

Vergadering	Nr	Actie	Wie	Wanneer	Status	Advies/voortgang
2023-1	4	Hinder beperking: vraag over positievlichtten (om 7 uur) richting Schiphol die een afwijkende vliegroute volgen (namelijk direct linksaf en dan over Lansingerland), meenemen.	LVNL	CRO 06.06.24	Vraag van de heer Thoen opnieuw voorgelegd aan LVNL.	Terugmelding tijdens vergadering
2022-3	3	Meldingen: in het kader van doorontwikkeling van meldingenportaal met elkaar in gesprek over meer data openbaar maken, zodat meer eigen analyses gemaakt kunnen worden.	DCMR	CRO 06.06.24	Er is op 16.05.24 overleg gepland met bewonersvertegenwoordigers en DCMR.	Terugmelding tijdens vergadering
2023-4	1	Vorbereiden in een kleine groep van inbreng door de CRO op het nieuw stelsel vliegtuigeluid	RTHA/Min I&W	Datum	NKBG is op 22.04.24 bijeen geweest in Utrecht en heeft rapport 07.02.24 Royal HaskoningDHV besproken	Terugmelding tijdens vergadering
2023-4	3	Verzoek om leden van de CRO in het bezit te stellen van het besluit om aan Transavia een last onder dwangsom op te leggen wegens landen in de nacht zonder geldige reden.	ILT	CRO 06.06.24	ILT is aanwezig en geeft toelichting op stand van zaken.	Terugmelding tijdens vergadering
2023-3	2	Hinder beperking: Vraag aan de werkgroep Hinderbeperking om onderzoek naar het verhogen van de minimale draaihoogte, of eerder afbuigen, breder te trekken namelijk ook Schiedam	LVNL	CRO 06.06.24	Vraag gesteld door dhr. Houtkamp tijdens CRO 12.10.23. CRO verzoekt deze vergadering LVNL om een vervolgonderzoek te	Terugmelding tijdens vergadering
2021-4	1	Hinder beperking: nog eens kijken naar aanbeveling m.b.t. participatie in rapport verkenning vertrekroute 06 in het licht van nieuw werkproces 5.11.	WHBM	CRO 06.06.24	Voorstel: afwegingskader van Movingdot uitvoeren op deze maatregelen en nogmaals bespreken in de CRO	Besluiten
2023-3	3	Hinder beperking: in volgende vergadering voorstel planning werkgroep Hinder Beperking.	WHBM	CRO 06.06.24	Vergaderstuk	Besluiten
2023-4	2	Wijzigingen en aanvullingen aan de oplegger voor het afwegingskader MovingDOT (Werkgroep Hinderbeperking)	BRR	CRO 14.03.24	Vergaderstuk	Afvoeren
2023-3	1	Meldingen: ook over het vliegjaar 2023 meer duiding te geven aan de reden van de toename van het aantal meldingen.	DCMR	CRO 14.03.24	Jaarrapport 2023 DCMR	Afvoeren
2023-1	3	Organisatie CRO: suggestie om GGD adviseur van de CRO te maken meenemen in rondje.	Voorzitter	CRO 14.03.24	Voorstel aangenomen	Afvoeren
2022-3	2	Meldingen: in het kader van jaarrapportage uitzoeken wat verklaring is voor grotere aantal meldingen per vlucht in 2022 ten opzichte van 2019.	DCMR	CRO 14.03.24	Jaarrapport 2023 DCMR	Afvoeren
2021-3	2	Meldingen: financiële raming voor meerdere jaren maken voor programma hinder beperking en kijken of het onderzoek beweegredenen voor indienen meldingen in de begroting past.	WHBM		Wordt meegenomen bij actiepunt 2023-2 nr.3	Afvoeren
2020-4	4	Governance: uitzoeken of er in het Eindhovens model pluspunten kunnen zitten voor verbetering van de CRO en dit de volgende keer terugbrengen in de CRO.	Secretaris	2020 febr	Is invulling aangegeven met de benoeming van de nieuwe vz en secr	Afvoeren
2019 09 26	10	Bijeenkomst frequente melders: diverse opgehaalde punten oppakken (zie oplegnotitie agendapunt 11).	DCMR/RTHA/LVNL/ Kleine luchtvaart/	divers	Opm secretaris: punten nav CRO 26.09.19 zijn vrijwel allemaal afgedaan	Afvoeren
2019 02 14	7	Verbeteren communicatie: werkgroep instellen. Meenemen in 2020 -4	Voorzitter/secretaris	2019 mei	Is invulling aangegeven met de benoeming van de nieuwe vz en secr	Afvoeren
2023-2	2	In een volgende vergadering een toelichting van de ACNL (slotcoördinator) over de verdeling van de capaciteit.	Secretaris	CRO 12.12.24 informatie-sessie	Dhr H. Thomassen geeft een presentatie.	
2022-3	1	Hinder Beperking: vragen of iemand van CRO Eindhoven een keer kan komen vertellen over ervaringen aldaar met terugdringen van geluid.	Secretaris	CRO 17.10.24 informatie-sessie	Dhr. S. Depla geeft een presentatie.	

