Totaal
Grote luchtvaart	1.166	1.271	1.259	3.696	1.293	1.181	1.273	3.747
Kleine luchtvaart	2.046	1.644	2.693	6.383	2.488	1.947	2.366	6.801
Totaal	3.212	2.915	3.952	10.079	3.781	3.128	3.639	10.548

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

	1 ^e kwartaal 2024				1 ^e kwartaal 2023			
Aandrijving	Nov.	Dec.	Jan.	Totaal	Nov.	Dec.	Jan.	Totaal
Heli	398	429	426	1.253	406	352	448	1.206
Jet	1.215	1.308	1.283	3.806	1.353	1.232	1.322	3.907
Prop	1.599	1.178	2.243	5.020	2.022	1.544	1.869	5.435
Totaal	3.212	2.915	3.952	10.079	3.781	3.128	3.639	10.548

Bron: Rotterdam The Hague Airport

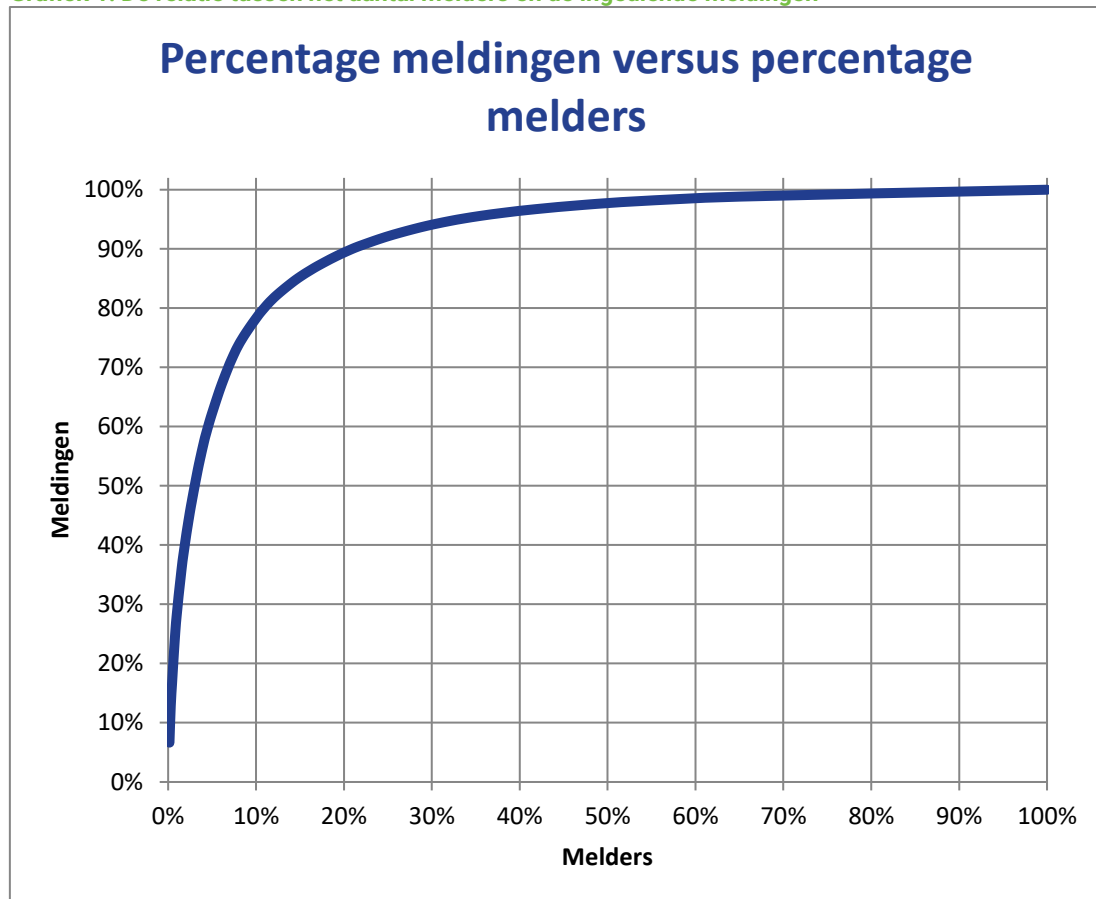
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Maand	Specifieke RTHA meldingen		Algemene RTHA meldingen	Totaal RTHA		Overvliegers
	Getraceerd	Niet getraceerd				
November	5.848	184	15	6.047		1.419
December	6.372	114	12	6.498		1.099
Januari	7.566	103	16	7.685		1.167
Totaal	19.786	401	43	20.230		3.685

