

Struch, ER

Van: SACN info <Info@slotcoordination.nl>
Verzonden: donderdag 15 maart 2018 11:44
Aan: Struch, ER
Onderwerp: RE: vraag over slotmonitoring

Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Einddatum: maandag 9 april 2018 16:30
Markeringsstatus: Gemarkeerd

Geachte heer Struch,

Dank voor uw e-mail.

ACNL ziet er steekproefsgewijs op toe dat de exploitatie van de luchtvaartmaatschappijen overeenstemt met de toegekende slots.

Voor handhaving en sancties is ILT de aangewezen partij, waaronder handhaving op vertraagde vluchten in het nachtregime van Rotterdam The Hague Airport.

Meer informatie over de rollen van de slotcoördinator en de lidstaat is ook te vinden in artikel 14 van de "slotverordening" (Council Regulation 95/93).

Vriendelijke groet,

Joey van der Klugt
AIRPORT COORDINATION NETHERLANDS

Van: Struch, ER [<mailto:er.struch@pzh.nl>]
Verzonden: woensdag 14 februari 2018 17:11
Aan: SACN info <Info@slotcoordination.nl>
Onderwerp: vraag over slotmonitoring

L.S.

In de wet Luchtvaart is bepaald dat de Minister voor iedere luchthaven van nationale betekenis een Commissie Regionaal Overleg (CRO) instelt.

Hierin zijn in ieder geval vertegenwoordigd de betrokken overheden, de luchtvaartsector en de omwonenden.

In de CRO luchthaven Rotterdam zitten voor de luchtvaartsector vertegenwoordigers van de luchthaven RTHA zelf, LVNL, Transavia (namens de grote gebruikers) en de kleine gebruikers.

Zie ook: <https://www.cro-rotterdam.nl/>

Mevrouw Ditvoorst heeft in 2015 voor de commissie een presentatie gegeven over slotcoördinatie.

Belangrijk onderwerp voor de commissie is de beperking van hinder van de omgeving.

In dit kader heeft Transavia onlangs een presentatie gegeven over maatregelen die een luchtvaartmaatschappij zelf kan nemen.

Hierbij kwam ook aan de orde het terugdringen van vertragingen, met name van vluchten die in de late avond volgens schema vóór 23.00 uur aankomen.

Transavia gaf aan dat bij structurele vertragingen of grote verstoringen in de operatie de Slotcoördinator (ACNL) en/of IL&T de verantwoordelijke instanties zijn die een luchtvaartmaatschappij middels slotmonitoring om opheldering kunnen vragen.

Graag zou de commissie van u antwoord hebben op de volgende vragen:

1. Wat houdt slotmonitoring door ACNL precies in?
2. Gebeurt dit ook daadwerkelijk (voor RTM)? Zijn er voorbeelden?
3. Wat zijn de sancties?

Ik heb vandaag een medewerker van u aan de telefoon gehad.

Hij adviseerde mij om morgen, wanneer er weer beleidsmedewerkers zijn, terug te bellen en ook alvast een mail te sturen met de vraagstelling.

Al vast hartelijk dank voor uw medewerking.

Vriendelijke groet,

Eric Struch
Secretaris CRO luchthaven Rotterdam