

Aan:
Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat
Directie Luchtvaart – afdeling Luchtruim en Regionale Luchthaven
Rijstraat 8
2500 EX Den Haag
Verstuurd via: Email marc.immink@minienw.nl

Datum: 2 oktober 2025
Onderwerp: Inbreng bij vervolgtraject luchtruimherziening

Geachte leden van het projectteam luchtruimherziening,

Met deze brief wil de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Rotterdam (CRO) u verzoeken om bij het vervolgtraject luchtruimherziening de twee onderstaande meekoppelkansen rond de vertrekroutes van Rotterdam The Hague Airport nadrukkelijk mee te nemen in het vervolgtraject.

De Werkgroep Hinder Beperkende Maatregelen (WHBM) van de CRO heeft de afgelopen jaren onderzoek gedaan naar mogelijke optimalisaties van twee startroutes, te weten:

- **Startroute 06:** een grotere knik bij het VOR-baken RTM om de geluidsbelasting in Bergschenhoek te verminderen.
- **Startroute 24:** een "sportievere" bocht om de noordrand van Schiedam te ontzien.

De eerste onderzoeken laten zien dat er reële kansen liggen om hinder te beperken. De gemeente Rotterdam merkte hierbij wel op dat zij de conclusies uit het onderzoek PAMV die hierbij betrokken zijn, op het onderzoek startroute baan 06 niet van toepassing vindt, omdat het in de onderzoeken om verschillende onderzochte verbanden gaat.

Verdere uitwerking is pas mogelijk zodra iCas en de luchtruimherziening zijn geïmplementeerd. Juist daarom is het van belang om deze meekoppelkansen nu al op de agenda te zetten, zodat ze niet verloren gaan in het vervolgproces.

Wij verzoeken u dan ook deze voorstellen als meekoppelkansen op te nemen in de verdere uitwerking van de luchtruimherziening en de CRO daarbij te betrekken, met name in samenhang met het programma Hoger Naderen. De eerder uitgevoerde onderzoeken van de WHBM zijn hiervoor beschikbaar. Ook ontvangen wij graag een expliciet tijdspad voor de implementatie van iCas en de luchtruimherziening, zodat duidelijk wordt wanneer wij kunnen verwachten dat deze meekoppelkansen in beide trajecten aan de orde komen.

Tot slot, stellen wij het op prijs uw bevestiging te ontvangen van ons bovenstaand verzoek. Wij zijn benieuwd welke mogelijkheden u ziet om meekoppelkansen mee te nemen bij het vervolgtraject luchtruimherziening en zien ook uw antwoord op het gevraagde tijdspad graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,
CRO Luchthaven Rotterdam

Monique List-de Roos
Voorzitter