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar oorzaak zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal		November		December		Januari	
Geluid	19.531	97%	5.823	29%	6.283	31%	7.425	37%
Milieu	410	2%	135	1%	153	1%	122	1%
Veiligheid	251	1%	76	0%	55	0%	120	1%
Anders	36	0%	12	0%	7	0%	17	0%
Algemeen	2	0%	1	0%	0	0%	1	0%
Totaal	20.230	100%	6.047	30%	6.498	32%	7.685	38%

Grafiek 1: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 6: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
234	1	234
78	2	156
42	3	126
37	4	148
24	5	120
18	6	108
13	7	91
10	8	80
11	9	99
8	10	80
9	11	99
11	12	132
8	13	104
5	14	70
7	15	105
11	16	176
2	17	34
2	18	36
3	19	57
5	20	100
4	21	84
4	22	88
4	23	92
6	24	144
3	25	75
2	26	52
5	27	135
1	28	28
3	29	87
2	30	60
1	31	31
2	32	64
2	34	68
4	35	140
2	36	72
3	37	111
1	38	38

2	39	78
1	40	40
1	42	42
3	44	132
1	47	47
1	48	48
1	51	51
3	52	156
1	53	53
1	55	55
1	58	58
2	61	122
2	62	124
1	63	63
1	64	64
1	65	65
2	66	132
1	68	68
1	69	69
1	72	72
1	73	73
1	74	74
1	80	80
1	84	84
1	85	85
1	95	95
2	97	194
2	102	204
1	111	111
1	112	112
1	113	113
1	116	116
1	118	118
1	120	120
1	124	124
1	127	127
1	133	133
1	135	135

1	137	137
1	138	138
1	139	139
1	140	140
1	146	146
1	153	153
1	158	158
1	162	162
1	163	163
1	190	190
1	191	191
1	201	201
1	202	202
1	210	210
1	225	225
2	234	468
1	239	239
1	244	244
1	246	246
1	268	268
1	277	277
1	285	285
1	308	308
1	315	315
1	316	316
1	385	385
1	404	404
1	405	405
1	457	457
1	464	464
1	617	617
1	695	695
1	747	747
1	771	771
1	1.259	1.259
1	1.344	1.344
672	16.561	20.230

Tabel 7: De meldingsfrequentie

	1 ^e kwartaal 2024		1 ^e kwartaal 2023	
meldingsfrequentie	% melders	% meldingen	% melders	% meldingen
1 keer per kwartaal	35%	1%	37%	2%
maximaal 1 keer per maand	53%	3%	59%	4%
gemiddeld 1 keer per week of meer	28%	93%	24%	92%

Tabel 8: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

	Getraceerd		Niet getraceerd			
Plaats	Dag	Nacht	Dag	Nacht	Totaal	Perc.
Rotterdam	5.979	181	104	49	6.313	31%
Schiedam	4.911	138	25	15	5.089	25%
Zevenhuizen	1.530	106	3	6	1.645	8%
Bergschenhoek	1.344	185	10	24	1.563	8%
Krimpen aan den IJssel	614	18	17	6	655	3%
Berkel en Rodenrijs	622	20	3	2	647	3%
Capelle aan den IJssel	561	11	18	19	609	3%
Moordrecht	413	14	0	0	427	2%
Waddinxveen	400	14	0	3	417	2%
Maassluis	350	0	0	0	350	2%
Overigen	2.245	130	74	66	2.515	12%
Totaal	18.969	817	254	190	20.230	100%

*De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld

Tabel 9: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-800	8.648	329	8.977	44%
Boeing 737-700	4.313	43	4.356	22%
Embraer ERJ-190	1.586	1	1.587	8%
Robin DR-400 Cadet	372	0	372	2%
Airbus Helicopters EC-135	266	54	320	2%
Airbus A320neo	308	0	308	2%
Pilatus PC-12	263	13	276	1%
Dassault Falcon 8X	244	24	268	1%
Cessna 172	186	0	186	1%
Overigen/Onbekend	3.037	543	3.580	18%
Totaal	19.223	1.007	20.230	100%

Tabel 10: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

	1 ^e kwartaal 2024			1 ^e kwartaal 2023		
Maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Nov.	374	67	5,6	371	66	5,6
Dec.	390	80	4,9	360	65	5,5
Jan.	243	51	4,8	381	85	4,5
Totaal	1.007	198	5,1	1.112	216	5,1

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 11: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (L _{max})	landing/ start	Meldingen
2023-12-14 15:49:37	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	92,4	Start	8
2023-11-29 13:08:54	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	92,1	Start	5
2023-11-17 07:08:56	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	92	Start	18
2023-11-04 15:21:15	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	92	Start	8
2023-11-29 10:20:43	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91,9	Start	7
2023-12-10 08:10:42	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	91,4	Start	12
2023-12-24 07:17:57	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	91,2	Start	10
2023-12-22 07:07:35	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	91,1	Start	16
2023-11-28 11:03:34	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91,1	Start	3
2024-01-02 18:19:03	Embraer ERJ-190	(5) Veldkersweg	91	Start	10

Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

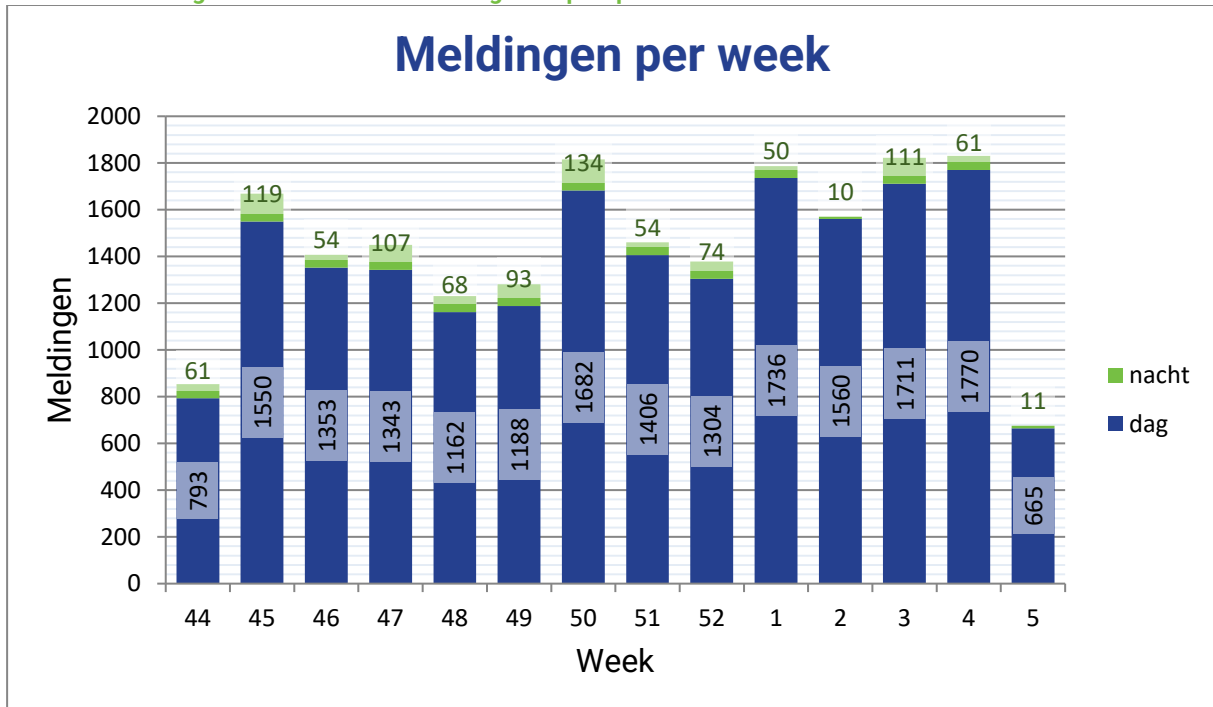
Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (L _{max})	landing/start	Meldingen
2024-01-18 01:58:06	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	87,1	Landing	1
2023-11-18 00:11:25	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	85,6	Landing	1
2024-01-02 23:39:58	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	85,5	Landing	13
2024-01-21 23:01:41	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	84,7	Landing	14
2023-11-08 23:55:10	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	84,6	Landing	16
2023-11-28 03:14:20	Airbus Helicopters EC-135	(2) Nachtegaallaan	84,2	Landing	4
2024-01-24 06:40:05	Dassault Falcon 7X	(3) Achterdijk	84,1	Start	10
2023-11-24 23:19:29	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	84	Landing	10
2023-11-10 23:13:31	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	83,8	Landing	11
2023-11-24 23:16:44	Boeing 737-700	(2) Nachtegaallaan	83,8	Landing	8

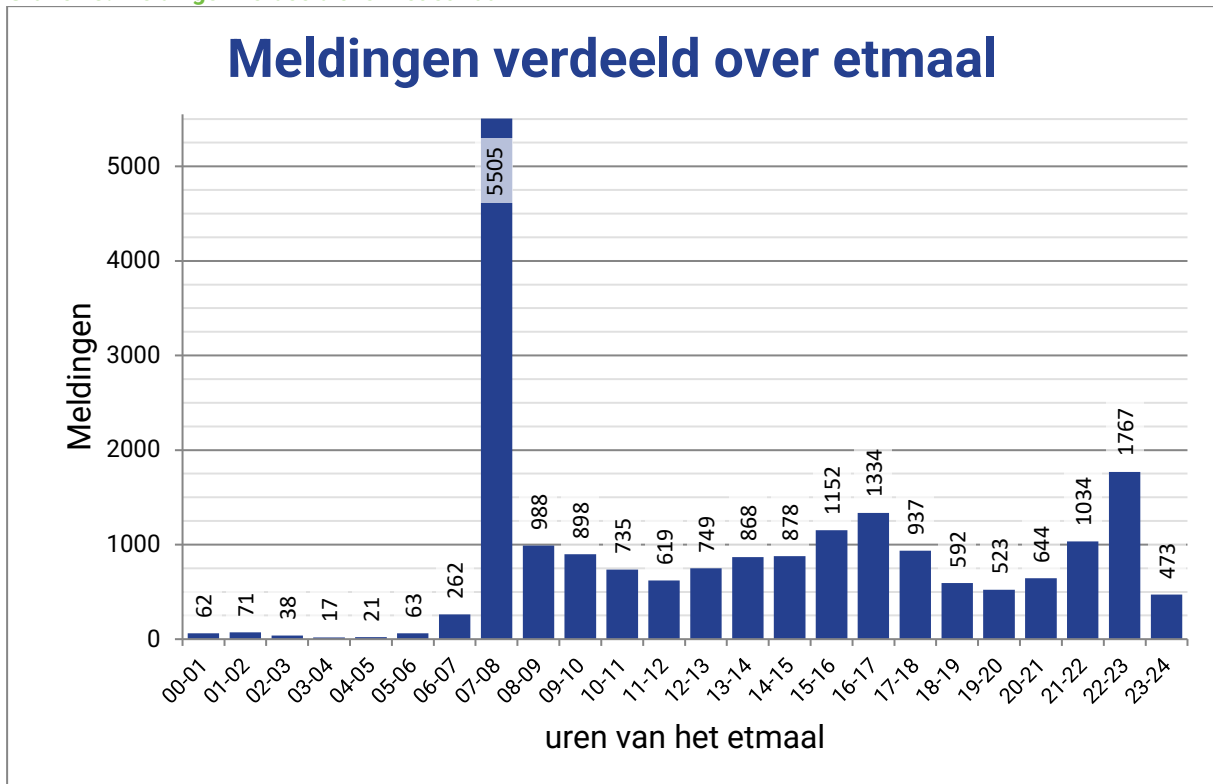
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

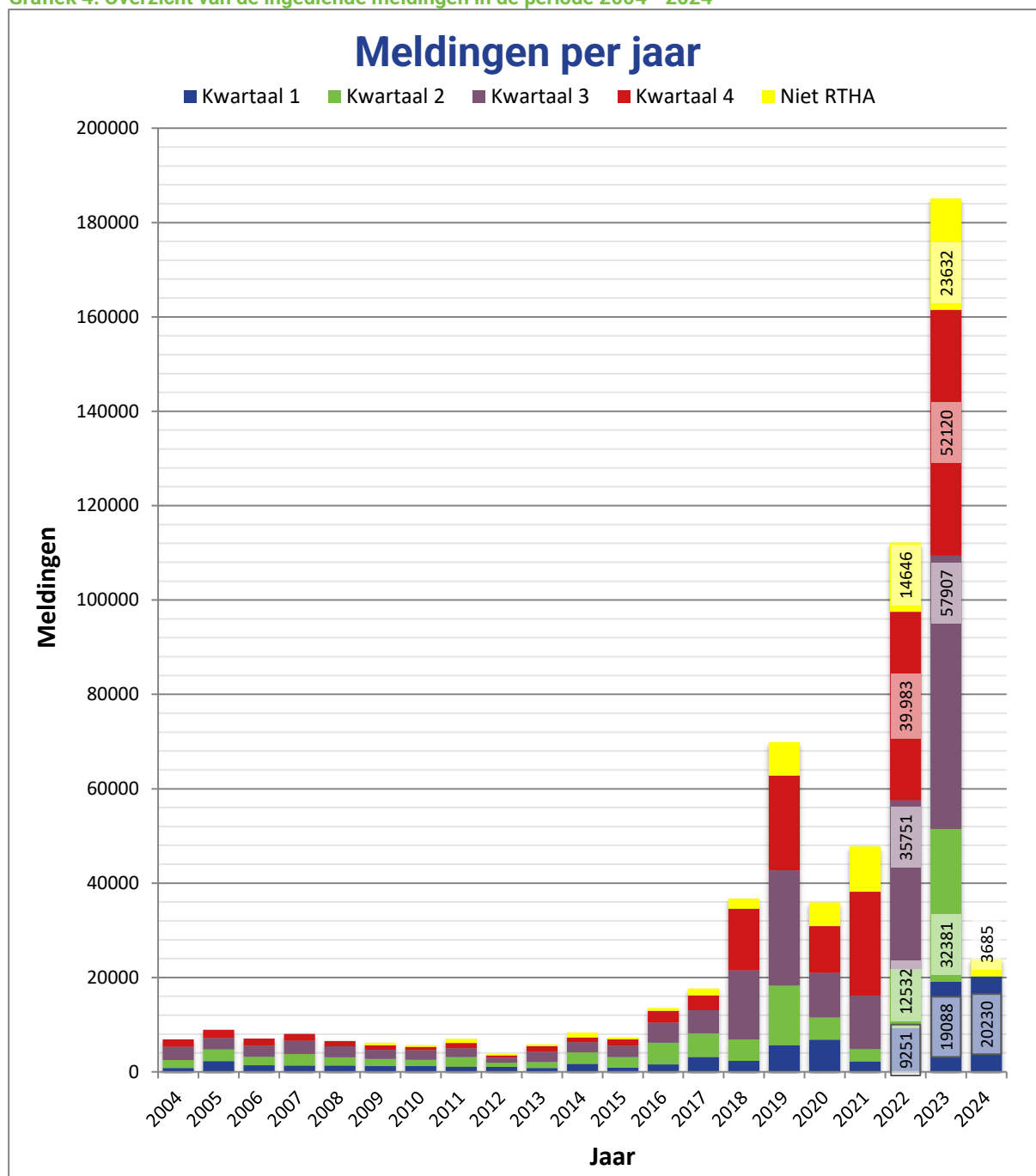
Grafiek 2: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



Grafiek 3: Meldingen verdeeld over het etmaal

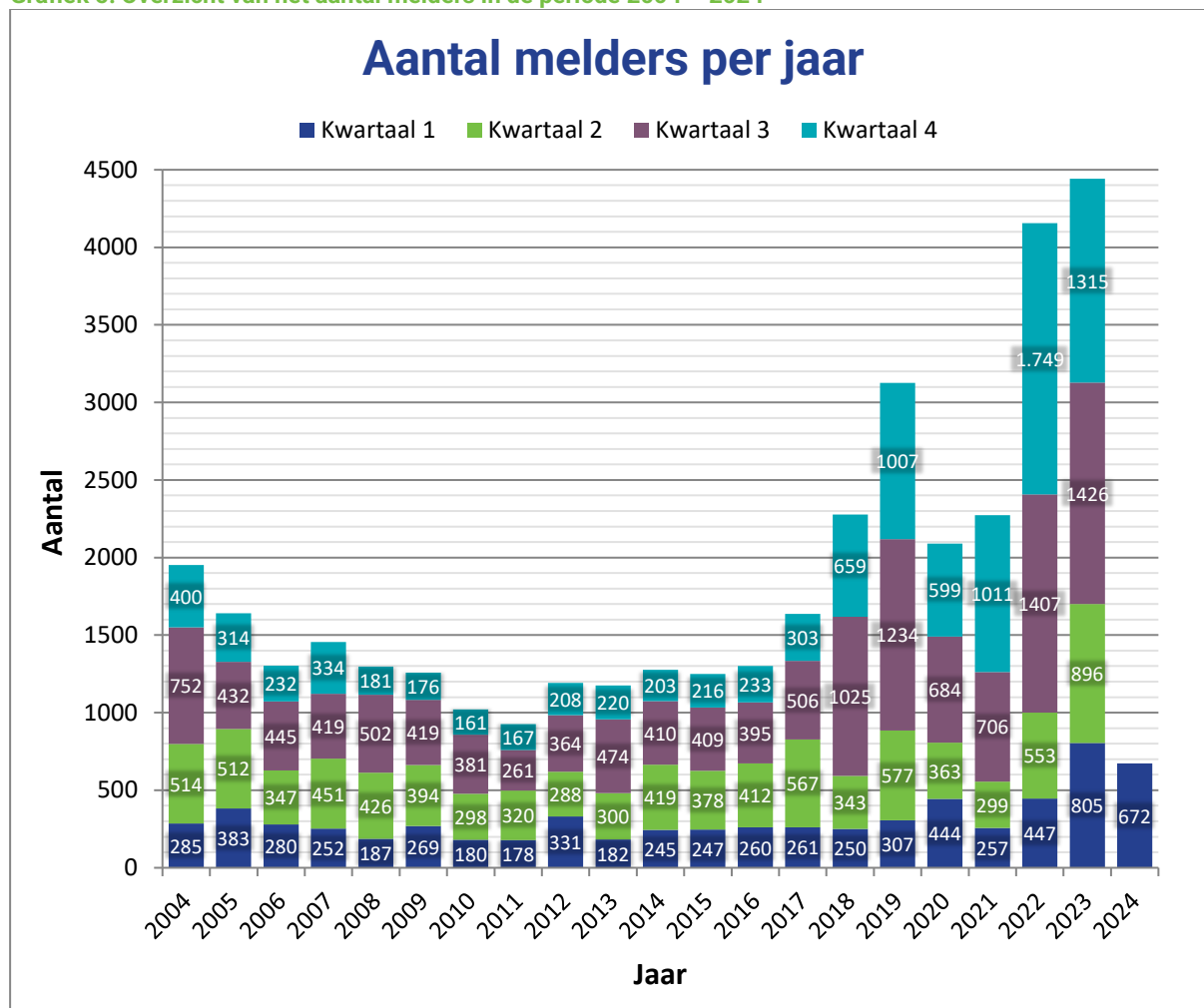


Grafiek 4: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 2004 –2024



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen vanaf 2018 niet te vergelijken met de kwartalen van de jaren daarvoor. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Grafiek 5: Overzicht van het aantal melders in de periode 2004 – 2024



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen vanaf 2018 niet te vergelijken met de kwartalen van de jaren daarvoor. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

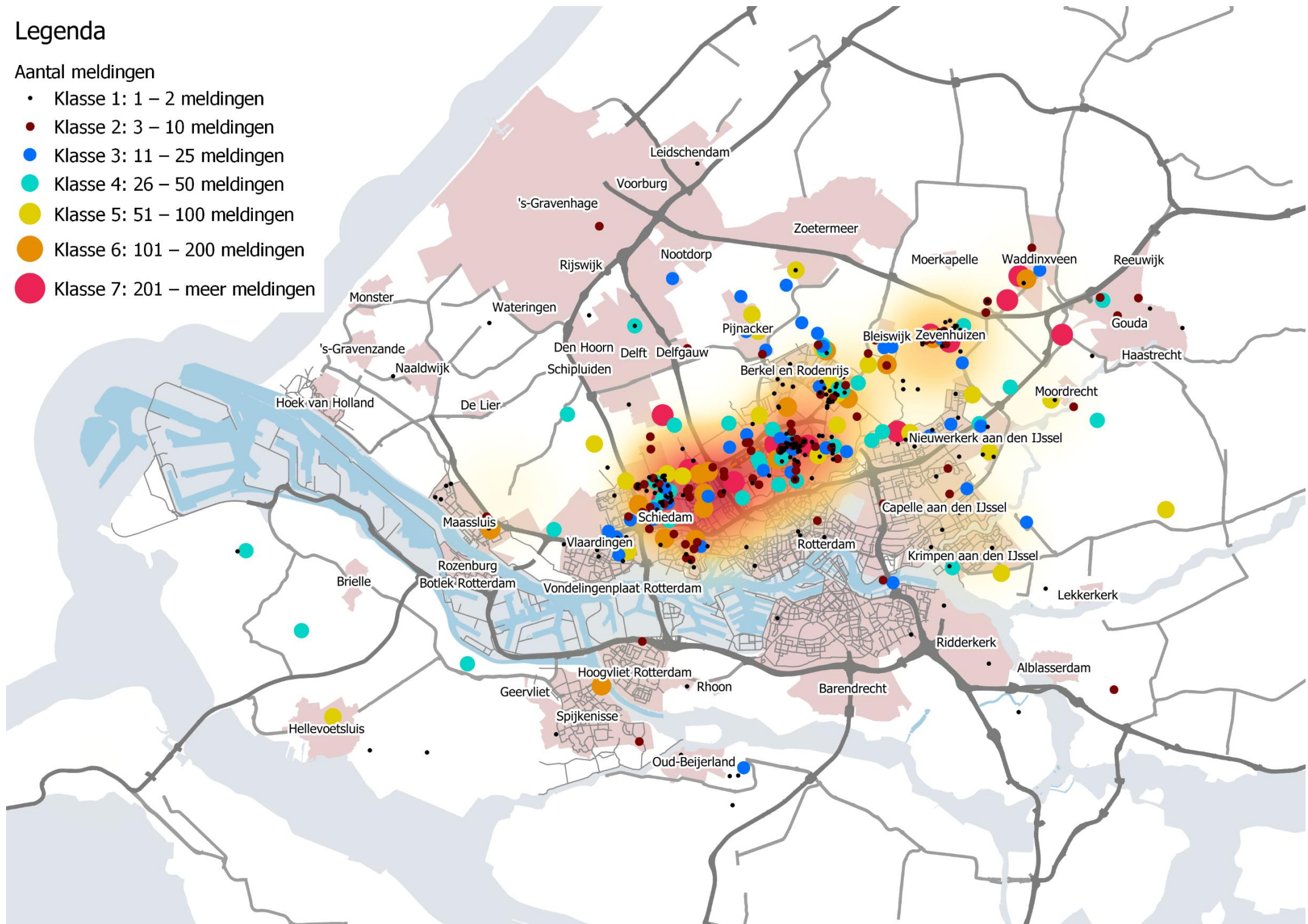
BIJLAGE 1

In de figuren in de bijlage wordt door middel van een rode gloed weergegeven waar de meeste melders zich bevinden. Hoe meer melders, hoe roder de gloed.

Legenda

Aantal meldingen

- Klasse 1: 1 – 2 meldingen
- Klasse 2: 3 – 10 meldingen
- Klasse 3: 11 – 25 meldingen
- Klasse 4: 26 – 50 meldingen
- Klasse 5: 51 – 100 meldingen
- Klasse 6: 101 – 200 meldingen
- Klasse 7: 201 – meer meldingen



Legenda

Aantal meldingen

- Klasse 1: 1 – 2 meldingen
- Klasse 2: 3 – 10 meldingen
- Klasse 3: 11 – 25 meldingen
- Klasse 4: 26 – 50 meldingen
- Klasse 5: 51 – 100 meldingen
- Klasse 6: 101 – 200 meldingen
- Klasse 7: 201 – meer meldingen

